



INAUGURAL ISSUE

OCTOBER 2015

A PUBLICATION OF COCHIN SHIPYARD LIMITED

कोशिया डाइजेस्ट **COSHYA** DIGEST

QUARTERLY IN-HOUSE-MAGAZINE



Cover page: Aerial view of Cochin Shipyard

Inner cover: "Indira Point" ship built by CSL for DGLL

Cover back: Innovative launching - Fast Patrol Vessel



IN THIS ISSUE

From CMD's desk

News

Performance

Ceremonial Events

Guests

Indigenous Aircraft Carrier

Awards and Recognitions

Rajbhasha

HR & Training

Corporate Social Responsibility

Creative Pages

Recreations



From the CMD's Desk



I am extremely happy that Cochin Shipyard house magazine 'Coshya Digest' is being revived after a long time. I would like to congratulate the editorial team for the efforts in bringing this quarterly in-house magazine back to life. It should be our endeavour to ensure that this magazine is a regular feature and should be able to cover information and news about our company, families and surroundings.

The company has performed exceedingly well for the past few years and has registered the highest turnover of Rs.1859 Crores in the year 2014-15. The Profit Before Tax has also touched an all time high of Rs.367 Crores. It is also a matter of pride for us that CSL has been able to maintain an 'excellent' MoU rating awarded by the Government of India. CSL has recently been adjudged the 'Shipbuilder of the year' by the Gateway Media.

Cochin Shipyard has been able to forge alliance with a reputed Korean Yard and expect to come out successfully in our endeavour to build high tech vessels. Parallely we are moving ahead with building of new large dry dock to construct these vessels and other large sized vessels.

I am convinced that the transformation of this versatile shipyard has been possible only through the hard work and dedicated team work of each and every employee.

Through this first issue, I would like to acknowledge the contribution of each one of you who are directly or indirectly connected with the company for this achievement. Congratulations to each one of you. At the same time I would also like to caution each one of you that we cannot afford to be complacent. It is essential that we rise to the occasion and meet the expectation of all our stake holders including our customers.

The need of the hour is to re-dedicate ourselves to the growth of the organization and prove to the country that CSL will continue to be the Leader in this sector.

While entering into an era of growth and prosperity, it is also essential that a feeling of happiness and contentment is generated among all our employees and their families. It should be our endeavour to see to it that life outside the yard is also worth living.

The CSL family is a very talented family. Many of our children have done exceedingly well in academics and other facets of life. Many of them are occupying important positions in different organizations all over the world including our own shipyard. I would also like all family members to contribute through their articles to make this quarterly magazine a meaningful publication worth keeping.

I have tremendous confidence in the CSL team and I am sure all of us together will live up to our vision 'to be admired for our achievements, respected for our ethics and trusted for our service excellence by our valued customers'.

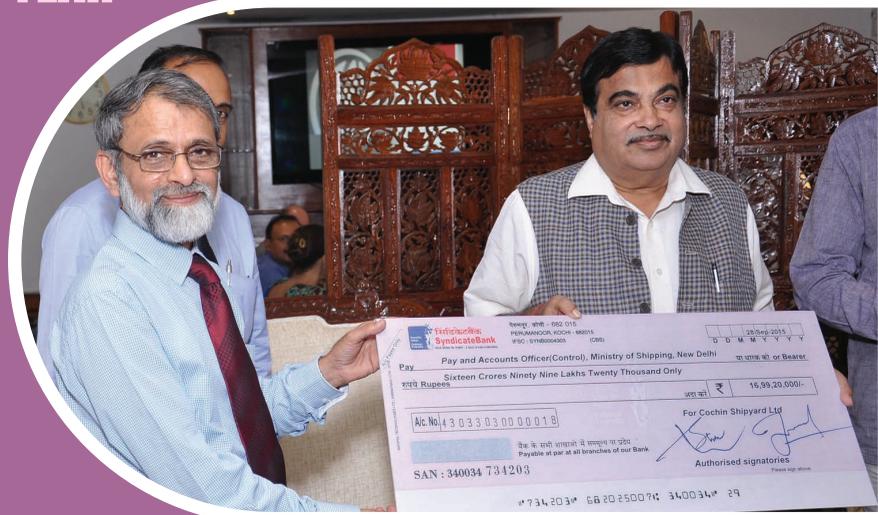
With best wishes..

Jai Hind!

(Cmde K Subramaniam)



COCHIN SHIPYARD PAYS DIVIDEND FOR THE SEVENTH CONSECUTIVE YEAR



Cochin Shipyard Limited paid a dividend of Rs 16.99 crores to Government of India on 29th Sep 2015. A dividend of Rs 1.5 per Equity Share was paid on the 11,32,80,000 fully paid equity shares of Rs 10 each. We have been paying dividend for the seventh consecutive year to the Government of India.

The dividend cheque was handed over to Shri Nitin Gadkari, Union Minister for Shipping, Govt of India by Cmde K Subramaniam, C&MD. Shri Rajive Kumar, IAS, Secretary (Shipping) and other senior officials of the Ministry and CSL were also present on the occasion.

NEW BUILDING CONTRACT

CSL signed contract for building a ship, a Technology Demonstration Vessel, for the Defence Research & Development Organisation (DRDO), Government of India.

Capt R S Sundar, Director (Operations) signed the Contract on behalf of CSL, at Hyderabad, on 11 August 2015. Shri Madhu S Nair, Chief General Manager (Business Development) was also present.



PERFORMANCE

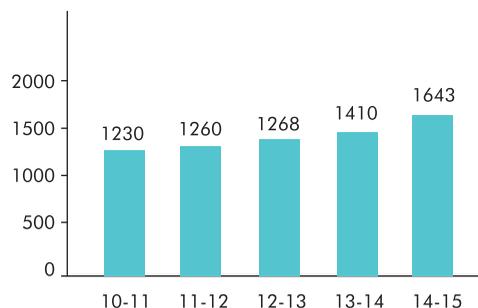
Cochin Shipyard has consistently posted excellent performance in the last decade. During the year 2014-15 CSL recorded growth in both turnover and profits. The company achieved a turnover of Rs 1859 crores as against the previous year's turnover of Rs 1637 crores. Profit After Tax grew from Rs 194 crores in 2013-14 to Rs 235 crores in 2014-15. The company contributed Rs 190 crores to the National Exchequer by way of Value Added Tax, Income Tax, Excise Duty, Customs Duty, Service Tax and Dividend Tax.

During the year 2014-15, the yard delivered six ships, viz. five Fast Patrol Vessels for the Indian Coast Guard and one Platform Supply Vessel for an International owner. The Fast Patrol Vessel project continued to progress at a very fast pace. The yard has so far delivered 9 FPVs in the last eighteen months. The yard also delivered a Buoy Tender Vessel during the period.

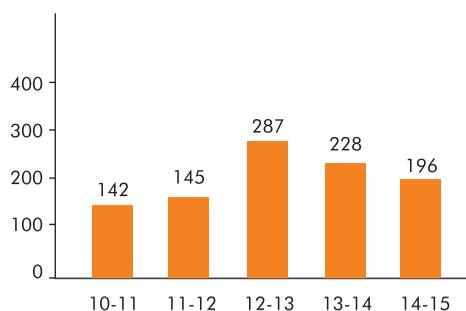
The performance of the shipyard vis-a-vis the MoU signed with the GOI is assessed by the Company as "Excellent". The final ratings from the DPE is awaited.

CSL's performance is all the more commendable considering the prevailing difficult shipbuilding market environment world over. As per the R S Platou report, the ordering and delivery level in the shipbuilding industry was lower in the year 2014. As per the published reports the total ship deliveries around the world during the year 2014 was 86.2 million DWT as compared to 101 Million DWT in 2013. The total order book position at the end of 2015 was 276 million DWT as compared to 238 million DWT for the previous year.

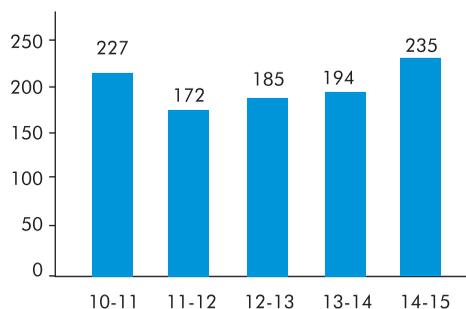
SHIPBUILDING INCOME (RS CRS)



SHIPREPAIR INCOME (RS CRS)



NET PROFIT (RS CRS)





In order to sustain its performance the yard has embarked upon a strategy of capacity augmentation and product diversification. Considering the dearth of sufficient repair facilities for the growing fleet, the company has leased about 42 acres of land at Cochin Port Trust for 30 years in order to set up ship repairing facilities. The facilities envisaged include Shiplift, transfer system & allied facilities. The DPR preparation is complete and the EIA clearance for the project is under process. The EFC paper for the approval of the project has been submitted to the GOI. Once commissioned, this would be a dedicated facility for the repair of small and medium sized ships whereas the main yard can continue to concentrate on larger vessel repairs. CSL is also proposing to set up a new Dry Dock of size 320x75x13 M at the northern end of CSL at an estimated project cost of Rs 1500 crs (Approx). Ministry of Shipping has accorded 'in – principle approval' to proceed with the preparation of DPR for this project. The new dock would equip the yard to take up the construction of LNG vessels and also larger defence ships. The preparation of DPR for the project is underway.

With respect to product diversification, the yard has

identified the building of LNG Carriers and Dredgers as two main areas of focus. The yard has entered into an MOU with IHC, Holland for construction of Dredgers in India. Regarding LNG carriers the yard has entered into a Technical Service Agreement (TSA) with M/s Samsung Heavy Industries, Korea for comprehensive technological support. CSL and SHI are closely cooperating for taking part in the GAIL tender which stipulates building of 3 LNG carriers in India. Cochin Shipyard is also moving forward for obtaining the license for "Mark III Flex" Containment system from GTT, France.

The vision of CSL is to emerge as a shipyard of reckoning in the international arena. To turn the vision into a reality, there is much work to be done with respect to technology absorption for new products, project management for on time completion of capacity augmentation, low cost funds with the right mix of debt and equity and last but not the least the total commitment, grit and positive attitude of the CSL family.





CEREMONIAL EVENTS



STEEL CUTTING CEREMONY OF LNG MOCKUP

BY Cmde. K Subramaniam, C&MD,
in the presence of Directors and
other Senior Officials
At HULL SHOP HD BAY on 08 Sep 15

LAUNCHING OF FPV 517
being built for INDIAN COAST GUARD
by Mrs. Jyothi Devanand
[W/o DIG G Devanand, CGRPS Kochi]
in the presence of CMD, CSL, CGRPS
(KOC), Directors and Senior Officials of
ICG & CSL on 30 July 15



KEEL LAYING of FPV BY519
being built for The Indian Coast Guard
By Shri Sunny Thomas [Director Technical]
on 28 Sep 15



**LAUNCHING OF FPV
BY 518** being built for the
Indian Coast Guard by
Mrs Tessa Thomas, Wife of
Shri Sunny Thomas
Director (Technical)
on 28 Sep 15



STEEL CUT FOR RO-RO VESSEL FOR THE KOCHI MUNICIPAL CORPORATION

Steel cutting ceremony was held for construction of two Ro-Ro vessels BY-96 and BY-97 for the Kochi Municipal Corporation. Prof K V Thomas, Honourable Member of Parliament and Mr Tony Chammany, Honourable Mayor did the honour in the Hull Shop HD-Bay, on the 1 August 2015, in the presence of C&MD, Directors, senior officers and dignitaries from the Municipal Corporation.

Upon completion, these vessels would be used for ferry transport services between Vypeen and Fort Kochi. The Ro-Ro ferry service carries all sizes of vehicles across water bodies providing short cuts and thus easing the saturated road networks of Kochi.



GUESTS



SECRETARY (SHIPPING) VISITS CSL

Shri Rajive Kumar, IAS, Secretary, Ministry of Shipping visited CSL on the 17 July 2015. He was accompanied by his wife Dr. Preeti Kumar.



Secretary laid the keel for the Fast Patrol Vessel (BY 518).

During his visit he reviewed the performance of CSL. Ignoring the monsoon rains, he walked around the yard and witnessed shipyard activities.

He appreciated the shipyard's performance and wrote the following in the visitors book: " It has been both an enlightening and an exhilarating experience to visit CSL today. The great teamwork, their enthusiasm and their 'do it' attitude is worth emulating by other PSUs. A great national project is being worked upon in this shipyard which makes all of us proud. I wish everyone involved with this shipyard all the best"



The Consul General Mr Kim Kyungsoo visited Cochin Shipyard on 19 August 2015. During his visit he also interacted with senior officers of the shipyard and undertook a shipyard tour.



Shri G Mohan Kumar, IAS, Defence Secretary, Government of India visited CSL on 25 August 2015.



GUESTS



Smt Suman Saxena, Deputy Comptroller & Auditor General (Defence, Railways & Communications), Government of India visited CSL on 01 July 2015. She reviewed the performance of CSL, particularly the Indigenous Aircraft Carrier and the Coast Guard Vessels being built in CSL. In her words; "It is an amazing effort of Navy & CSL towards 'Make in India'. I wish them grand success and timely completion with the Nation's support".

Vice Admiral H C S Bisht, AVSM, Director General of Coast Guard visited Cochin Shipyard on the 14 September 2015.

He reviewed the ongoing constructions of Fast Patrol Vessels being built in CSL for the Coast Guard. He noted his comments in the Visitors book as follows:

"It has been a delight to visit BY 515 (Arinjay). The quality of work is excellent. Would like to thank team CSL for the quality work V Adm HCS Bisht, DGCG"



Vice Admiral Ram Rutberg, Commander-in-Chief of Israel Navy visited Cochin Shipyard on 26 August 2015.

A presentation on the role and performance of the Shipyard was made to him and later taken around the yard. He penned the following in our visitor's book:

"Professionalism !!! Thanks a lot. We salute you!"

Radm Abdullah Al-Raisi, Commander of Royal Navy, Oman (CRNO) visited CSL on 9 Sep 2015. A presentation on the performance of the Shipyard was made to him and later taken around the yard.





INNOVATION

INSTALLATION OF SHAFTING IN INDIGENOUS AIRCRAFT CARRIER



Shafting installation and its alignment works in the first Indigenous Aircraft Carrier (IAC) were challenging due to its sheer massive size. The weight of tail shaft itself is about 94 tons. This massive size posed challenges for its installation and alignment works.

In order to overcome this challenge, our engineers and senior technicians designed and created a trolley. We carried out the installation work using this custom made trolley, exclusively designed and fabricated to suit shafting and its alignment works.

The movement of this trolley along with the 94 tons of tail shaft was carried out using pneumatic motors and special load carrying rollers.

The installation and alignment of shaft using this trolley is an innovative concept which has been appreciated by both Indian Navy and the consultants from Italy.

This innovative method of shafting in the Indigenous Aircraft Carrier using in-house technique has put CSL in the global map.



CSL SCALING HEIGHTS

“SHIPBUILDING COMPANY OF THE YEAR” AWARD TO COCHIN SHIPYARD LTD BY THE “MARITIME GATEWAY” MAGAZINE

Cochin Shipyard was awarded the “the Shipbuilding Company of the year” award instituted by the “Maritime Gateway, India’s premier magazine dedicated for ports, shipping and logistics.

The award was received by Cmde K Subramaniam, Chairman & Managing Director in a ceremony held in Mumbai on the 21 August 2015 from Shri K Mohandas former Shipping Secretary, Government of India.

Gateway awards are considered to be the most prestigious awards in the Maritime Sector in India. Instituted in the year 2008, Gateway awards are given for outstanding performance in different sections of the Maritime industry. Gateway Media, an institution pursuing excellence, had instituted these awards to showcase outstanding achievements and exceptional accomplishments of individuals and organizations in the Indian maritime Industry.

Cochin Shipyard was adjudged the “Shipbuilding Company of the year award” by a Jury of experts. This award is considered to be the benchmark in industry circles towards excellence in Shipbuilding in India.



Cochin shipyard wins 14th MMA award for Managerial Excellence 2015 - manufacturing category

Cochin Shipyard Ltd has been selected by the Panel of Jury to receive the prestigious Madras Management Association Award for Managerial Excellence for the year 2015.

Cmde K Subramaniam, C&MD, CSL received the award on the 03 July 2015.

Cmde Subramaniam, C&MD, CSL made a presentation on the 'CSL best practices' in a Seminar on Managerial Excellence held the same day.



Cochin Shipyard wins FACT-M.K.K.NAIR MEMORIAL PRODUCTIVITY AWARD

Cochin Shipyard Limited has been adjudged by M/s. Kerala State Productivity Council (KSPC) as the Second Best Productivity performer for the year 2013-14 in the category of Large Scale Industries.

On behalf of CSL, the award was received by Shri Sunny Thomas, Director (Technical) from Shri Jiji Thomson, IAS, Chief Secretary, Government of Kerala, in a function held on 19 September 2015 at Productivity House, Kalamassery.



कोचीन शिपयार्ड में राजभाषा कार्यान्वयन

राजभाषा हिन्दी के प्रचार-प्रसार एवं कोचीन शिपयार्ड में केन्द्र सरकार की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन संबंधी कार्य निभाने केलिए वर्ष 1978 से एक हिन्दी कक्ष का शुभारंभ हुआ जिसमें अब एक प्रबंधक (राजभाषा), एक हिन्दी अनुवादक और एक हिन्दी टंकक कार्यरत है। वर्ष के दौरान राजभाषा कार्यान्वयन के क्षेत्र में कोचीन शिपयार्ड द्वारा उठाए गए विशेष कदम निम्नानुसार है :

कोच्ची टॉलिक से प्रथम पुरस्कार



श्री जी मुरलीधरन, प्रधान महा प्रबंधक, बीएसएनएल एवं अध्यक्ष, कोच्ची टॉलिक से पुरस्कार प्राप्त करते हुए कैप्टन आर एस सुंदर, निदेशक (प्रचालन)

कोचीन नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के सदस्य संगठनों में 200 से अधिक कर्मचारी काम करनेवाले सार्वजनिक उपक्रमों के समूह में वर्ष 2013-14 के दौरान राजभाषा हिन्दी के उत्तम निष्पादन केलिए कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड को समिति की राजभाषा रोलिंग ट्रॉफी प्राप्त हुई। दिनांक 10 जनवरी, 2014 को बीएसएनएल भवन, कोच्ची में आयोजित संयुक्त हिन्दी पखवाडा समापन समारोह के अवसर पर श्री जी मुरलीधरन, प्रधान महा प्रबंधक, बीएसएनएल एवं अध्यक्ष, कोच्ची टॉलिक से कैप्टन आर एस सुंदर, निदेशक (प्रचालन) ने ट्रॉफी स्वीकार किया।

राजभाषा कार्यान्वयन समिति और बैठकों का आयोजन

कंपनी के अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक की अध्यक्षता में चार तिमाही बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जाती हैं। समिति की बैठकों के दौरान विविध विभागों के हिन्दी पत्राचार, धारा 3 (3) आदि पर अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक द्वारा समीक्षा की जारी है और सख्त अनुपालन सुनिश्चित किया जाता है। साथ ही प्रत्येक विभाग के विभागाध्यक्ष को हिन्दी के कार्यान्वयन के जांच बिन्दु के रूप में बनाया है।



हिन्दी पखवाडा समारोह

राजभाषा के प्रति कर्मचारियों के रुचि बढ़ाने और उसके महत्व के प्रति उन्हें जागृत करने के उद्देश्य में कोचीन शिपयार्ड में दिनांक 14 से 28 सितंबर, 2015 तक हिन्दी पखवाडा समारोह धूमधाम से मनाया गया। इस सिलसिले में हिन्दी में श्रुतलेख, अनुवाद, टिप्पण और आलेखन, हिन्दी/अंग्रेजी समान शब्द लेखन (आज का शब्द), पत्र लेखन, गद्यांश वाचन, प्रश्नोत्तरी आदि प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। हिन्दी पखवाडा समापन समारोह में अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक द्वारा नकद पुरस्कार और प्रमाणपत्र वितरित किया गया। प्रतियोगिताओं में पुरस्कार न प्राप्त सभी भागीदारों को सांत्वना पुरस्कार भी दिया गया।

हिन्दी प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता

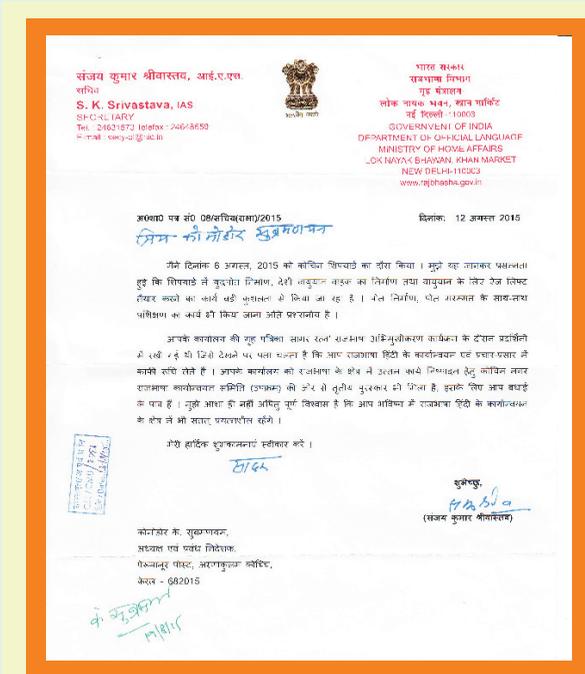
हिन्दी पखवाडा समारोह के सिलसिले में विशेष कार्यक्रम के रूप में एर्णाकुलम में कोच्ची कॉरपोरेशन के अधीन आनेवाले स्कूलों के दसवीं कक्षाओं के छात्रों के लिए हिन्दी में एक प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता आयोजित की गई। प्रतियोगिता में प्रथम, द्वितीय और तृतीय पुरस्कार क्रमशः केन्द्रीय विद्यालय नं.२, कैम्पयन स्कूल, भवन्स विद्या मंदिर, गिरिनगर को प्राप्त हुआ। विजेता छात्रों को नकद पुरस्कार और प्रमाण पत्र वितरित किया गया। साथ ही, पुरस्कार न प्राप्त सभी छात्रों को नकद पुरस्कार के साथ मेमेन्टो के रूप में हिन्दी के प्रमुख गायकों के संगीत की सीडी भी दिया गया।

हिन्दी कार्यशाला

चालू अवधि में तीन कार्यशालाएं आयोजित की गईं। कुल 51 अधिकारियों व कर्मचारियों ने कार्यशाला में भाग लिया। कार्यशाला के भागीदारों को अपने कार्यालय के दैनिक कामकाज हिन्दी में करने के लिए प्रेरणा देने के उद्देश्य में मेमेन्टो के रूप में शब्दकोश और कार्यालय सहायिका प्रदान किया।

हिन्दी दिवस

राजभाषा हिन्दी को बढ़ावा देने के लिए हर महीने के पहले बुधवार को हिन्दी दिवस के रूप में मनाया जाता है। उस दिन इंटरनेट में हिन्दी दिवस प्रकाशित किया जाता है और कैटॉन में भोजन विराम में हिन्दी फिल्म गीत सुनायी जाती है तथा कर्मचारियों को हिन्दी में कामकाज व बातचीत करने हेतु प्रोत्साहित किया जाता है।



श्री एस के श्रीवास्तवा, सचिव (राजभाषा), भारत सरकार ने दिनांक 06 अगस्त, 2015 को कोचीन शिपयार्ड का दौरा किया। इसके साथ ही उन्होंने कार्यालय की राजभाषा कार्यकलापों का भी निरीक्षण किया। उन्होंने हमारे द्वारा उठाए गये सभी प्रयासों के लिए सराहना की।



AWARDS TO EMPLOYEES



Cmde K Subramaniam, C&MD, CSL giving away awards and commendation certificates to employees for excellent performance, in a function held on 15 August 2015.



1.	Shri Sanoob B	3598 Manager	Successfully promulgated a procedure and coordinated in the execution of the replacement of an inflatable shaft seal in one of the delivered FPV's, resulting in considerable savings to the company in terms of dry dock time & expenses.
2.	Shri Jaison Chandu	3367 Manager (Outfit)	Successfully executed in developing new software for updation of Pipe Fabrication Status of IAC – resulting in considerable savings of time & manpower. Estimated approximate savings of Rs 20 Lakhs.
3.	Shri Shaji KN	2913 AE (EN)	Instrumental in executing shafting works on IAC and successfully completed all the underwater works related to shafting to the satisfaction of Technical advisors M/s Fincantieri, Italy & officials of The Indian Navy.
4.	Shri Shaju P	3829 WLF-W6	Demonstrated initiative & unmatched commitment in the repair project of MV Skipper II and completed the same on time against all odds.
5.	Shri Roby Verghese	3340 Manager (SRM)	Dedicated efforts in sourcing materials and services on short notice during the repair works of vessels of ICGS Samar & INS Tir. Also note worthy efforts in migration to SAP in the SR Dept
6.	Shri Muraleedharan Nair G	2716/AE -Loft	The team has been instrumental in developing the mock up of the anchor, winch, guide roller, Hawse pipe & castings along with the hull structure leading to perfect alignment of the system in IAC.
7.	Shri Satheesh K	3871/SWW-W6	
8.	Shri Manoj Kumar VM	3904/AE (M)	Instrumental in CSL winning three consecutive tenders for refit of Naval Vessels against stiff competition from both Govt. & Pvt. Shipyards.



GROUP COMMENDATION

For developing a new procedure for one side welding and put back a welding machine in use after nine years of lying idle in a time bound manner and at an affordable method.



Shri Jinan PB 3434/WLF-W7, Shri Sisupalan K 3443/WLF-W7, Shri Sajjan N Varghese 3166/ AE (MT), Shri Vijeesh P 4280/WLF-W6, Shri B K Joy 2895/AE (EL), Shri Vivek K 4313/FTE-W6, Shri Abdunnasir K T 2700/ AE (SG), Shri Dharmalingam K 3101/JCM (ET)

Team Members who played a key role implementation of SAP ERP system in CSL.



Shri Ramdas S 3414/ Manager, Shri Rajeev Kumar S 3653/ Dy. Manager, Smt Sibil John 3499/ Manager, Shri Mukesh Shanker MS 3665/ Manager, Shri Raymon Thomas 3496/ Manager, Shri Suresh Babu TC 3353/ Manager, Shri Harikishen ES 3371/ Manager, Ms Nisha Varghese 3498/ Manager, Smt Shylaja A 3916/ Manager

CSL EXECUTIVES TO KOREA – LNG CONSTRUCTION PROGRAMME

CSL is moving forward with its programme for construction of LNG Carriers for GAIL. CSL initiated dialogues with M/s Samsung Heavy Industries, Korea, who are the world leaders in LNG Carrier building and concluded a Technical Service Agreement with them. The following Employees are nominated to undergo training programme to acquire specific set of skills and knowledge in the field of Shipbuilding at Samsung Heavy Industries (SHI), Korea.

They left for Korea in last week of Aug 2015 and returned in the last week of Sep 2015.

Shri Girish K S, S M (Hull), Code No.3276
Shri Varghese P J, M (Hull), Code No. 3393
Shri Rajesh R, WLF-W7, Code No. 3464
Shri Shinu V, WLF-W6, Code No. 3806
Shri Dines U S, WLF -W7, Code No. 3439
Shri Linu D, WLF -W6, Code No. 3684
Shri Sunesh K K, WLF -W6, Code No. 4234
Shri Praveenkumar C S, WLF-W7, Code No. 3535
Shri Joshy V J, WLF-W7, Code No. 3539
Shri Rajeev C R, WLF -W6, Code No. 3692
Shri Praveesh Nadukkudi, SWW-W6, Code No. 3872
Shri Regesh R, SWW-W6, Code No. 4100
Shri Sooraj K V, SWW-W6, Code No. 3867

Earlier in March 2015, CSL had nominated a 15 member team to M/s GTT France for training, to obtain technology for containment system.



Participants of the "Workshop conducted on Supply Chain Management by the Indian Institute of Management, Kochi Campus, for the CSL managerial personnel.

The three day workshop was held at Cochin Campus, Infopark, Kakkanad, Kochi from 8 to 10 September 2015.



PROMOTIONS

Employees are granted promotion to supervisory positions with effect from the 01 July 2015. Congratulations...

Sl. No	Code No	Name	Post to which appointed on Promotion
1	2674	Shri Sreedharan Nair P K	Assistant Engineer (Welding)
2	2669	Shri Yakkoob E	Assistant Engineer (Welding)
3	3142	Shri Shaji V P (SC)	Assistant Engineer (Welding)
4	2916	Shri Sivaprasad E N	Assistant Engineer (Structural)
5	2942	Shri Joy M K	Assistant Engineer (Structural)
6	3161	Shri Abdul Salam A	Assistant Engineer (Electrical)
7	2964	Shri Bennet Rajan T K	Assistant Engineer (Shipwright Wood)
8	3066	Smt Mini B	Assistant Administrative Officer
9	3106	Shri Sujish P	Assistant Administrative Officer
10	3379	Shri Jankins Paulji M P	Assistant Engineer (Mechanical)
11	3938	Shri Sajith Kumar K S (SC)	Assistant Engineer (Mechanical)
12	3323	Smt Lalsana L	Assistant Engineer (Electrical)
13	2764	Shri Joy C P	Assistant Engineer (Electrical Crane)
14	3125	Shri Sudhakaran M R	Assistant Administrative Officer (Canteen)
15	2779	Shri Raveendran M P	Assistant Administrative Officer (Logistics & Inventory)



SHRI KOLANDAIVELU P
ASSUMED CHARGE ON HIS APPOINTMENT
AS ASST GENERAL MANAGER (SRO)
WITH EFFECT FROM 01 SEP 2015



SHRI TOM DAVIS N
ASSUMED CHARGE ON HIS APPOINTMENT
AS SENIOR MANAGER (MARKETING)
WITH EFFECT FROM 01 SEP 2015



SHRI SREEKANTH V
ASSUMED CHARGE ON HIS APPOINTMENT
AS SENIOR MANAGER (MATERIALS)
WITH EFFECT FROM 01 SEP 2015



SHRI ABHILASH ZACHARIAS
ASSUMED CHARGE ON HIS APPOINTMENT
AS SENIOR MANAGER (IAC)
WITH EFFECT FROM 01 SEP 2015



HEARTY WELCOME
TO EXECUTIVE TRAINEE 2015 BATCH



ALOK S KUMAR
B.TECH (MECH. ENGG.)



ARAVIND PRASAD AG
B.TECH (COMPUTER SCIENCE)



ARAVIND V
B.TECH (CIVIL. ENGG.)



ARVIND M
B.TECH (NAVAL ARCHI.)



CRISTIN RAJAN
B.TECH (ELE. ENGG.)



HARIKRISHNAN G
MBA (HR)



HARIKRISHNAN KM
B.TECH (MECH. ENGG.)



JUSTIN BABY
B.TECH (MECH. ENGG.)



KIRAN K
B.TECH (CIVIL. ENGG.)



**KOTHURI VENKATA
AJAY RAVI TEJA**
B.TECH (NAG SB)



MIDHUN S
B.TECH (ELE. ENGG.)



NAVEEN RAVEENDRAN
B.TECH (MECH. ENGG.)



NIMIL C
B.TECH (MECH. ENGG.)



NIVYA NARAYANAN
B.TECH (ELE. ENGG.)



PRANAV SANKAR N
B.TECH (INSTRUMENTATION & CONTR. ENGG.)



SANDEEP JOHN
B.TECH (NAVAL ARCHITECT & SHIP BUILDING. ENGG.)



SANDEEP NS
B.TECH (ELX. ENGG.)



SIBIN SATHYAN
B.TECH (MECH. ENGG.)



SUKANYA S SUNANDHAN
B.TECH (ELE. ENGG.)



SUMI S
MBA (HR)



HARIKRISHNAN PR
B.TECH (ELX. ENGG.)



LALIN T DIVAN
B.TECH (MECH. ENGG.)



RANJITH PS
B.TECH (ELX. ENGG.)



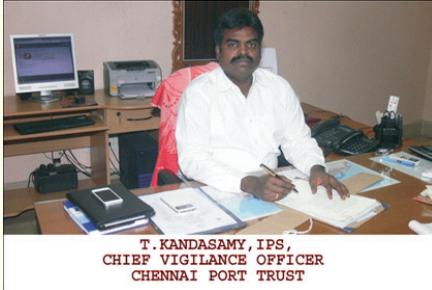
TREESA SHOBY NJ
ICWAI



VIGNESH V
B.TECH (MECH. ENGG.)



VIGILANCE



Shri T Kandasamy, IPS, Chief Vigilance Officer of Chennai Port Trust assumed additional charge of CVO, CSL. He took over the additional charge with effect from 04 August 2015. Shri Kandasamy is 1997 batch IPS officer of Jharkhand Cadre.

CSL HOSTS WORKSHOP ON PREVENTIVE VIGILANCE

On 30 July 2015, CSL hosted workshop on 'Preventive Vigilance with stakeholders' conducted by the Vigilance Study Circle Kerala Chapter.

Dr Jacob Thomas, Director General of Police, Government of Kerala, spoke on the subject. The meeting was attended by the senior management team along with the representing officials from neighboring establishments.



C&MD speaking on the occasion.
Shri M G A Ramen former DGP, Government of Kerala (sitting in the centre) also seen.

MARINE ENGINEERING TRAINING INSTITUTE

The 33rd batch of the Marine Engineering Training Institute of Cochin Shipyard passed out on 02 July 2015.

Mr Antony Prince, President & CEO of M/s SEDS, Kochi was the chief guest in the function held in the METI auditorium, CSL. Cmde K Subramaniam, C&MD, Directors, senior management team, faculty members, and the parents of the Trainees also attended.

Excellence awards were presented to the outstanding trainees.

Mr Midhun Davis and Mr Sandeep Kumar, both of Elegant Marine Services Pvt Ltd were adjudged Cmde S S Bava Rolling Trophy for the best Trainee and Cmde M K Murthy Rolling Trophy for Academic Excellence respectively.





INAUGURATION OF NEW FACILITIES FOR THE TRIBAL BRETHEREN OF ATTAPPADI



Shri Pon Radhakrishnan, Honourable Minister of State for Shipping inaugurated the newly constructed Maternity ward, women and child care centre, and labour room at the Swami Vivekananda Medical Mission, Agali on 18 September 2015.

These new facilities in the hospital have been

funded by Cochin Shipyard as part of the Corporate Social Responsibility. Vivekananda Medical Mission has been providing free treatment to the tribal community in Attappadi.

REACH OUT TO THE POOR PATIENTS - REGIONAL MRI CENTRE AT GENERAL HOSPITAL, ERNAKULAM

AN ENABLING JOINT INITIATIVE OF MP'S LADS AND CSL CSR

Undoubtedly, modern diagnostic services are beyond the economical reach of the patients with low or no paying capacity. Adding peril to injury cost of treatment has become so prohibitive for the poor patients that many of them loose their battle for survival. The modern diagnostic services like MRI scan available at the Government sector are too negligent to be reported.

Responding to the felt need of the society, enlightened and responsible People Representatives like Sri. P Rajive and Dr Kapila Vatsyayan, both former MPs of RS came forward with a proposal to establish a modern MRI Scan Centre at the General Hospital, Ernakulam, the very first NABH accredited Government Hospital in the Country. CSL having found a ripe and right opportunity for its CSR intervention joined hands with the MPs LADS and Hospital Development Society and ensured successful commissioning of a 1.5 T MRI Scan Centre at the Hospital by being the prime partner of the project with Rs 1.50 crores CSR fund investment.

Thus came into existence the most people friendly first MRI Scan Facility in a General Hospital in the state of Kerala providing solace to thousands of economically poor patients in and around Ernakulam District. The Center caters to all patients in the order of those referred by the General Hospital, Ernakulam, other Govt. Hospitals and patients belonging to BPL category. The cost-to-cost charges for a scan ranges between Rs. 750/- to Rs. 1250/- and 30% of the patients referred whose economic condition is very poor is being provided free of cost services.

While the immediate positive impact of the project was to support the poorest of the poor patients seeking treatment facilities at Government hospitals, successful functioning of the Centre compelled the private service providers in the area to reduce their cost for MRI Scan. This convergent CSR cum MP LADS project thus proved to be boon to the society at large and a model to be emulated.



HANDHOLD THEM TO THE MAINSTREAM OF LIFE

(SUPPORT TO PALLIATIVE CARE DEPARTMENT OF GENERAL HOSPITAL, ERNAKULAM, KERALA)

Terminally ill patients particularly cancer patients are generally the ones who suffer excruciating pain at all times. With the passage of time and increased suffering few of them secretly desire and plan to take extreme steps to put an end to their constant agony. Such a situation not only worsens the condition of the patient but also creates a constant state of worry for their care takers. As a result, many a times, the exhausted family members end-up taking turns to watch their loved ones to make sure that they do not lose the hope to live. It is at such circumstances that one deeply wishes for a little support and help from someone who cares and has expertise in handling such situations – like the Palliative Care team of the General Hospital, Ernakulam.

Cochin Shipyard understands the severity of such a need and deeply empathizes with the families who are constantly struggling to overcome their worst fears of losing their loved ones to the feeling of helplessness and hopelessness! And so, the organization teamed-up with the Department of Palliative Care, General Hospital, Ernakulam for providing an exceptional palliative care service to patients who are terminally ill due to certain critical diseases such as stroke, accidents, old age, end stage cancer, end stage neurological disorders and end stage systemic diseases etc. The continued financial support extended by Cochin Shipyard to the General Hospital over the past three years as a part of its Corporate Social Responsibility Programme has enabled the Palliative Care team of the hospital to provide additional specialist services to the needy patients undergoing treatment for cancer, ortho-related problems and critical surgeries. Additional services also include colostomy care, tracheostomy care, lymphoedema care and care of fungating wounds. Free medicines, comfort devices like water bed, air bed wheel chair, etc are also provided to the registered patients.



As a part of holistic approach for the concept of Palliative Care, the patients are also undergoing Vocational Training which has brought about notable improvements in their economic conditions enabling them to become financially independent. This confidence building exercise has helped many patients to lead a life with a sense of normality which would not have been possible without the specific support from Cochin Shipyard. The impact of this particular program has been so tremendous that it has encouraged the Government of Kerala to replicate such services in other District hospitals too.



എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മൂലമ്പിള്ളി സ്വദേശി ഷാനി പീറ്റർ (35) തന്റെ ജീവതത്തെ ആജീവനാന്ത തടവറ എന്നാണ് വിശേഷിപ്പിച്ചിരുന്നത്. കാരണം, കെട്ടിട നിർമ്മാണ തൊഴിലാളിയായിരുന്ന ഷാനി പീറ്റർ 8 വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് തന്റെ ജോലി സ്ഥലത്തു വെച്ചുണ്ടായ ഒരു വീഴ്ചയിൽ നട്ടെല്ലിന് ക്ഷതം സംഭവിച്ച അരക്കു താഴെ തളർന്ന് പാരാപ്ലീജിയ എന്ന അവസ്ഥയിലാകുന്നത്.

മറ്റൊരാളുടെ സഹായമില്ലാതെ ഒന്നു തിരിഞ്ഞുകിടക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ. തന്റെ കൊച്ചു വീടിന്റെ നാലുചുവരുകൾക്കുള്ളിലാണ് ഇനിയുള്ള തന്റെ ജീവിതം കഴിച്ചുകൂട്ടേണ്ടത് എന്ന് തിരിച്ചറിയുന്ന നിമിഷം, ഇതുവരെ തന്നോടുകൂടെയുണ്ടായിരുന്ന ബന്ധുക്കളിൽ നിന്നും സുഹൃത്തുക്കളിൽ നിന്നും ഒറ്റപ്പെടുന്നു എന്ന യാഥാർത്ഥ്യം. ഇതെല്ലാം മതിയല്ലോ ജീവിതത്തിന്റെ രണ്ടറ്റവും കൂട്ടിമുട്ടിക്കാൻ പാടുപെടുന്ന ഒരു യുവാവിനെ മാനസികവും ശാരീരികവും

മായി തളർത്തിക്കളയാൻ.

അങ്ങനെ ഒറ്റപ്പെടലിന്റെ വേദനയിൽ കഴിയുമ്പോഴാണ് എറണാകുളം ജനറൽ ആശുപത്രിയിലെ പാലിയേറ്റീവ് കെയർ യൂണിറ്റിനെക്കുറിച്ച് അറിയുന്നത്. തന്റെ സഹോദരൻ അവിടെ പോയി പേർ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും തൊട്ടടുത്ത ദിവസം പാലിയേറ്റീവ് കെയറിലെ നഴ്സുമാരുടേയും സന്നദ്ധപ്രവർത്തകരുടേയും ഒരു സംഘം തന്റെ കൊച്ചുവീടിന്റെ പടികടന്നു വരികയുണ്ടായി. അതുവരെ തന്റെ ചിന്തകളിൽ പലപ്പോഴും കടന്നു വരുന്ന കുറച്ചു വാക്കുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. “വയ്യ..മടുത്തു...മരിച്ചാൽ മതി”. എന്നാൽ അവരുടെ വരവോടുകൂടി ഇന്ന് അത്തരം വാക്കുകളെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുവാൻ ഷാനി പീറ്റർക്കു സമയമില്ല.

പാലിയേറ്റീവ് കെയർ പ്രവർത്തകരുടെ കരുതലും സ്നേഹത്തോടെയുള്ള പരിചരണവും. അതുവരെ എല്ലാ മാസവും ആശുപത്രിയിൽ പോയി മാറ്റിയിരുന്ന യൂറിനൽ ട്യൂബ് ഇന്ന് കൃത്യമായി വീട്ടിൽ വന്ന് മാറ്റുന്നു. അതും സൗജന്യമായി. കൂടാതെ തന്റെ പരിചരണ രീതികളെക്കുറിച്ച് വീട്ടുകാർക്ക് അവബോധം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുവരെ താൻ സമൂഹത്തിൽ നിന്നും ഒറ്റപ്പെട്ടു എന്നു വിചാരിച്ചിരുന്ന ഷാനി പീറ്റർ താൻ ഒറ്റക്കല്ലെ എന്നും തന്നെ കാണുവാനും സംസാരിക്കുവാനും അവർ വരും എന്നുള്ള തിരിച്ചറിവിന് ഉടമയാവുകയും ചെയ്തു. പിന്നീടങ്ങോട്ട് ഷാനിപീറ്റർക്ക് തന്റെ പഴയകാല ജീവിതത്തിലേക്ക് തിരിഞ്ഞു നോക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടില്ല. പാരാപ്ലീജിയ രോഗികളുടെ പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിൽ പങ്കെടുക്കുകയും സോപ്പ്, സോപ്പുപൊടി, ഫിനോയിൽ, ലിക്വിഡ് സോപ്പ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ രീതി പഠിക്കുകയും വീട്ടിലിരുന്ന് അവ നിർമ്മിക്കുകയും തന്റെ അയൽപ്പേങ്ങളിൽ അതിന്റെ വിപണനവും നടത്തി ചെറിയൊരു വരുമാനത്തിന് ഉടമയാവുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ പാരാപ്ലീജിയ പുനരധിവാസ പദ്ധതിയുടെ മുഖ്യപരിശീലകരിൽ ഒരാളായി മാറുകയും ചെയ്തു.

ഇന്ന് എറണാകുളം ജനറൽ ആശുപത്രിയിലേക്ക് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ സോപ്പുപൊടിയും ടോയിലറ്റ് ക്ലീനറും ഷാനി പീറ്ററിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉള്ള സംഘമാണ് നിർമ്മിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ഇതിനിടയിൽ തന്റെ ജീവിത സഖിയായി ജിൻസി എന്ന പെൺകുട്ടി കടന്നുവരുകയും ചെയ്തു.

ജീവിതത്തിന്റെ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ എല്ലാം നഷ്ടപ്പെട്ടു പോയ തനിക്ക് പ്രതീക്ഷയുടെ നാമ്പുനൽകി തിരികെ കൊണ്ടുവന്നവരിൽ ഷാനി പീറ്റർ ആദ്യം സ്മരിക്കുന്നത് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിനെയാണ്. കാരണം കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന്റെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പദ്ധതിയാണ് വെളിച്ചം പോലും കടന്നുവരാൻ മടിച്ചിരുന്ന തന്റെ മുറിക്കുള്ളിലേക്ക് പ്രതീക്ഷയുടെ വെള്ളി വെളിച്ചവുമായി എറണാകുളം ജനറൽ ആശുപത്രി പാലിയേറ്റീവ് കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ രൂപത്തിൽ തന്റെ കിടക്കപ്പായക്ക് അരികിലേക്ക് എത്തിയത്.



എരിയുന്ന നാന്തൽ വിളക്കിൽനിന്നും എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബിലേക്കുള്ള ദൂരം



എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുട്ടമ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ കുഞ്ചിപ്പാറ ആദിവാസി കോളനിയിലെ കാണിക്കാരൻ ശ്രീ. അല്ലി കൊച്ചലങ്കരൻ ഇപ്പോഴും തന്റെ ചുറ്റുമുള്ള യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളെ അപ്പാടെ വിശ്വസിക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. പലപ്പോഴും മലമുകളിൽ കയറിനിന്ന് ചുട്ടുപൊള്ളുന്ന സൂര്യനെ നോക്കി ഉച്ചത്തിൽ വീളിച്ചു ചോദിക്കാറുണ്ടായിരുന്നു ഈ വെളിച്ചം ഞങ്ങൾക്ക് രാത്രിയിലും തന്നുകൂടെ എന്ന്.

ഈ കോളനിയിലെ കൊച്ചുകുട്ടികൾ പോലും അവരുടെ നിദ്രകളിൽ കാണുന്ന സുന്ദരമായ ഒരു സ്വപ്നമുണ്ട്. അന്ധകാരം നിറഞ്ഞ തങ്ങളുടെ ഊരുകളിലേക്ക് മലമുകളിൽ നിന്ന് കൂട്ടംകൂട്ടമായി വരുന്ന മിന്നാമിനുങ്ങുകളെ..

ജീവിതം അങ്ങനെയാണ്, നമ്മുടെ സ്വപ്നങ്ങൾ ചിലപ്പോൾ യാഥാർത്ഥ്യമായേക്കാം. ഇന്ന് കുഞ്ചിപ്പാറയിലെ കുരുന്നുകൾ കണ്ട സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമായി. സൂര്യഭഗവാന്റെ രൂപത്തിൽ തങ്ങളുടെ രാത്രികളെ പ്രകാശ പൂർണ്ണമാക്കുന്നത് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയാണെന്നു മാത്രം.

കഴിഞ്ഞവർഷം കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുഞ്ചിപ്പാറയിലെ 75 വീടുകളാണ് സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതീകരിച്ചത്. തങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട മക്കൾ ഇന്നു വെളിച്ചത്തിൽ ഇരുന്നാണ് പറിക്കുന്നത്. പകലുകളിൽ മാത്രം ചെയ്തിരുന്ന പല ജോലികളും ഇന്ന് വീട്ടിലിരുന്ന് രാത്രികാലങ്ങളിൽ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. രാത്രികാലങ്ങളിൽ കാട്ടാനകൾ തങ്ങളുടെ വീടുകൾ ആക്രമിക്കുമോ എന്ന ഭയമില്ല. കാരണം വീടുകളിൽ വെളിച്ചം ഉള്ളതിനാൽ കാട്ടാനകൾ അതിനടുത്തേക്ക് വരാറില്ല. ചില വീടുകളിൽ ഡിഷ് ടി.വി. പോലുള്ള ആധുനിക വാർത്താ സംവിധാനങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇന്ന് കുഞ്ചിപ്പാറയിലെ ഓരോ മനുഷ്യന്റെയും മുഖത്തെ പ്രകാശത്തിന്റെ ഊർജ്ജം കൊച്ചി കപ്പൽശാലയിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികളുടെയും വിയർപ്പുതുള്ളികളാണ്.

വെൽഡിംഗ് രാഷ്ട്രനിർമ്മാണത്തിന്



കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്കിൽ ഇന്ത്യ മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ബി.പി.എൽ കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള തൊഴിൽ രഹിതരായ യുവാക്കൾക്ക് വെൽഡിംഗ് ടെക്നോളജിയിൽ മൂന്നു മാസത്തെ സൗജന്യ പരിശീലനം.

കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പദ്ധതിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വെൽഡിംഗ് കൊച്ചി ഘടകത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടുകൂടി വടുതല ഡോൺ ബോസ്കോ ടെക് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലാണ് വെൽഡിംഗ് ടെക്നോളജിയിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നത്. 20 വിദ്യാർത്ഥികൾ അടങ്ങുന്ന ആദ്യ ബാച്ചിന്റെ പരിശീലനം 2015 ജൂലൈ മാസം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അടുത്ത രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട് 200 യുവാക്കൾക്ക് വെൽഡിംഗ് ടെക്നോളജിയിൽ പരിശീലനം നൽകുവാനാണ് പദ്ധതികൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

വിജയകരമായി പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തും സാമാന്യം ഭേദപ്പെട്ട തൊഴിൽ സാധ്യതകളാണ് കാത്തിരിക്കുന്നത്.



അരയൻകാവിലെ കുരുന്നുകൾക്കിനി ചോർന്നൊലിക്കാത്ത ക്ലാസ് മുറികളിൽ ഇരുന്ന് പഠിക്കാം



BEFORE RENOVATION



AFTER RENOVATION

തൃപ്പൂണിത്തറ വിദ്യാഭ്യാസ ഉപജില്ലയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച എൽ.പി. സ്കൂളുകളിൽ ഒന്നാണ് എൽ.പി. സ്കൂൾ അരയൻകാവ്. പാഠ്യ പാഠ്യേതര വിഷയങ്ങളിൽ അരയൻകാവ് എൽ.പി. സ്കൂൾ മികച്ച നിലവാരം പുലർത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ സ്കൂൾ പരാധീനതകൾക്കു നടുവിലാണ്. ചോർന്നൊലിക്കുന്ന ക്ലാസ് മുറികളും, കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ചുള്ള ശുചിമുറികളുടെ കുറവും സ്കൂളിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിച്ചിരുന്നു. 1950ൽ പ്രദേശത്തെ ഒരു നമ്പൂതിരി കുടുംബത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ആരംഭിച്ച സ്കൂൾ ഇന്ന് പൂർണ്ണമായും സ്റ്റാഫ് മാനേജ്മെന്റ് സ്കൂളായാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സ്കൂൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ച് സ്കൂൾ അധികൃതർ പലവട്ടം ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾക്ക് അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചുള്ള നിയമപരമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്കൂൾ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യവുമാണ്. 300ഓളം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന എൽ.പി. സ്കൂൾ അരയൻകാവാണ് ജില്ലയിൽ തന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാലയം. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി തൃപ്പൂണിത്തറ വിദ്യാഭ്യാസ ഉപജില്ലയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച പി.ടി.എക്കുള്ള അവാർഡ് എൽ.പി. സ്കൂൾ അരയൻകാവിലെയാണ് തേടിയെത്തുന്നത്. സ്കൂളിലെ ഊർജ്ജസ്വലരായ അദ്ധ്യാപകരുടേയും പി.ടി.എ അംഗങ്ങളുടേയും നിസാർത്ഥ സേവനമാണ് പരാധീനതകൾക്കു നടു

വിലും മറ്റു സ്കൂളുകൾക്ക് ഈ വിദ്യാലയം മാതൃകയാകുന്നത്. ചോർന്നൊലിക്കുന്ന മേൽക്കൂര മാറ്റി മഴക്കാലത്ത് കുട്ടികൾക്ക് ഇരുന്ന് സുരക്ഷിതമായി പഠിക്കുവാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഒരുക്കിത്തരണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചാണ് അരയൻകാവ് എൽ.പി.എസ്സിന്റെ പ്രധാന അദ്ധ്യാപിക ശ്രീമതി അംബിക ടീച്ചർ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയെ സമീപിച്ചത്. എന്നാൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയിലെ സി.എസ്.ആർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ സ്കൂൾ സന്ദർശിച്ച് നിജസ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കി സി.എസ്.ആർ. ബോർഡിനു റിപ്പോർട്ടു നൽകുകയുണ്ടായി. ബോർഡ് അരയൻകാവു സ്കൂളിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 23 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും, കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശുചിത്വ വിദ്യാലയ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആൺകുട്ടികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കും വൃത്തിയുള്ള ആധുനിക ശുചിമുറികൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ 9 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. കുറഞ്ഞ സമയത്തിനു ഉള്ളിൽ ഏറ്റവും മനോഹരമാക്കി പുനർനിർമ്മിച്ച അരയൻകാവ് എൽ.പി. സ്കൂൾ ഇക്കഴിഞ്ഞ സ്വാതന്ത്ര്യദിനപ്പുലരിയിൽ നാടിനു സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അരയൻകാവ് എന്ന കൊച്ചി ഗ്രാമത്തിന്റെ ചിരകാല അഭിലാഷമാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധത പദ്ധതിയിലൂടെ സാക്ഷാത്കരിച്ചത്. ഇന്ന് അരയൻകാവ് ഗ്രാമം വളരെ ആഹ്ലാദത്തിലാണ്. ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളുടെ അഭാവം മൂലം കഷ്ടപ്പെട്ടിരുന്ന തങ്ങളുടെ കുരുന്നുകൾ കൊച്ചികപ്പൽശാല എന്ന വലിയൊരു മേൽക്കൂരക്കു കീഴിൽ സുരക്ഷിതരാണ് എന്ന കാരണത്താൽ.



ജോം ജോർജ്ജ് എന്നാണ് അവന്റെ പേര്

അങ്ങനെയിരിക്കെ രണ്ട് ദിവസമായി ഞങ്ങൾ ജോമിനെ ബസ്സിൽ കാണുന്നില്ല. പലരോടും തിരക്കിയെങ്കിലും ആർക്കും ഒരറിവുമില്ല. അപ്പോഴാണ് ഞങ്ങളുടെ സഹയാത്രക്കാരിൽ ഒരാൾ പറയുന്നത്. കഴിഞ്ഞദിവസം തൃപ്പൂണിത്തുറയിൽവെച്ച് ബസ്സിൽ സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു യുവാവിന്റെ കൈ പോസ്റ്റിൽ ഇടിച്ച് അറ്റുപോയെന്നും, അതൊരു സംസാരശേഷി ഇല്ലാത്ത യുവാവാണെന്നും. ഇതു കേട്ടതോടുകൂടി ഞങ്ങൾ ആകെ തകർന്നുപോയി. ഉള്ളിൽ ഒരു പ്രാർത്ഥനമാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ദൈവമേ.. അതു ജോം ആയിരിക്കട്ടേ...

ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കു മുമ്പ് ഞാൻ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിൽ ജോലിക്കു ചേർന്നതു മുതലാണ് അവനെ പരിചയപ്പെടുന്നത്. കൊച്ചി നേവൽ ബേസിൽ ട്രെയിനിനിയായി ജോലി ചെയ്തു വരികയായിരുന്നു അവൻ. ഞങ്ങൾ എല്ലാ ദിവസവും രാവിലെ മുവാറ്റുപുഴയിൽ നിന്നും എറണാകുളത്തേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസിൽ ഒരുമിച്ചായിരുന്നു യാത്ര. ജന്മനാ ബധിരനും മുകനുമായ ജോം ജോർജ്ജ് എന്ന 22 വയസ്സുകാരനായിരുന്നു ആ ബസ്സിലെ എല്ലാ യാത്രക്കാരുടേയും ഉറ്റ സുഹൃത്ത്. ജോം എല്ലാ ദിവസവും ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡിൽ നിന്നാണ് ബസ്സിൽ കയറിയിരുന്നത്. ഞങ്ങൾ വെള്ളൂർകുന്നത്തുനിന്നും. പലപ്പോഴും ഞങ്ങൾക്കു വേണ്ടി അവൻ സീറ്റു പിടിച്ചുവെച്ചിരിക്കും. ബസ്സ് ദൂരെ നിന്നു വരുമ്പോൾ തന്നെ പിറകിലത്തെ സീറ്റിൽനിന്ന് കൈ ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് അവൻ ഞങ്ങളോട് ആംഗ്യഭാഷയിൽ പറയുമായിരുന്നു. നിങ്ങൾക്കുള്ള സീറ്റ് ഞാൻ ഇവിടെ കരുതിയിട്ടുണ്ടെന്ന്. അങ്ങനെയൊന്നോടൊപ്പം കളിതമാശകളുമായിട്ടായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ യാത്ര.

എറണാകുളം മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ് ആശുപത്രിയിലെ ഏഴാം നിലയിലെ 16-ാം നമ്പർ മുറിയുടെ വാതിൽ തുറന്ന് അകത്തു കയറുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ കാണുന്ന കാഴ്ച കട്ടിലിൽ കിടക്കുന്ന ജോമിനെയാണ്. ഞങ്ങളെ കണ്ട് കട്ടിലിൽ നിന്നും എഴുന്നേറ്റു ജോമിനെ കണ്ടപ്പോൾ ശരിക്കും ഞങ്ങൾ നിന്ന നിൽപ്പിൽ ഉറുകിത്തീരുന്നതുപോലെ തോന്നി. ഒറ്റക്കയ്യുമായി ഞങ്ങളെ നോക്കി പൊട്ടിക്കരയുന്ന ജോമിനെ എങ്ങനെ ആശ്വസിപ്പിക്കണമെന്ന് അറിയില്ലായിരുന്നു.

ഒരു പ്രകാരത്തിൽ അവനെ ചേർത്തുപിടിച്ചു കട്ടിലിൽ ഞാൻ ഇരുന്നു. സങ്കടം സഹിക്കവയ്യാതെ എന്റെ കൂടെ ഉണ്ടായിരുന്ന അരുണം നിതീഷും മുഖം പൊത്തി പുറത്തേക്ക് ഓടി. വിതുമ്പിക്കരത്തുകൊണ്ട് നൗഷാദ് ജോമിന്റെ അടുത്തു തന്നെ നിന്നു. ഏറെ നേരം കഴിഞ്ഞ് ജോം അപകടത്തെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾക്കു വിവരിച്ചു തന്നു. ജോമിനോട് യാത്ര പറഞ്ഞ് മുറിയിൽ നിന്നു ഇറങ്ങുമ്പോൾ തന്റെ വലതുകൈ ഉയർത്തിക്കാട്ടി അവൻ പറയുന്നുണ്ട് - എത്രയും വേഗം നിങ്ങൾക്കുള്ള സീറ്റുമായി രാവിലത്തെ ബസ്സിൽ കാണാമെന്ന്.

യുസഫ് എ.കെ.



Onam Celebration



COCHIN SHIPYARD EMPLOYEES CONSUMER COOPERATIVE SOCIETY

Foundation stone was laid for construction of new CSECCS building on 04 September 2015. C&MD laid the foundation stone. Mrs Hema Subramaniam, wife of Cmde Subramaniam graced the occasion. She planted a tree in the premises in commemoration of event.





A GUEST IN AN AUGUST MORNING

Ganesh K R

"Sh..ssh.. We have a guest... Just come with me, silently." I was shivering and trying to wake up my wife. Hesitantly getting off her

it was crime to disturb her in such bliss. But I grabbed her hand and pleaded, "Please come with me".

It was raining all the night, abnormal as on an



slumber she scrambled her eyes and stared at me and enquired, "Why are you not sleeping".

For the auspicious festival of Onam, we had gone to native at our old village house. Every year we gather together in our village for the festival. It is believed that the God will be visiting to see his happy folks on that day. With a culture treating the guest as god, people keep themselves the happiest on earth for at least that day to welcome and please Him. After lots of merry making and enjoying the pleasures of nature we had a sound sleep and

end august. At early morning I rose and went to bathroom to piddle. It was rather in half sleep that I finished my good work. Coming back to my senses, turning back and moving towards the door, I suddenly stopped. There was someone near the shower tap staring right at me, a coffee black Viper Curling round the pipe, sticking out her tongue.

I was expecting God for the least, but not her. Is it that the God has come in false attire? Or maybe 'an Omen'? What if this is my sure death that has come to claim its share?...



I was shocked....The thought of this package of death waiting all the time, watching me, made my blood chill. A series of nearby deaths rallied through my eyes. Their sufferings, the rotten wounds of the half dead, agony before humble submission to death, all I could feel within that long second. Even in that cold morning I sweated. Thinking to yell I opened my mouth but no voice came out. Rather that was lucky, it would have made panic in the house.

It is heard that the vipers have a very fast strike. A slight forward movement might make it alarmed and I was in close range. A bite at top part of my body would be lethal. Somehow I have to handle it. A step to back, a little crawling over the wall, and I dashed my way out of the door. Within a minute my wife and I were eagerly watching the creature.

"It was just beneath her that you moved in, isn't it?" my wife was surprised.

"See the color..., Horrific.., and that silver stripes too... Oh! Its curls..."she pointed.

It was then I began to notice them. Two feet long body, beautifully curled like a noodles pack; typical panther like brown patches of a Krate in an oily dark brown body, highlighted by alternate silver stripes beautifully balanced by a pear shaped head; Eyes Two Perfect black Dots well hidden in dark head. Surely it was a master piece of the creator. Such poise... No movement could be seen except for the split tongue plunging out at intervals as if to smell the feelings of the prey. Even if it was very ugly for my wife, I began to appreciate its beauty.

"It was lucky that you were the first to notice. What would have happen if it were me, or mother?" She was in agony. "What If it was our young kid? I cannot even imagine. We have to kill it".

I looked her thinking. My young son has

started using the bathroom. He doesn't know the danger but is very fond of snakes that come in television and might even take them in his hand. How can we expect a snake in bathroom with clay tiles? Normally it cannot crawl on very smooth ceramic tiles, but this has climbed over it. "This is one of the most poisonous snakes, dear".

All of the family was summoned.

"Hey! You should use a long stick. "

"No. No. A short one, otherwise how can you hit? "

"Hey you can prod it with a long pole. Pull it down and we together can smash it."

"But.. who?; You should do."

"No you should."

At last it was decided I should stamp its head with a long stick. A long bamboo stick was brought and handed over to me. The snake began to cuddle when I touched it with the stick, getting ready to plunge on me. I tried to hit its head, but none of them found its place. May be my conscience didn't allow me. It made the snake to panic. It began to crawl down the pipe, over the clay tiles, and down. There were screams, ladies panicked. At last the snake found a hole beside the pipe and sneaked in. I watched every bit of it going inside that hole and was relaxed.

I called it – "a square" between me and the snake. Of the given chances to help as well as to harm others, we often prefer the latter. It needs courage and a good mind to let free others. May be this humble creature was trying to teach me the same. She didn't hurt me when she could and I repaid back with my failure to kill it.

But for the family, a huge discussion followed...



THE PEOPLE'S PRESIDENT – Dr A P J ABDULKALAM

SUDHIR PRAKASH P

Life started like a piece of coal,
Being washed down the rocky forest stream,
Bruised from the sides by the pebbles and rocks,
Got brighter and noticed as the flow widened,
Was sighted to be picked up and placed on the crown,
Only to move from crown to crown,
And brighten the spectrum with the glow.

The locations and mantle changed,
As every foot went higher up,
Space became too small a place,
As exploration moved high and low,
Fusions and missions were within range,
With the attitude and dedication at the brim,
Top of governance was easy to reach.

Blessed with a little heart,
That had faith and love for the little ones,
Aspiring to see the generations grow,
To heights where science can go,
And manage to the blue;
To take the Nation beyond leaps and bounds,
That no neighbours dare to look around!

So materialistic were the thoughts,
So systematic was the life,
That no death could behold your aspirations come true,
So mighty were the words,
So mighty were the strides,
But last of all was the loss for all,
When the words were withheld, with that fall!

Thy name will withhold in every child,
That wants to grow to a man beyond,
Only to tell the world around,
That the light came from the visionary behind,
Who was dear to all-around.



CSL BIDS ADIEU TO ITS ELDER MEMBERS



Capt R S Sundar has been relieved from the post of Director (Operations) with effect from the 31 August 2015. Shri Sunny Thomas, Director (Technical) has been given additional charge of Director (Operations) till a new Director is posted in place of Capt Sundar.

Employees retired on 31 August 2015 with their family members and senior officers.

Shri Rajan K V, Code No: 3001
Shri Revi P R, Code No: 1627
Shri Vijayan P T, Code No: 0758
Shri Augustine C O, Code No: 0968
Shri Pallian M P, Code No: 2634
Shri Muhammed Haneefa P, Code No: 1687
Shri George K A, Code No: 2507



Employees retired on 31 July 2015 with their family members and senior officers.



Shri Prabhakaran P, Code No: 1638
Shri Sebastian K X, Code No: 1652
Shri Kannan M, Code No: 2007
Shri Mohanan A, Code No: 2606
Shri Prabhakaran E, Code No: 1515
Shri Manoharan K P, Code No: 0992
Shri Jose C J, Code No: 1800



We express our heart-felt condolences on the untimely demise of
SHRI SREEKANTAN P,
JCM(WLF)-W10, Code No.2956
on 17 June 2015.

He was 53 year old.

He joined CSL as Welder-cum-Fitter on 19 June 1987.

We pray for peace of the departed soul.



INDEPENDENCE DAY





कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड
COCHIN SHIPYARD LTD



P.O. Bag No: 1653, Cochin - 682 015
Ph: +91 484 2380181, 2361181. Fax: +91 484 2370897, 2383902
www.cochinshipyard.com