



कोशिया डाइजेस्ट ***COSHYA*** ***DIGEST***

VOL - VIII
JULY 2017

A PUBLICATION OF COCHIN SHIPYARD LIMITED



QUARTERLY IN-HOUSE MAGAZINE
e-magazine available at www.cochinshipyard.com

TECHNOLOGY DEMONSTRATION VESSEL

Erection commencement ceremony – 15 Jul 2017

Contract signed : 11 August 2015

Targeted delivery : 10 August 2018





IN THIS ISSUE

EDITORIAL TEAM

S Harikrishnan
General Manager
(LNG, PM & PPC)

A Sivakumar
Dy. General Manager (SRO)

Editor - in - charge

P N Sambath Kumar
Asst. General Manager (CC)

From the CMD's Desk

Ceremonial Events & News

Awards

Innovation

MSME in Nation building

Stores management in CSL

Ship Repair

Raj Bhasha

Leadership - Talk Series

Women Empowerment

Corporate Social Responsibility

Safety, Health & Environment

Malayalam Pages / Creative

Retirements



From the CMD's Desk

My dear colleagues,

It gives me pleasure to present you with the eighth edition of the house magazine, 'Coshya Digest'.

For the financial year ended 31 March 2017, we have achieved good results despite a continuing weak shipbuilding market. Aided by stellar performance resulting in Rs.543 crores revenue from Ship Repair, we have attained a turnover of Rs.2059 crores and a PAT of Rs. 322 crores. The credit for this good performance goes to all in CSL.

As you are aware, we have reached the final stages of IPO which is an important step towards fulfillment of our expansion plans. The funds raised from IPO will be utilized for building a larger dry dock of size 310x75/60x13m and for creating the International Ship Repair Facility (ISRF).

Our prestigious project IAC is progressing well. We were fortunate to have with us Shri Pon Radhakrishnan, Hon. Minister of State for Shipping, to cut steel for the 1st 1200 PAX cum 1000 T cargo ships being built for Andaman & Nicobar Administration. I also thank Shri N K Premachandran, Hon. MP, who did the honours of steel cutting for the 2nd vessel.

The erection works of the TDV for DRDO commenced on 15 Jul 2017, when Dr. G Satheesh Reddy, Scientific Adviser to the Hon. Raksha Mantri did the honours. It was a proud moment for CSL to have a galaxy of eminent scientists from the DRDO with us on that day. The entire team has appreciated the efforts being put in by CSL.

Both RoRo vessels have been delivered to Corporation of Kochi. These vessels, though small, have given CSL good visibility in the public and also opened the potential for us to look at more such opportunities in the emerging



Inland Waterways segment of our country. Our Marketing and Basic Design groups are working towards this.

The conventional methods of shipbuilding are getting replaced fast with technology enabled options. CSL is looking at adopting best technologies available to enable better quality and reduce environment impact. Introduction of new robotic water jet blasting machines in Ship Repair is a step in this direction.

I assure you that notwithstanding minor irritants on our industrial relations front – which are only natural in a vibrant and dynamic industry, we shall overcome any difference in the spirit of mutual accommodation and the larger interests of CSL. We shall make sure that CSL continues to be a shining model of inclusive growth. Let us always strive for inclusive growth benefitting all sections of our employees, stakeholders, society and for the growth and development of our great nation.

Jai Hind! ■■



MINISTER OF STATE FOR SHIPPING CUTS THE FIRST STEEL PLATE FOR **1200 PAX VESSELS FOR ANDAMAN & NICOBAR ISLANDS**



Shri Pon Radhakrishnan, Minister of State for Shipping, Road Transport & Highways cut the first steel plate of Ship No. 23 and Shri N K Premachandran, Honourable Member of Parliament cut the first steel plate of Ship No. 24, the two 1200 Passenger cum 1000 Tonne Cargo Ships contracted to be built for the Andaman & Nicobar Administration.

The Plate cutting ceremony was held on 13 June 2017 at 0900 hrs.

The plate cutting ceremony is the start of physical construction process of ships.

These vessels are designed and built as passenger vessels with electric propulsion system suitable for carrying 1200 passengers

and 1000 T cargo for all weather operation on the main land to A&N Island route in India and to be designed for operation as Class III special trade passenger ship engaged on international voyage. These vessels are provided with 'Safe Return to Port' – SRtP notation, which provides redundancy for the vessel to reach the nearest designated port, even in case of an exigency.

The basic design of these vessels is by a Kochi based ship design firm M/s SEDS who have teamed up with reputed designers 'Knud



CEREMONIAL EVENTS

E Hansen' of Denmark. The vessels have been model tested in MARIN, Netherlands.

CSL is currently building two passenger cum cargo ships for the island territory, with 500 passengers and 150 Tonne cargo capacity, which are progressing satisfactorily.

Shri Madhu S Nair, C&MD CSL, in his welcome speech thanked the Ministry for the role it played in arriving at a contract for building these vessels under Make in India Scheme.



Shri Pon Radhakrishnan in his speech reiterated the commitment of the Ministry of Shipping towards the major expansion programmes undertaken in CSL.

Shri N K Premachandran, Honourable M.P., representing the Shipyard Employees' Union, also spoke on the occasion wherein he appreciated the efforts of the Central Government in awarding the contract to build first of its kind passenger ships to CSL.

Directors, senior officers, supervisors and workmen of CSL participated. Representatives from the A&N Administration, Shipping Corporation of India, Indian Register of Shipping, Lloyds Register, the classification societies and design partners attended the function. ■■



CHIEF MINISTER DECLARES SUPPORT TO CSL CSR PROJECTS



Shri Pinarayi Vijayan, Honourable Chief Minister, inaugurated the culmination of the project - '100 ponds in 50 days'.

The event was held on 30 May 2017 at 9 AM at Vadavukode Panchayat, Ernakulam District, in the presence of people's representatives and the District Collector, Ernakulam.

Shri Madhu S Nair, C&MD, CSL also spoke on the occasion. He, along with Shri M D Varghese, General Manager (IR&A)/Chief –CSR and CSR team members of CSL attended the function.

The project, funded by Cochin Shipyard, as part of CSR was declared to be inaugurated on 22 Mar 2017 (World Water Day). The project was taken up under the leadership of Ernakulam District Administration, as part of 'Haritha Kerala Mission' with active public participation. ■■



CSL DELIVERS TWO DOUBLE ENDED RORO FERRIES (BY 96 & BY 97) TO KOCHI MUNICIPAL CORPORATION



CSL delivered two double ended RoRo ferries to the Kochi Municipal Corporation on 30 June 2017. The protocol of delivery and acceptance for the vessels, Sethusagar-I (CSL Yard No. BY 96) and Sethusagar-II (CSL Yard No- BY 97) were signed between Smt. Anuja A.S, Secretary, Kochi Municipal Corporation and Shri Bejoy Bhasker, Chief General Manager (Design & Defence Projects), CSL. Shri Sunny Thomas, Director (Technical), Shri Harris PM, Standing Committee Chairman (Works), KMC and other officials from CSL and KMC were present on the occasion.

These vessels, equipped with two Nos. of azimuth thrusters for easy manoeuvring and other modern equipment, are expected to provide a great relief to the water transportation problems in the city.

These vessels built under the classification requirements of IRS and the Kerala Inland Vessel rules were designed wholly in-house. The vessels with a length of 27 metres and 8.25 metre breadth can achieve speeds of 6 knots. The vessels provided with ramps on either side, both in the forward and aft, eliminates the need for reverse parking of the vehicles on the ferry. The diagonally placed azimuth thrusters of these vessels eliminates the need for turning of the vessels at the jetty and also allows for better maneuverability especially during high tidal currents. The ferries are designed to accommodate 18 cars plus 50 passengers or 12 cars and four 10 tonne lorries in addition to 50 passengers. ■■



'PRAJYOTI' LEADERSHIP TALK SERIES - IV



HRD Minister at the Indo-US higher education summit in Washington. She has been awarded the Professor M V Pylee Award, instituted in the name of Prof M V Pylee, renowned academician.

Dr Jancy, in her address, emphasized the need for loving one's job and the importance of being creative at the workplace. It is also important to be able to work in a team and acquire knowledge and learn something on a daily basis. This necessitates a lot of unlearning and relearning. She was quite

The fourth edition of the bimonthly 'Prajyoti' leadership talk series was held on 03 Jun 2017 at 1100 hrs. Dr Jancy James, former Vice Chancellor, Mahatma Gandhi University, Kottayam and the Central University of Kerala addressed the officers of CSL.

Dr Jancy James is the first woman to become the Vice Chancellor of a University in Kerala when she was appointed as the Vice Chancellor of Mahatma Gandhi University. She is also the founder Vice Chancellor of the Central University in Kerala.

An established author, literary critic, researcher and translator, Dr Jancy has served as a member of Kendra Sahitya Akademi and as the national President of the comparative literature association of India. A Post doctoral commonwealth fellow in University of Warwick, UK, Dr Jancy was also a Faculty Research Fellow in Toronto University, Canada. She was a member of the Indian delegation headed by the

open in sharing her experience and what she learnt and gained at all places where she had worked.

Dr Jancy interacted with the officers assembled, in the question answer session that followed the talk. The entire interactive session and her speech were quite candid and well received by the audience. ■■





CSR FAIR 2017



'CSR Fair 2017', under the auspices of the Department of Public Enterprises (DPE) was held at Pragati Maidan, New Delhi from 4th to 6th May 2017. The event was inaugurated by Honourable Minister for Heavy Industries & Public Enterprises, Shri Anant G Geete.

CSL set up a stall showcasing its major CSR projects and corporate profile with audio visual aids.

The stall attracted good number of CSR stake holders, administrators, media and general public, prominent among them were Dr. Madhukar Gupta, Addl Secretary, Department of Public Enterprises, Dr K Kamaraj, Member of Parliament and Mr Subaib Ilyasi, noted journalist.

Shri Madhu S Nair, C&MD, Shri Paul Ranjan, Director (Finance) and Shri Sunny Thomas, Director (Technical) visited the stall.

CSL stall was put up and manned by Team CSR of CSL under the guidance of Shri M D Varghese, GM (IR) and Head of CSR. ■





STORES MANAGEMENT CSL PERSPECTIVE

Biju Thomas

Managing inventory is the most critical aspect of any supply chain. Whether it is retail, manufacturing or a heavy engineering industry, the inventory is always a beast that needs to be tied up and tamed.

Though the words inventory management and stores management are used as synonyms in most areas, they have different meanings and concepts in the supply chain environment. Inventory management speaks about reducing the stock value (inventory holding) of a company so as to release the dead capital into more rewarding areas of supply chain thereby reducing the opportunistic cost. It manages to strike a deal between the costs of over stocking and cost of under stocking thereby enabling a smooth and uninterrupted production run with a lean stock of raw material inventory. It helps to bridge the gap between demand of finished goods and production, thereby enabling sufficient buffer with a lean stock of finished goods piling in warehouses and with retailers.

Stores management involves methods for proper storage, identification and accounting of stock. According to Alford and Beatty "storekeeping is that aspect of material control concerned with the physical storage of goods."

Storekeeping does not do any value addition to the items stored. The firm has to spend money on space, facilities, maintenance of equipment etc. All of these culminates to the overheads and gets reflected in the costing of the finished product. However, it is an essential function in any organization and thus has gained significant importance in the lean manufacturing milieu



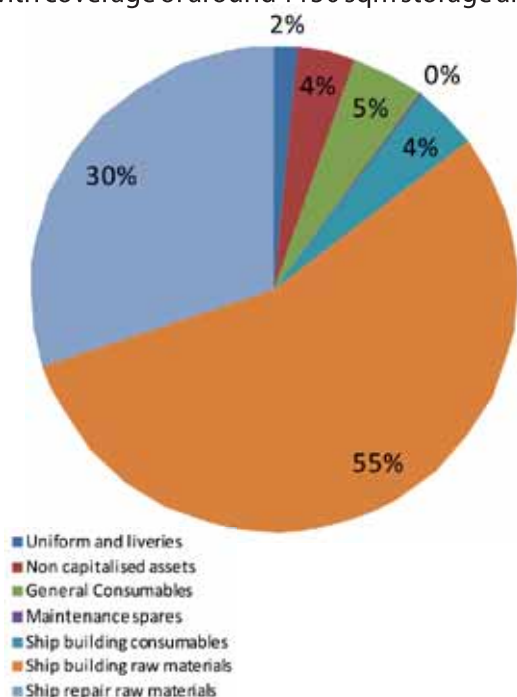
The major functions of store includes:

1. Receiving materials purchased and to check their quality and quantity with respect to the purchase order.
2. Storing and preserving of items in stock and allotting convenient places so that items could be easily located.
3. Storing the materials effectively so as to minimise losses due to defective storage handling, pilferage, deterioration etc.
4. Issuing materials to various departments against reservations duly authorized.
5. To have a proper system of inventory control, taking up physical inventory at periodical intervals and also to maintain proper records of inventory.

The total inventory held by CSL include raw materials for ship building, raw materials for ship repair, capital items procured awaiting commissioning, maintenance spares, uniforms



& liveries, personal protective equipment, consumables, utilities like CO₂, DA etc which are stored in 5 major stores covering a storage area of around 40000sqm and inventory value of approx. 890 Cr. Apart from the covered warehouses used for storage of materials, CSL have bullets / underground tanks for storage of LPG, CO₂, Argon, Diesel etc. For storage of paints CSL has special paint stores with adequate explosion proof and fire protection facilities with coverage of around 1150 sqm storage area



Upkeep of inventory involves proper storage and accounting resulting in improved traceability, speedy identification, less shortage, pilferage, deterioration etc. The principle of stores management lies in achieving these objectives with the most optimal resources and low inventory carrying cost

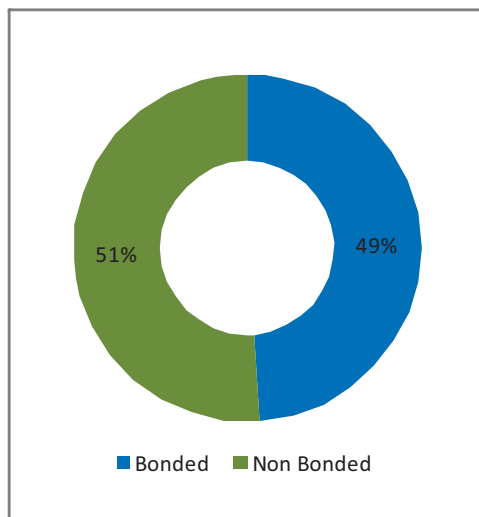
The concepts of stores management being followed in CSL stores are detailed below

1. Accounting and control:

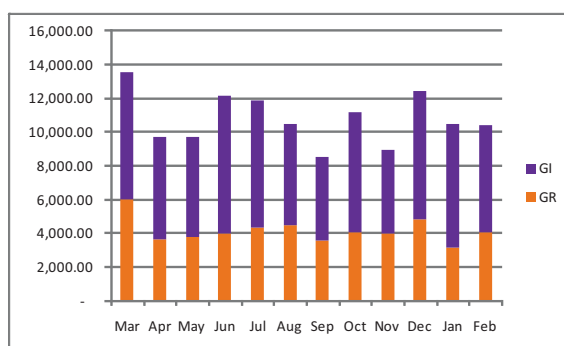
Material accounting is the most important role of a store manager. The incoming goods are

counted and checked with respect to PO and is taken to store register through Goods Receipt in SAP. While goods are issued to production, the materials are counted and checked viz-a-viz reservation and Goods issue is posted in SAP.

In SAP the items under inspection, accepted and rejected are shown in stock register.



Apart from the regular book entries like goods receipt and goods issue, a bond register has to be maintained for all bonded items. Further bond details are to be prepared and furnished with Central Excise periodically.



In order to have a control of items being issued with respect to the intended items required for shipbuilding a validation is set in system which will not allow any quantity more than that is mentioned in BOM/ MLF (as per model generated in design). Also no MLF / BOM will be released to production until the materials



required for fabrication of the said block is physically available in stores and accepted.

Further to the above mentioned controls based on the required / planned quantity, system uses FIFO to determine as to which batch is to be issued to production so as to ensure that the old items are issued first thereby ensuring that only fresh stock lie in store. FIFO is based on expiry date, bonded items / indigenous, GR date etc.

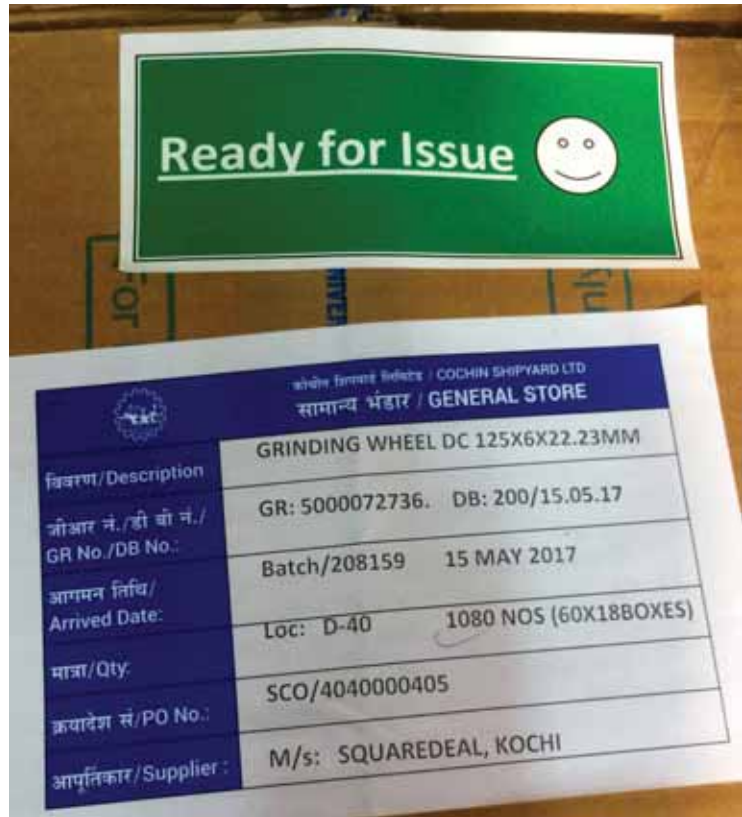
2. Identification and traceability:

All consignments arrived in stores are properly tagged and stored in its location. A sticker with batch no, PO no, project, intender is affixed on the item. Further to this we use colour coded stickers to identify the status of material (accepted, rejected, under inspection) are also provided on the items.

Traceability is a concern to be addressed while multiple projects are handled simultaneously. Same materials that are brought for different projects at the same time have to be tagged against the respective project and are to be issued against the intended project.

The situation gets aggravated when same material comes in staggered shipments and warranty of material is depended on the delivery date of each item. Moreover, due to the flexibility demanded by the complex shipbuilding process, the items brought in for a particular project has to be diverted and used in another project without losing the track of its intended project and the procurement details.

Proper traceability and identification methods shall be in place to tackle such scenarios and the same is tracked in SAP effectively through the concept of batch properties and project stock.



3. Storage and housekeeping

Allocation of proper storage place for each item is one of the most important functions of stores management. Below are the considerations while selecting the proper storage space for items

- ◆ Easy placement and retrieval
- ◆ Storage guidelines based on the nature of items stored (hazardous, explosive etc)
- ◆ Minimum usage of material handling equipment
- ◆ Maker recommended storage criteria and stacking norms

CSL is having specialised dehumidified storage areas of 600 sqm for storing electrodes and other items that has to be stored in dry environment. Also, air-conditioned storage area of 400sqm is available for storing electronic items that are to be stored in low temperature environment.



All stores have a receipt and inspection bay, bay for rejected items and custody. All items are unloaded to receipt bay and lie there till they are inspected and cleared. Accepted items go to custody and rejected items go to rejection bay.

CSL uses modern racking system with caged pallets to make use of the vertical space and all storage are under the service of EOT cranes of adequate capacity. Electric stackers, hand trolleys etc are used for the safe movement of items inside the stores.

CSL has done 5S activities on all its stores and the motto "everything has a place and everything in its place" is practiced strictly in all stores. This has helped in achieving high housekeeping standards in stores, low retrieval time and better upkeep of materials.

Stores form an integral part of any organisation. Stores are similar to the cash chest as both stock

the organisation money but in two different forms. Efficient and effective management of stores will help organisation benefit in multiple ways like reduction of inventory carrying cost, less / nil damage to items stored etc.

CSL has excelled in the areas of managing project by keeping up deadlines and delivery dates, managing clients by instilling confidence in them and managing external partners in persuading them to offer their best lead time, cost and effective transport options. With the gamut of account-book hitting transactions of around 10000 per month, storage area of around 40000 sqm and 900 Cr inventory, CSL has also proven its ability in managing the stores which otherwise would have had an adverse impact on the cost and bottom line of the company. ■■

The author is Sr. Manager (Materials) in CSL



WORLD **ENVIRONMENT** DAY IN CSL



World Environment Day was observed in CSL in a befitting manner. This year's theme was 'Connecting People to Nature'.

To mark the occasion, a function was held on 05 June 2017 at CSL METI Assembly Hall. Shri George Sleeba, former C&MD, FACT was the Chief Guest. Tree saplings were distributed to the participants for planting at their residence / local area.

Shri D Paul Ranjan, Director (Finance), Shri Sunny Thomas, Director (Technical), officers, supervisors and workmen attended the function.



Cochin Shipyard Ltd., wins Kerala Management Association award for the best CSR activities. Shri M D Varghese GM (IR&A) and Shri A N Neelakandhan, GM (Materials), jointly receive the award. This is the second consecutive year CSL is winning this award.



PROPOSED JOINT VENTURE

Cochin Shipyard Ltd & Hooghly Dock & Port Engineers Ltd



The ambitious national water way development program of the GOI includes 111 National water ways at an estimated investment of above Rs.10000 Crores. The programme is being implemented with support from World Bank. A substantial surge in inland water transportation requirements both passenger and cargo is envisaged on this account.

As part of CSL's efforts towards geographical growth and with a view to strategically position itself as a local player in the inland waterways segment that is rapidly evolving in the country, CSL has embarked upon the formation of Joint Venture with Hooghly Dock and Port Engineers Ltd, Kolkata, a PSU under the administrative control of Ministry of Shipping, situated at Kolkata, the starting point of National Waterways - 1. The procedural, legal and statutory formalities with regard to the above Joint Venture formation are under final stages of approval at Ministry of Shipping.

The objective is to expand and strategically position CSL as a Professional Shipbuilder with a Product range of Small cargo carriers & Ro-Pax for Inland Waterways, Small LNG fuelled vessels & LNG carriers for Inland Waterways and Ro-Ro Ferries for the Inland Water Sector. The proposed Ship Repair Facility will cater to repair of Inland vessels, Indian Navy & Indian Coast Guard Vessels from Eastern commands and Vessels calling at Kolkata Port Trust.

The yard will have a separate Organizational Structure & Management, in due course.

A site office was inaugurated at HDPEL Nazirgunje unit on 05 Jun 2017 by CMD, CSL and Chairman, HDPEL. ■■





NEW AMBULANCE FOR CSL



CSL has procured a 'BS IV' compliant ambulance vehicle with air conditioning facility to ensure safe transportation of injured or sick personnel and offering timely medical care at hospitals.

Hitherto, CSL had been using a smaller ambulance, which has now been replaced, and will be used by the ISRF facility.

The new ambulance was handed over to the custody of Safety & Fire Department on 21 Apr 2017. ■■

TALK ON LATEST DEVELOPMENT ON HEALTH, SAFETY & ENVIRONMENT



A talk by Prof. Faisal Khan, Professor and the Vale Research Chair of Process Safety and Risk Engineering, was held on 26 Apr 2017 at 1400 hrs at METI assembly hall for the benefit of CSL officers.

Prof Khan is the Director of Centre for Risk Integrity and Safety Engineering (C-RISE) of Memorial University, Canada. He is also the Head of Department, Process Engineering at Faculty of Engineering and Applied Science of the said University.

He is also the founder of the Safety and Risk Engineering Group (SREG) at Memorial University of Newfoundland which currently has 40+ team members including academics, research engineers and graduate students who are doing research on a wide range of theoretical and applied research activities mainly related to process safety and asset integrity management. ■■





ഇടുക്കിയെ മിടുക്കിയാക്കാൻ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ ജനനന്മാ പദ്ധതികൾ

ഇടുക്കി ജില്ലയുടെ സമഗ്ര പുരോഗതിക്കുവേണ്ടി കൊച്ചി കപ്പൽശാല നിരവധി പദ്ധതികൾക്കാണ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തൊടുപുഴയിലെ ദീനദയാ സേവാ ട്രസ്റ്റിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സുദർശനം സ്പെഷ്യൽ സ്കൂളിന് കൊച്ചി കപ്പൽശാല ഒരു സ്കൂൾ ബസ് കൈമാറി.

കുടയത്തൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സരസ്വതി വിദ്യാനികേതൻ സ്കൂളിൽ ഗിരിവർഗ്ഗക്കാരായ 50 പെൺകുട്ടികൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി താമസിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ഹോസ്റ്റൽ കെട്ടിടവും നിർമ്മിച്ചു നൽകി. രണ്ടുപദ്ധതികളുടേയും ഔപചാരികമായ ഉദ്ഘാടനം ബഹു. കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് സഹമന്ത്രി മന്ത്രി ശ്രീ. പൊൻ രാധാകൃഷ്ണൻ നിർവ്വഹിച്ചു. സ്കൂൾ ബസ്സ് വാങ്ങുന്നതിനായി 12 ലക്ഷം രൂപയും, ട്രൈബൽ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണത്തിനായി 50 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് കപ്പൽശാല ചെലവഴിച്ചത്.



ഇടുക്കിയുടെ ശാക്തീകരണത്തിന് കപ്പൽശാലയുടെ പ്രൊജക്ട് 'ഐസ്'

ഇടുക്കിയുടെ മാനവവിഭവശേഷി സമ്പത്തിന് അതിനൂതനവും പരിശീലനോന്മുഖവുമായ പുതിയ വഴിത്താരകൾ തുറന്നുകൊണ്ട് പുതിയൊരു വിദ്യാഭ്യാസ പദ്ധതിക്കു തുടക്കം കുറിച്ചു.



എൻവിഷൻഡ് യൂത്ത് ഫോർ എൻറിച്ച്ഡ് സൊസൈറ്റി (EYES) എന്ന സമഗ്രപദ്ധതി ബഹു. ഇടുക്കി എം.പി. അഡ്വ. ജോയ്സ് ജോർജ്ജിന്റെ നേതൃത്വത്തിലാണ് കപ്പൽശാല നടപ്പാക്കുന്നത്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വൈജ്ഞാനിക മികവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തോടൊപ്പം വ്യക്തിത്വ വികസനം, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സ്കിൽ, നേതൃത്വ ഗുണങ്ങൾ, ഭാഷാപരമായ അറിവ് വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, സാമൂഹ്യ ഇടപെടലുകളിലെ പങ്കാളിത്തം തുടങ്ങിയവ ഈ പരിശീലന പരിപാടിയിലൂടെ ഭാഗമായിരുന്നു.

ഒരു സി.ബി.എസ്.ഇ. സ്കൂളും 70 സംസ്ഥാന സിലബസിലുള്ള സ്കൂളുകളും ഉൾപ്പെടെ 74 സ്കൂളുകളിലാണ് ആദ്യഘട്ട പരിശീലന പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചത്. ഒരു സ്കൂളിൽ 60 വിദ്യാർത്ഥികളടങ്ങുന്ന ഒരു ബാച്ച് വീതം തൊടുപുഴ, ഇടുക്കി, പീരുമേട്, ഉടുമ്പൻചോല, ദേവികുളം, കോതമംഗലം, മുവാറ്റുപുഴ മണ്ഡലങ്ങളിൽ നിന്നായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 4000 വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് ഒന്നാംഘട്ടം പരിശീലനം നൽകിയത്. ഒൻപതാം ക്ലാസ്സിലെ വിദ്യാർത്ഥികളെയാണ് ഈ പരിശീലനത്തിലേക്ക് തെരഞ്ഞെടുത്തത്.

ഒന്നാമത്തേയും മൂന്നാമത്തേയും ശനിയാഴ്ച ദിവസങ്ങളിലായിരുന്നു പരിശീലന ക്ലാസ്. ഐസ് പരിശീലന പരിപാടികളിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്ന കുട്ടികളുടെ മാതാപിതാക്കൾക്കും പ്രത്യേക ഓറിയന്റേഷൻ ക്ലാസുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു. ഒരു മാസത്തെ പ്രത്യേക പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കിയ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അധ്യാപകരാണ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ക്ലാസ്സുകൾ എടുത്തത്.

4000 വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായി നൽകിയ പരിശീലനത്തോടൊപ്പം പഠനോപകരണങ്ങളും നൽകി. കൊച്ചി കപ്പൽശാല 15 ലക്ഷം രൂപ ചിലവഴിച്ച് നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം നടത്തിയത് കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രിയാണ്.

യോഗ പരിശീലന കേന്ദ്രം നാടിനു സമർപ്പിച്ചു

പ്രകൃതിയിലെ ജീവൽസ്പന്ദനങ്ങളുടെ താളക്രമങ്ങളെ സസൂക്ഷ്മം നിരീക്ഷിച്ച് അവയെ ധ്യാന മനനാദികളിലൂടെ സ്വജീവിത നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റിയ സത്യാന്വേഷികളായ ഭാരതീയ മഹർഷിമാർ കരുപ്പിടിപ്പിച്ച ദർശനമാണ് യോഗ. ഇത്തരം ഒരു ദർശനം സാധാരണജനങ്ങൾക്ക് പ്രാപ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല അതിന്റെ ജനനന്മ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ചെങ്ങമനാട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന

സരസ്വതി വിദ്യാനികേതൻ സ്കൂളിൽ പണികഴിപ്പിച്ച അന്താരാഷ്ട്ര യോഗപരിശീലന കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട കപ്പൽശാല ചെയർമാനും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുമായ ശ്രീ. മധു. എസ്. നായർ നിർവ്വഹിച്ചു. യോഗ പഠനം കൂടുതൽ ജനകീയമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് കപ്പൽശാല 25 ലക്ഷം രൂപ ചിലവഴിച്ച് അന്താരാഷ്ട്ര യോഗപരിശീലനകേന്ദ്രം നിർമ്മിച്ചത്.



ആൽഫാ പാലിയേറ്റീവ് കെയർ യൂണിറ്റിന് ഹോംകെയർ വാഹനം.

കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കഴിഞ്ഞമാസം വിവിധ ജനനന്മ പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചു. എറണാകുളം പാടിവട്ടത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആൽഫാ പാലിയേറ്റീവ് കെയർ യൂണിറ്റിന് കിടപ്പിലായ രോഗികളെ വീടുകളിൽ എത്തി പരിചരിക്കുന്നതിനുള്ള ഹോംകെയർ വാഹനം നൽകിയാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചത്. പാടിവട്ടത്തു നടന്ന ലളിതമായ ചടങ്ങിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ ജനറൽ മാനേജറും സി.എസ്.ആർ പദ്ധതിയുടെ തലവനുമായ ശ്രീ. എം.ഡി. വർഗ്ഗീസ് പാലിയേറ്റീവ് കെയർ പ്രവർത്തകർക്ക് വാഹനത്തിന്റെ താക്കോൽ കൈമാറി. വാഹനത്തിനും ഫിസിയോതെറാപ്പി യൂണിറ്റിലേക്ക് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുമായി കപ്പൽശാല 5 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്.





കൊല്ലം ജില്ലയിലെ മൺറോതുരുത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് കൊച്ചികപ്പൽശാല ആംബുലൻസ് കൈമാറി

അഷ്ടമുടി കായലിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന മൺറോതുരുത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ദീർഘനാളത്തെ അഭിലാഷമായിരുന്നു തങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ടവരെ അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങളിൽ ആശുപത്രികളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് സ്വന്തമായൊരു ആംബുലൻസ്. ഇന്ന് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയിലൂടെ മൺറോതുരുത്ത് ഗ്രാമനിവാസികളുടെ ആഗ്രഹം സഫലമായിരിക്കുകയാണ്. ആംബുലൻസിന്റെ താക്കോൽദാനം കപ്പൽശാല ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ (വെൽഫെയർ) ശ്രീ. എ.കെ. സുബാഷ് നിർവ്വഹിച്ചു. ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി കപ്പൽശാല 4.60 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്.

ഷോർട്ട് സ്റ്റേ ഹോം



തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നെട്ടയത്ത് സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും ലൈംഗികമായി ആക്രമിക്കപ്പെടുമെന്ന ഭീതിയുള്ള കൗമാരക്കാർക്കും അഭയകേന്ദ്രമായി ഒരു ഹ്രസ്വകാല കേന്ദ്രം (ഷോർട്ട് സ്റ്റേ ഹോം) പണികഴിപ്പിച്ചു.

കേരള വർക്കിംഗ് വിമൻസ് അസോസിയേഷന്റെ സഹകരണത്തോടെ നിർമ്മിച്ച ഷോർട്ട് സ്റ്റേ ഹോമിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി ഡോ. തോമസ് ഐസക് നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല ജനറൽ മാനേജർ (മെറ്റീരിയൽസ്) ശ്രീ. എ.എൻ. നീലകണ്ഠൻ ആശംസകളർപ്പിച്ചു സംസാരിച്ചു. ഷോർട്ട് സ്റ്റേ ഹോമിന്റെ ഒന്നാം നിലയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കപ്പൽശാല 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്. ■■

MOAN OF LAGOON

(Inspired by CSL-CSR Programme "rejuvenation of 100 Ponds in 50 days")

Thankaraj .C R

Herd are weeping and staring me to quench thirst
Wavy lawn put on mantle to veil me from the rays
Woody Shrubs are stern like limbs to hide my face
Swan of fishes are gasping and splashing on ridge

Sounds of screech and scream nearing to me
Grungy breeze whirling around with fear of invasion
Soil bed is shivering out of terror and turns turbid.
Tears spring out through the weedy eyes of flora.

Creepers are embracing me for the valour
Cleverly muddy soil is weaving trap for the rival
Pythons are sneezing and slithering for the fight
Rising sun becomes voracious to guard my soul

Gentle rescuer hands spilled on water with the smile
Spattered grass patch along my fear is wiped out
Dumped swollen litter is thrown out of muddy belly.
Pearly water is bubbled with joy of rejuvenation. ■■

The Author is Sr. Manager - Welfare officer in CSL

COMMENDATION



Shri Baburajendran T G

Assistant Engineer (Welding)
Code No.2666

You saved the life of a fellow workman from falling to the channel.

The workman employed by a CSL contractor was showing epileptic symptoms when you approached him and you saved him from falling with your prompt action which has made all members of CSL family proud of you.



സ്നേഹാഭരങ്ങൾ..

പി നാരായണൻകുട്ടി



ധീരരാം സൈനികരുങ്ങാതിരിക്കയാ-
ലേറെ സ്വസ്ഥരായ് നാമുറങ്ങീടുന്നു
നിങ്ങൾതൻ നിതാന്തമാം ജാഗ്രതപ്പുതപ്പിന്റെ
യുളളിൽ സുരക്ഷാ സുഖത്തോടുറങ്ങുന്നു..

എന്തിനെ-നേതിനെ-നെന്നതറിയാതെ,
തമ്മിലടിക്കുന്നു, തലതല്ലിക്കീറുന്നു..
എൻമതം, എൻജാതി, എൻഭാഷയെൻ ദേശം-
എന്റെ വിശ്വാസങ്ങളെൻസ്വന്തദൈവങ്ങൾ

എന്റേതല്ലാത്തതാമൊന്നുമേ-നല്ലത-
ല്ലേല്ലാമേ, തച്ചു തകർക്കേണ്ടവ
പ്രാകൃതരൈത്രയോ ഭേതം, തലച്ചോറിത്ര-
പാകമായില്ലായിരുന്നെങ്കിലും

കൊടിയ മഞ്ഞിന്റെ കൊടുമുടിയിൽ
ഭീകരത നുഴഞ്ഞിറങ്ങി വരുമോരതിർത്തിയിൽ,
രൂധിരമുറയുന്ന നേരത്തും രാജ്യത്തിൻ-
ളയിരു കാക്കുവാൻ പൊരുതുവോർ...

ദുരിതകാലത്തും, പ്രളയവാരിധി
നടുവിലും, കൊടും കാറ്റിലും
മരണം നൂത്തം ചവിട്ടുമിടങ്ങളിൽ-
മനക്കരുത്തുകാട്ടുമജയുരേ,

തരട്ടെ ഞാനെന്റെ ഹൃദയം-
ഒരിത്തിരി, സഹനം നിറച്ചു തിരിച്ചേകുവാൻ
നിങ്ങളുയിരുന്നൽകികാക്കും സമാധാന-
നിഴലിൽ ഞങ്ങളുറങ്ങവേ,

പകരമേകുവാനെന്നുണ്ടോരായിരം-
പതിവുപ്രണാമങ്ങളല്ലാതെ... ■■

ശ്രീ പി നാരായണൻകുട്ടി കപ്പൽശാലയുടെ
ഷിപ്പ്ബിൽഡിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നു



LAGHU UDYOG EXPO-2017



CSL organized 'LAGHU UDYOG EXPO-2017', a two-day National Level Vendor Development Program cum Industrial Exhibition and B2B meeting at Marine Drive, Kochi, with the active support of Department of Industry & Commerce, Government of Kerala and MSME Development Institute.

Shri A C Moideen, Honorable Minister of Industries, Sports and Youth Affairs, Government of Kerala, inaugurated the function on 15 May 2017. Prof K V Thomas, Honourable MP presided over the function.

Shri Madhu S Nair, C&MD welcomed the invitees. Smt Soumini Jain, respectful Mayor, Shri Hibi Eden, Honourable MLA, Shri Paul Antony, IAS, Additional Chief Secretary, Government of Kerala, Dr Sukumaran Nair, Chairman, RIAB, Shri P V Velayudhan, Director MSME, Mrs Gracy Babu Jacob and Shri David Parambithara, Honourable Councilors of Kochi Corporation were the dignitaries.

LAGHU UDYOG EXPO-2017 will offer a meaningful platform for MSMEs predominantly from Kerala for showcasing their products/ services and for interacting/ marketing with prospective clients. Major Central and State PSUs in Kerala and Banks have also actively participated in the program. 80 stalls and 10 B2B meet counters/rooms were arranged at Marine Drive, Kochi in a fully air-conditioned exhibition venue. Cochin Shipyard Ltd funded the entire expenditure and no fees were taken from the participants as well as from visitors.

The two days were enriched with seminars and presentations by various MSMEs, industries and experts. The LAGHU UDYOG EXPO turned out to be not just an exhibition but a networking venue for MSMEs with public sector undertakings and banks. ■■



SKILL INDIA



Cochin Shipyard Ltd is a member of the Strategic Manufacturing Sector Skill Council (SMSSC) which provides training curriculum for developing manpower requirement of the strategic manufacturing sector under Skill India and Make in India initiatives of the Government of India.

Strategic Manufacturing Sector Skill Council create Qualification Packs (QP) comprising of 'National Operating Standards' together with the educational, training and other criteria required to perform a job role.

Shri Madhu S Nair, Chairman & Managing Director, on 24 May 2017, inaugurated the first "Skill Development Training Programme", for the job role PIPE FITTER – SHIPBUILDING.

This is the first Qualification Pack in the ship building sector, got approved by the NSDC in sub-sector "SHIP BUILDING AND SHIP REPAIR".

During the event, Mr Jose K.O., Trainer, received the "Participant Hand Book" that was prepared, based on which the curriculum would be

conducted", from Shri Sunny Thomas, Director (Technical).

The event was attended by the Directors, officers, supervisors and workmen of CSL.

The programme began with the welcome address by Shri S Varadarajan, GM (IQC & SD). Shri Madhu S Nair delivered inaugural address and Shri Sunny Thomas delivered the felicitation address.

Shri Kolandaivelu, AGM (Trg) proposed vote of thanks.





कोचीन शिपयार्ड में राजभाषा कार्यान्वयन

अप्रैल-जून 2017 के दौरान, राजभाषा से संबंधित गतिविधियों का विवरण नीचे दिया जाता है:

हिन्दी कार्यशाला

अप्रैल-जून, 2017 तिमाही की हिन्दी कार्यशाला दिनांक 16 मई, 2017 (मंगलवार) को मुख्य कार्यालय के सम्मेलन कक्ष में आयोजित की गई। श्रीमती एम सी षीला कार्यशाला के संचालक थीं। उन्होंने मुख्य रूप से टिप्पण व आलेखन विषय पर कक्षा चलाई। भागीदारों को अपने-अपने कार्यक्षेत्र से संबंधित प्रमुख टिप्पणियों के बारे में अवगत कराया। साथ ही साथ राजभाषा नियम, अधिनियमों के प्रमुख नियमों पर भी प्रकाश डाला। टिप्पणी व आलेखन पर



भागीदारों को अभ्यास करवाया। केन्द्र सरकारी कार्यालय होने के नाते हिन्दी कार्यान्वयन की महत्व, कार्यान्वयन में हरेक कर्मचारियों, संबंधित अधिकारियों की भूमिका आदि के बारे में स्पष्ट रूप में बताया। 7 अधिकारियों, 4 पर्यवेक्षकों और 12 कर्मचारियों की सक्रिय भागीदारी से कार्यशाला अधिक महत्वपूर्ण रहा।

नोडल अधिकारियों की नियुक्ति

शिपयार्ड के विविध विभागों में राजभाषा हिन्दी के सुगम कार्यान्वयन हेतु नोडल अधिकारियों को नियुक्त किया गया। वे अपने विभाग के राजभाषा कार्यान्वयन से संबंधित कार्यों की निगरानी करेंगे और हरेक तिमाही में विभाग की हिन्दी में किए काम से संबंधित प्रगति रिपोर्ट हिन्दी अनुभाग को प्रस्तुत करेंगे और वही राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक में अध्यक्ष द्वारा पुनरीक्षा की जाती है। इसके फलस्वरूप, राजभाषा कार्यान्वयन में अधिक संवृद्धि पायी गयी है।

नोडल अधिकारियों के लिए राजभाषा जागरूकता कार्यक्रम

नोडल अधिकारियों के लिए दिनांक 26.5.2017 को एक राजभाषा जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया। श्री रामचंद्रन के के, उप निदेशक (राजभाषा), आयकर आयुक्त कार्यालय, कोच्ची इस कार्यक्रम के संकाय थे। उन्होंने राजभाषा कार्यान्वयन के क्षेत्र में नोडल अधिकारियों की भूमिका, कर्तव्य आदि के बारे में सरल रूप में बताया। उन्होंने पावर पॉइन्ट प्रस्तुतीकरण के ज़रिए तत्संबंधी मुद्दों पर प्रकाश डाला। उन्होंने एक प्रश्नावली देकर राजभाषा कार्यान्वयन से संबंधित जानकारी नोडल अधिकारियों को प्रदान की। राजभाषा से जुड़े विविध समितियां, वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य आदि के रूप में विस्तार से उन्होंने बताया। यह कार्यक्रम नोडल अधिकारियों के लिए बहुत ही फायदेमंद रहा। सभी ने इससे प्रेरणा पाकर अपने-अपने विभागों में उनके अधीन काम करने वाले सभी कर्मचारियों को अपना काम हिन्दी में करने के लिए प्रोत्साहन और प्रेरणा भी दिया।



स्कूली छात्रों के लिए हिन्दी में प्रतियोगिताएं

छात्रों के बीच हिन्दी के प्रचार-प्रसार के लिए जुलाई, 2017 महीने के दौरान कोच्ची निगम के प्राइमरी, हाईस्कूल और



उच्च माध्यमिक छात्रों के लिए हिन्दी में प्रतियोगिताएं (चित्र का कहता है, निबंध) आयोजित की जाएगी। विजेताओं को नकद पुरस्कार और ट्रॉफी तथा प्रमाण पत्र भी दिया जाएगा।

राजभाषा से संबंधित विविध कार्यकलाप

दिनांक 12 जून 2017 को नई दिल्ली में राजभाषा विभाग द्वारा आयोजित बैठक में कोचीन शिपयार्ड की ओर से श्री सणिन तोमस, निदेशक (तकनीकी) ने भाग लिया।

दिनांक 29 मई 2017 को आयोजित कोच्ची टॉलिक की अर्ध वार्षिक बैठक में श्री सणिन तोमस, निदेशक (तकनीकी), महा प्रबंधक (औद्योगिक संबंध एवं प्रशासन) और प्रबंधक (राजभाषा) ने भाग लिया।

कोच्ची टॉलिक द्वारा दिनांक 26.5.2017 को आयोजित कार्यात्मक हिन्दी कार्यशाला में कुमारी सुमी एस और श्री हरिकृष्णन जी, सहायक प्रबंधकों ने सक्रिय रूप में भाग लिया।

राजभाषा विभाग, भारत सरकार द्वारा दिनांक 23 जून 2017 को पुदुच्चेरी में आयोजित राजभाषा तकनीकी संगोष्ठी में सर्वश्री विष्णु आर आर और तरुण त्रिपाठी, सहायक प्रबंधकों को नामित किया गया।

दिनांक 15 मई 2017 को आयोजित हिन्दी प्रवीण परीक्षा में श्री इलयराजा, लेखाकार ने भाग लिया।

दिनांक 16 मई 2017 को आयोजित हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में कोचीन शिपयार्ड की ओर से 31 कर्मचारियां भाग लिया।

वर्षा की कहानी, कोच्ची की जुबानी

श्रीमती कला पत्तनाभन (कप्तान पी.ए. पत्तनाभन की पत्नी)

ये राहें, ये सड़कें, कहती हैं कहानियाँ

इनमें बीती हैं, अनेकों जवानियाँ

टेढ़ी - मेढ़ी, आड़ी-तिरछी, लाखों ज़िंदगानियाँ

ठोकरें खाकर, कैसे संभली, सुबो सुनो इनकी जुबानियाँ।

ज्येष्ठ आया, भीषण गर्मी, खिल उठी अमराइयाँ
यहाँ-वहाँ, जहाँ-तहाँ, फल-फूलों की किलकारियाँ
छूटा पसीना, ढुँढ़ी छाया, सहायक बनी झरबेरियाँ
आओ पावस, बाँधो ढाँढस, की बज उठी गुंजनियाँ।

आई वर्षा, लाई ठंडक, दूर हुई चिंगारियाँ
आया पानी, भागी प्यास, खो गई अँगड़ाइयाँ
धूम-धाम से बरसा गगन, तोड़ी सारी किनारियाँ
सागर उफना, उफनी मेड़, उफनी बांध और नदियाँ।

सोचा था, जल्दी थमगी, रुकी न उसकी जोरियाँ
कभी सिसक कर, कभी दुबक कर, दे जाती बीमारियाँ
हुआ बहुत, अब तरस तो खाओ कह रही ये तालियाँ
होकर बहरा, सावन गहरा, न रुकने की निशानियाँ।

प्यास लगी थी, की थी विनती, ये तो बन गई बेड़ियाँ
कहर न माँगी, बस एक पहर की, चाही थी अठखेलियाँ
आस की रेखा माँगी थी, न माँगी थी उदासियाँ
नेपथ्य से अब तो बजाओ, मधुर स्वर-स्वरालियाँ।

तनिक तो सोचो, इन्द्रदेव, अब बस भी करो तूफानियाँ
प्रचंड तांडव करो समाप्त, मात्र बरसाओ कुछ बुंदनियाँ
ये राहें, ये सड़कें सुनाएँगी फिर कहानियाँ
थी कुछ सड़कें, जिनमें संभली, हमारी ये जवानियाँ।





ROBOTIC SURFACE PREPARATION SYSTEM – AN ENVIRONMENT FRIENDLY INITIATIVE

For a long time, we have been adopting copper slag blasting as a method to remove paint coating from hull of repair vessels. This is hazardous to health and environment as this operation generates huge quantity of waste in the form of debris and fine dust. Moreover, it is practically impossible to collect and dispose 100% of copper slag and paint particles after the blasting operation. Also this operation is not human friendly as the operator has to work in a dusty atmosphere.

"SCORPION" mid-sized ultra-high

pressure robotic surface preparation system implemented in Ship repair recently gives a perfect solution for the above problems.

The above system removes coating from hull surface by means of a remotely operated vehicle that contains rotating ultra-highpressure (UHP) water jet. A rotating spray bar delivers the water in a wide cut pattern as the vehicle traverses the work surface. The magnetic vehicle maintains



traction to the surface in any orientation, including vertical, horizontal and inverted. The effluent is captured and transferred to a holding tank by means of a vacuum system.

A wireless robot control box (RCB) provides all of the controls for the system in a light weight ergonomic package that can be hand held by the operator. The vehicle is connected to the support components with a hydraulic hose, a



UHP hose, a vacuum hose and compressed air lines.

The vacuum blower provides air flow that moves the blasted coatings and UHP water from the vehicle to a separator tank. The mixture of coating debris, water and air are separated in the tank.

In order to arrest the robot in unlikely event of fall during vertical operations, fall arrestors are connected to the robot.



After successful completion of operational training of our team, the system was commissioned in March 2017. Thereafter we have undertaken blasting of repair vessels INS Shakti and MV Lakshdweep Sea using this system.

Robotic system is a human friendly as well as

environmental friendly technology for undertaking surface preparation activities onboard ships. Implementation of the above system is an initiative of CSL to move towards adopting more and more Green Technologies and following innovative techniques of international standards. ■■



MSME

IN NATION BUILDING

Ajithkumar N

Worldwide smaller Industrial units are categorized as Micro, Small and Medium Enterprises {i.e.: MSMEs} and these need to be protected in the volatile market conditions. More thrust is given on Micro and Small Enterprises or MSEs since they deserve more attention. Many countries in the advanced world have put in place public procurement policies to support MSMEs and to ensure a fair share of market to such entities, for example, in USA, a minimum of 23% of all Government procurements are to be from Small Businesses. In European Union it is 45% and in China, 30%.

A comparison of percentage contribution of MSEs in GDP and number of people employed in MSEs, of some important economies of the World, is as under:

Country/ Region	Total GDP in trillion USD	% contribution of MSEs in GDP	Number of people employed in MSEs
USA	18	45%	57 million
European Union	16.5	57%	134 million
China	11	60%	400 million

In India, the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises, under the Government of India, is the apex body for the formulation and administration of rules, regulations and laws relating to micro, small and medium enterprises {MSMEs}. The MSME sector contributes 38% of the country's GDP of 2 trillion and around 110 million Indians are employed in this sector. The Micro and Small Enterprises (MSEs) constitute

an overwhelming majority of this sector, contributing significantly to the gross domestic product, manufacturing output, exports and employment generation. Among registered MSEs, 10.73% are owned by SC/ ST entrepreneurs, 38.7% by OBCs and 13% by women entrepreneurs (as per IVth Census of MSMEs conducted in 2006-2007).

Micro, Small and Medium Enterprises (MSME) sector has emerged as a highly vibrant and dynamic sector of the Indian economy over the last five decades. MSMEs play crucial role in providing large employment opportunities at comparatively lower capital /investment cost in plant and machinery. The overhead of production/cost of production will be lower compared to large organization/companies. Thus MSMEs are complementary to large industries {both Pvt and public} as ancillary units and this sector contributes enormously to the socio-economic development of the country and in nation building process. MSMEs also help in industrialization of rural & backward areas and thereby reducing regional imbalances, assuring

more equitable distribution of national income and wealth.

MSMED Act 2006

The Micro Small and Medium Enterprises Development (MSMED) Act was notified in 2006 to address policy issues affecting MSMEs as well as the coverage and investment ceiling of the sector. The Act seeks to facilitate the



development of these enterprises as also enhance their competitiveness. Also the act ensures that the payment to an MSME firm should be paid within 45 days of supply of items failing which the firm is entitled to get compound interest at three times of the bank rate notified by the Reserve Bank of India.

Definitions of Micro, Small & Medium Enterprises

In accordance with the provision of Micro, Small & Medium Enterprises Development (MSMED) Act, 2006 the Micro, Small and Medium Enterprises (MSME) are classified in two classes:

a. Manufacturing Enterprises:- The enterprises engaged in the manufacture or production of goods pertaining to any industry specified in the first schedule to the industries (Development and Regulation) Act, 1951 or employing plant and machinery in the process of value addition to the final product having a distinct name or character or use. The Manufacturing Enterprise is defined in terms of investment in Plant & Machinery.

b. Service Enterprises:- The enterprises engaged in providing or rendering of services and are defined in terms of investment in equipment.

The limit for investment in plant and machinery / equipment for manufacturing / service enterprises, is as under:

- Issue of Tender sets free of cost.
- Exemption for payment of Earnest Money Deposit.

The vendors registered with NSIC under single point registration will additionally be exempted from submitting the security deposit up to the monetary limit specified in the NSIC registration certificate for the awarded work/supply.

What are the Promotional aspects of MSMEs in the Public Procurement Policy 2012?

The following promotional aspects are given to MSMEs under PPP2012

Every Central Ministry/Department/PSU shall set procurement goal of minimum 20 per cent of the total annual purchases of the products or services produced or rendered by MSEs.

Out of 20% target of annual procurement from MSEs, a sub-target of 4% (i.e., 20% out of 20%) will be earmarked for procurement from MSEs owned by SC/ST entrepreneurs.

The overall target of 20% is proposed to be made mandatory at the end of 3 years.

The Central Government Ministry/Department/ PSUs will organize special Vendor Development Programs, Buyer-Seller Meets etc. for enhancing

Sector	Manufacturing Sector	Service Sector
<i>Investment</i>	<i>Investment in plant & machinery</i>	<i>Investment in equipments</i>
Micro Enterprises	< ¹ 25 Lakhs	< ¹ 10 Lakhs
Small Enterprises	> ¹ 25 Lakhs & < ¹ 5 Crs	> ¹ 10 Lakhs & < ¹ 2 Crs
Medium Enterprises	> ¹ 5 Crs and < ¹ 10 Crs	> ¹ 2 Crs and < ¹ 5 Crs

What are the special facilities/benefits given to MSEs?

the participation of SCs/STs in the Government procurement, every Government entities will

report the goals set with respect to procurement to be met from MSEs and the achievement made thereto in their Annual Reports.

The MSEs participating in a tender quoting price within the band of L1+15% may also be allowed to supply at L1 price where L1 price is from someone other than an MSE. Such MSEs may be allowed to supply up to 20% of the total tendered value. In case of more than one such MSEs, the supply will be shared equally.

The Central Ministry/Department/Public Sector Undertaking will continue to procure 358 items from MSEs, which have been reserved for exclusive purchase from them.

Given their unique nature, defense armament imports will not be included in computing the 20% goal for M/o Defense. In addition, Defense Equipment like weapon systems, missiles, etc. will remain out of purview of such policy of reservation.

A Review Committee has been constituted under the chairmanship of Secretary (MSME) for monitoring and review of the Public Procurement Policy for MSEs. In addition, a 'Grievance Cell' would be set up in the Ministry of MSME for redressing the grievances of MSEs in Government procurement.

The above policies are envisaged to promote MSEs by improving their market access and competitiveness through increased participation by MSEs in Government purchases and encouraging linkages between MSEs and large enterprises.

National Small Industries Corporation Limited (NSIC):

NSIC is a Government of Indian Organization, established in 1955, headed by Chairman-cum-

Managing Director and managed by a Board of Directors. The main function of the Corporation is to promote aid and foster the growth of micro and small enterprise in the country, generally on commercial basis. NSIC provides a variety of support services to micro and small enterprises catering to their different requirements in the areas of raw material procurement; product marketing; credit rating; acquisition of technologies; adoption of modern management practices, etc.

How to Register with MSME

Earlier, Registration was carried out by applying in the prescribed format to respective District Industrial Centre (DIC) available with each District. When a firm files Entrepreneurs Memorandum –part II (EM-Part II) with DIC and gets an acknowledgement from DIC, then the firm gets the status of MSME indicating the category to which the firm belongs i.e. Micro, Small or Medium Enterprises. But now the same can be applied through online with a valid Aadhar Number (which is mandatory) in a relatively shorter time by logging into the website **www.udyogaadhaar.gov.in/UA/UAMRegistration.aspx**. Once registered the firm will obtain Udyog Aadhar Memorandum (UAM Number) which indicates the category of the firm. There is no fee for registration and it is absolutely free to get it registered with MSME via UAM. As regards to NSIC registration, MSEs will have to apply either online on NSIC website or on prescribed application form, to be submitted to NSIC office nearest to the firm. Registration certificate with monetary limit will be issued after technical inspection upon payment of prescribed registration fees.

Role of CSL in MSME Development

CSL is consistently interacting with MSME



Regional office at Thrissur and involved in all the Major Vendor Development Programme conducted by them across various locations inside/outside Kerala. Starting from 2011 onwards CSL had participated in more than twenty MSME Exhibition cum National Vendor Development Programme inside/ outside Kerala and more than Five B2B meetings in Coimbatore, Hyderabad and New Delhi. Also CSL had conducted four awareness programme on MSME act and rules in-house in CSL Campus for the benefit of various CSL subcontractors. During last financial year an aggressive MSME Vendor registration campaign was conducted by all concerned departments of CSL, particularly Ship Building and Ship Repair Departments. Most of the service contractors in CSL co-operated in this venture and got registered as MSME vendors with CSL. As a result the total number of MSME vendors registered with CSL increased substantially from 200 to 440 numbers.

LAGHU UDYOG EXPO 2017

In order to promote and support the MSME sector, CSL took the initiative to conduct an Exhibition exclusively for the benefit of MSME sectors. The Expo was named as LAGHU UDYOG EXPO 2017, which was successfully conducted on 15th and 16th May 2017 at Marine Drive Ernakulam. The Event was supported by MSME Development Institute, Thrissur and Department of Industries and Commerce, Govt. of Kerala. Applications were invited from MSME firms for the setting up of Stalls for showcasing their products and open up business opportunities. More than 100 applications were received, but due to space constraints only 80 firms were allowed to set up their stall on first come first serve basis. Apart from this, 20 stalls were reserved for PSUs, Govt Sectors such as M/s

BPCL, M/s KMML, M/s BEML, M/s Keltron, M/s HMT, M/s KINFRA, M/s KAMCO and Nationalized Banks such as M/s SBI, M/s IDBI, M/s Union Bank, M/s Federal Bank.

The Exhibition was inaugurated by Shri. A. C. Moideen, Hon. Minister of Industries, Sports and Youth Affairs, Govt. of Kerala, on 15 May 2017. Apart from setting up of stalls the exhibition was enriched with series of talks by experts on various subjects related to the upliftment of the MSEs. Around 2000 people had visited the exhibition.

The Exhibition was first in its kind in Indian scenario and with CSL in particular, where a CPSU has hosted the same and was blessed with rich participations of MSME Vendors and the General Public. The feedbacks received were overwhelming and many participants came up with appreciation stating that they had received more business entries with PSUs and requested to conduct similar EXPO in the near future also.

WAY AHEAD

In 2016 CSL had formulated a committee for the implementation of MSMED Act and to monitor the goals and targets as per the Public Procurement Policy 2012. Shri. Ajith Kumar N, Asst. General Manager (Materials) is the nominated Nodal Officer for the same. Other members from various departments who are assisting the Nodal Officer are:

1. Smt. Jayasree K K : AGM(U&M)
2. Shri. Shibu P : Sr.Mgr (Civil)
3. Shri.Sajan K R : Sr.Mgr(SBOC)
4. Shri. Sony Clement T M : Sr.Mgr(Materials)
5. Smt. Mini K K : Mgr(SR)



6. Shri. Ginu Ponnappan : Mgr(Finance)

7. Shri. Arun V : Mgr(P&A)

The committee's role, apart from ensuring promotion of MSMEs, is to formulate effective implementation mechanism of the Public Procurement Policy 2012 w.r.t MSMEs and promotion and development of SC/ ST entrepreneurs. All the critical information / circular on MSME promulgated by CSL are published in CSL web site under TENDERS, MSME INFO. The committee will also carry out needful follow up of interested vendors participated in the EXPO and support will be given by CSL on the required area for their improvement in the future. All the employees / MSME firms can approach the above contact persons of respective departments for needful support and addressing their grievances as and when necessary.

The latest development in MSME is the ZED {Zero effect Zero Defect} Certification issued by Quality Council of India, an autonomous body of Department of Industrial Policy and Promotion, Ministry of Commerce. This initiative was launched on the basis of Independence Day speech of 2014, by honorable Prime Minister, Shri. Narendra Modi, for helping MSMEs to match with global quality control standards. Various awareness programs upon this are also being conducted all over India by Ministry of MSME and this is catching the momentum now a days. With all the above efforts and focused approach, the days are not far wherein CSL can play an active and decisive role in developing and promoting MSMEs. ■■

The Author is Asst. General Manager / Nodal Officer for MSME in CSL

PROMOTION OF ORGANIC GARDENING **A WIPS PROJECT**



Women in Public Sector (WIPS), CSL Unit felicitated Ms Roopa Shekar Rai, the women independent Director of Cochin Shipyard Limited.

On 26 Apr 2017, Ms Roopa addressed a gathering of women employees of CSL at METI assembly hall.

On the same day, she also inaugurated the project of setting up organic vegetable garden, undertaken by WIPS, CSL Unit. Saplings were also distributed to the women employees towards encouraging vegetable farming. ■■





SHIPREPAIR



During first quarter of financial year 2017-18, yard has undertaken Dry dock / lay up repairs of 29 vessels. Out of this 10 projects have been completed and 19 are in progress.

Normal Refit of Naval Vessels INS Airavat, INS Cheriya, INS Coradivh & Short Refit of INS Sujatha are nearing completion.

Normal Refit of INS Shakti, INS Nireekshak & INS Kabra are progressing as per schedule.

We have completed dry dock repairs of one vessel owned by M/s Andaman & Nicobar (A&N) Administration and two of their vessels are undergoing repairs in the yard under tripartite MoU entered in by CSL, in December 2016, with the A&N Administration & M/s Shipping Corporation of India who are the managers of the vessels.

Repairs of Lakshadweep Development Corporation Limited vessels planned during monsoon has commenced.

Other projects undergoing repairs in the yard are MSV HAL Anant, Tug Kabini & MV Muziris.

Apart from the above, we have also carried out Afloat Repairs of 23 LDCL vessels, outside CSL premises, during April to June 2017. ■■





TRAINING FOR QC ENGINEERS & INSPECTORS



As part of the process of strengthening the Yard QC and to facilitate a better compliance with requirements of Class, a training capsule for QC Engineers and QC Inspectors was conducted by Indian Register of Shipping (IRS) at CSL from 15 – 17 June 2017. The training programme was organised in two parts viz:

- Training of QC Engineers –A one day programme covering CLASS requirements and preparation of quality plans. The training was aimed at familiarising officers and supervisors involved in preparation and implementation of quality plans.
- Training of QC Inspectors – This was a two day programme covering practical aspects of QC from a surveyor's perspective, including on job familiarisation and training in fit up and welding of blocks.

The programme was inaugurated by Sri Suresh Babu NV, Director (Operations), CSL and was conducted by the visiting faculty from IRS



Training Academy, Mumbai.

13 officers, 5 supervisors and 25 workers from IQC, Design, Outfit, Ship Repair and Hull Erection departments attended.

The major take-away from this training is a better understanding of quality planning and implementation and reduced survey time by ensuring that personnel involved in QC have first-hand knowledge of the requirements of CLASS surveyors. ■



സുരീന്ദർ സിംഗ് ബാവ

(10 മെയ് 1991 - 30 സെപ്തംബർ 1996)

പരിവർത്തനത്തിന്റെ നായകൻ

ഓരോ കാലഘട്ടവും അതിനേറ്റ ഭരണാധികാരികളെ സ്വയം കണ്ടെത്തുമെന്ന് പറയാറുണ്ട്. കൊച്ചി കപ്പൽ ശാലയുടെ കാര്യത്തിൽ അത് വളരെ ശരിയാണ്. എൺപതുകളുടെ അവസാനകാലഘട്ടം കപ്പൽശാല വളരെയേറെ വെല്ലുവിളികൾ നേരിട്ട നാളുകളായിരുന്നു. ഈ അവസരത്തിലാണ് കമ്മഡോർ എസ്.എസ്. ബാവ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയിൽ സി.& എം.ഡി. ആയി നിയമിതനാകുന്നത്. ജന്മനാ ഉള്ള നേതൃത്വപാടവവും ഏതു ആൾക്കൂട്ടത്തിലും പ്രതിഭകളെ ഒന്നോട്ടത്തിൽ തിരിച്ചറിയുവാനുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രത്യേക കഴിവും വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ അദ്ദേഹത്തെ സർവ്വസമ്മതനാക്കി.



കപ്പൽനിർമ്മാണത്തിൽ മാത്രം ഊന്നിയുള്ള കപ്പൽ ശാലയുടെ പ്രവർത്തനമേഖല റിപ്പയറിലേക്ക് കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിച്ച്, തൊഴിലാളികളെ കൂടുതൽ പ്രവർത്തനോന്മുഖരാക്കിയതാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമായി വിലയിരുത്തുന്നത്.

അതുവരെ ചിനിക്കപ്പെടുകയോ നടത്തപ്പെടുകയോ ചെയ്യാത്ത ഒരു ഒത്തുചേരലിനു കപ്പൽശാല ആദ്യമായി വേദിയൊരുക്കി. അതിലൂടെ എല്ലാവരെയും ഒരു പോലെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് മൊത്തത്തിലുള്ള ചിന്താഗതിയിലും പ്രവൃത്തിയിലും ഒരു മാറ്റം വരുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നതാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മാനേജ്മെന്റ് വൈദഗ്ധ്യത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ദൃഷ്ടാന്തം.

മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സഹായത്തോടെ കപ്പൽശാലയുടെ മൂലധനഘടനയിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി അദ്ദേഹം നടപടികൾ കൈ



കൊണ്ടു. ഇതുവഴി കപ്പൽശാലയുടെ കടബാധ്യതയുടെ തിരിച്ചടവ് കാലാവധി അഞ്ചുവർഷത്തേക്ക് പലിശയിളവോടുകൂടി നീട്ടിക്കിട്ടാനും അതുവഴി കപ്പൽ ശാലയെ പിന്നീട് ലാഭത്തിലേക്ക് നയിക്കാനും സാധിച്ചതാണ് ഇപ്പോഴും പലരും അദ്ദേഹത്തിൽ കാണുന്ന വൈശിഷ്ട്യം.

സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി നല്ലൊരു ബന്ധം സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞതും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലെ മറ്റൊരു സവിശേഷതയാണ്. 1992 ഫെബ്രുവരിയിൽ എം.ടി. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു എന്ന കപ്പലിന്റെ ഫ്ലോട്ട്-ഔട്ട്, മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന സ്വർഗീയനായ കെ. കരുണാകരന്റെ പത്നി ശ്രീമതി കല്യാണിക്കുട്ടിയമ്മയെക്കൊണ്ട് നിർവ്വഹിപ്പിച്ചത് ഇന്നും ഏവരുടേയും മനസ്സിൽ നിറഞ്ഞുനൽക്കുന്നു.

മറൈൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് മേഖലയ്ക്ക് കൊച്ചി കപ്പൽ ശാലയുടെ ഏറ്റവും വലിയ സംഭാവനയായ METIയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതും കൊച്ചി കപ്പൽശാല രാജ്യത്തെ ആദ്യ ISO-9001 പദവി നേടിയതും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭരണകാലയളവിൽ തന്നെ. സാൻറ് ബ്ലാസ്റ്റിങ്ങിനു പകരം കൂടുതൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ, മറ്റു വ്യവസായശാലകളിൽ പാഴാക്കി കളയുന്ന കോപ്പർ സ്ലാഗ് എന്ന ലോഹ മാലിന്യത്തിന്റെ ഉപയോഗം ഈ കാലഘട്ടത്തിലാണ് തുടങ്ങിയത്.

ഓഫ്ഷോർ മേഖലയിലെ സാധ്യതകൾ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് അതിനു മാത്രമായി ഒരു പുതിയ സെക്ഷൻ അദ്ദേഹം രൂപം നൽകി. അതിലൂടെ ONGC യുടെ ലാഭകരമായ പല പ്രധാന പ്രൊജക്ടുകളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞു.

സംഭവബഹുലവും പരിവർത്തനോന്മുഖവുമായ ഒരു കാലഘട്ടമാണ് ശ്രീ. സുരീന്ദർ സിംഗ് ബാവ നമുക്ക് സമ്മാനിച്ചത്.





മുഖപുസ്തകത്തിന്റെ സമയവരയിൽ ഞാൻ കുറിച്ചു

ഇന്ന് ആഗസ്റ്റ് 10,

അകാലത്തിൽ എനിക്കു നഷ്ടപ്പെട്ട എന്റെ കൊച്ചനുജൻ
ഹൃദയം നിറഞ്ഞ ജന്മദിനാശംസകൾ

സ്വന്തം ചേച്ചി...

എന്നിൽ നിന്റെ ഓർമ്മകൾക്കെത്ര പ്രായം എന്നറിയില്ല.
മനുഷ്യർക്ക് പ്രായം ഒന്നു കൂടുവാൻ ഒരു വർഷം
കാത്തിരിക്കേണ്ട... പക്ഷേ ഓർമ്മകൾക്കു പ്രായം ഒരു ദിവസം
കൊണ്ട് ഒരായുസ്സിന്റെതല്ലേ അറിയാ... എനിക്കറിയില്ല... നീ
എന്നിലേക്ക് എത്തിയ ഇന്നും ഇന്നലെയും ഒരുപോലെ എന്റെ
മുന്നിൽ നിൽക്കുന്നു.

അല്ലെങ്കിൽ തന്നെ നീ എന്റെ മുന്നിൽ ഞാനായ് വന്നവനല്ലേ?



എനിക്കറിയാത്ത ഏതോ അനന്തതയിൽ നിന്ന് എന്നെ
അറിയുന്ന ഗീതമായ് ഒരു തൂലികാസുഹൃത്തായ് ഒരു ദിവസം
എന്നടുത്ത് ഒഴുകിയെത്തുമെന്ന് ചെറുപ്പത്തിന്റെ ഏതോ
വേളയിൽ ഞാൻ വളരെ ഗാഢമായ് സ്വപ്നം കണ്ടിരുന്നു...
ജീവിതത്തിന്റെ ഓട്ടത്തിനിടയിൽ മനസ്സിന്റെ മറവിയുടെ
കയങ്ങളിൽ എന്നോ വീണുമാഞ്ഞുപോയ സ്വപ്നത്തിന്റെ
സാക്ഷാത്ക്കാരം പോലെ എന്നിൽ എത്തിച്ചേർന്ന എന്റെ
തൂലികാ സുഹൃത്ത്... അതല്ലേ നീ?

ഒരു അറിയാത്ത നമ്പറിൽ നിന്നൊഴുകിവന്ന എന്റെ
ഇഷ്ടഗാനങ്ങളിൽ കൂടി ഞാനാ സുഹൃത്തിനെ തിരിച്ചറി-
ഞ്ഞെങ്കിലും ആരെന്നും എന്തെന്നുമറിയാതെ എങ്ങിനെ
പ്രതികരിക്കാനാണ്? 'നോക്കാം' എന്നുകരുതി കാത്തിരുന്നു.

എങ്കിലും എന്നുമെത്തുന്ന ആ ഗാനങ്ങൾ എന്റെ ചുണ്ടിലും
ഒപ്പം ഹൃദയത്തിലും ഒരു പുഞ്ചിരി വിരിയിക്കുന്നതും ഞാൻ
തിരിച്ചറിഞ്ഞു. ഇതെന്തു പറ്റിപ്പോയി എന്റെ ഹൃദയത്തിന്?
ഞാൻപോലുമറിയാതെ എന്തേ ഇത്ര തുടിക്കാൻ? ശാന്തമായി
രുന്ന ഉൾക്കടൽ പോലെ വച്ചിരുന്ന എന്റെ ഹൃദയം ആ
നിമിഷങ്ങളിൽ നിർത്തലില്ലാതെ അലയടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന
തിരമാലകൾ നിറഞ്ഞ തീരത്തേയ്ക്ക് നീങ്ങിപ്പോയോ? ഞാനാ
കടലിന്റെ നടവിലെ, ഉള്ളിലെ ശക്തികളെല്ലാം ഉള്ളിലൊളിപ്പിച്ച്
ശാന്തതയോടെ നിൽക്കുന്ന നിഗൂഢതയിലായിരുന്നല്ലോ
നിന്നിരുന്നത്. എന്നിട്ടെപ്പോഴാണ് ഈ തീരത്തെത്തിയത്?

തിരമാലകളുടെ അടുത്തെത്തിയാൽ പിന്നെ ഒന്നു കളിക്കാതെ
എങ്ങിനെയാ തിരികെപ്പോവുന്നത്? എന്റെ ഉള്ളിലെ 10 വയസ്സു
കാരി വീണ്ടും കളിക്കുവാൻ മോഹിച്ചുവോ?

കളിക്കാനും ചിരിക്കാനും മറന്ന നഷ്ടപ്പെട്ട എന്റെ ബാല്യം
തിരികെപ്പിടിക്കാൻ വ്യഥാ ഒരു ശ്രമമോ?

അല്ല വെറുതെ ശ്രമമല്ല... ശ്രമിച്ചാൽ നടക്കാത്തതായി മനുഷ്യന്
ഒന്നുമില്ലെന്നു വിശ്വസിക്കുന്ന ആർക്കും വ്യഥാ ശ്രമിക്കാനാ
വില്ലല്ലോ...

സ്വപ്നങ്ങൾ നാമമാത്രമാവാനുള്ളതല്ല... കർമ്മം കൊണ്ടു
ദവിച്ച് കൊതിതീർത്തു മരിക്കാനുള്ളതാണ്... എന്റെ ഉള്ളിലെ
എന്നെ മുഴുവനായും ജീവിച്ചുതീരുമ്പോൾ ഈ ലോകത്തു
നിന്നും മോഹഭംഗങ്ങളേതുമില്ലാതെ ഒരു പുമ്പാറ്റയെപ്പോലെ
പാറിപ്പറന്നങ്ങു പോകാൻ കഴിയും...

മെന്തെങ്കിലുമൊരു എന്നും ഒഴുകിയെത്തുന്ന ഗാനങ്ങൾ
മൗനത്തിലൊളിപ്പിച്ച പുഞ്ചിരി ചുണ്ടുകളിൽ വിടർത്തുമ്പോൾ
ഒടുവിൽ എന്റെ ഏറ്റവും ഇഷ്ടമുള്ള ഗാനങ്ങളും വന്നെത്തി...
ഈ അപരിചിതൻ ആരാണ്? അറിയാതിരിക്കാൻ...
തോടാതിരിക്കാൻ... ആവുന്നില്ലെനിക്ക്... കൂട്ടുകാരോടു
ചോദിച്ചു ഇതാരെന്ന്? അറിയില്ലെന്ന മറുപടി...

അപ്പോൾ ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചപോലെ എന്റെ ചുറ്റുപാടിൽ
എന്നെ കണ്ടുകൊണ്ടയ്ക്കുന്ന ആരുമല്ലായിരുന്നോ? എങ്കിൽ
പിന്നെ ഇതിവിടെ വച്ച് അവസാനിപ്പിക്കണമോ?

ലോകത്തിന്റെ കാപട്യത്തിനു മുന്നിൽ മനസ്സുവിലക്കുന്നു...
എങ്കിലും അങ്ങനെ ചെയ്താൽ അതാരെയെങ്കിലും
അപമാനിക്കലാവുമോ? പ്രായത്തിൽ മുത്തൊരാൾ ആണ് മറുവ
ശത്തെങ്കിൽ ആ വ്യക്തിത്വത്തെ അപമാനിക്കലല്ലേ... ആ



കരണത്താണുതടിക്കുന്നതുപോലെയല്ലേ? അതൊക്കെ ഓർത്തപ്പോൾ മുന്നോട്ടും പിന്നോട്ടും പോകാനാവാത്ത അവസ്ഥ...

ശരി അപ്പുറത്ത് നിസ്വാർത്ഥസ്നേഹമോ അതോ അപരാധിയോ... നോക്കിപ്പോവാം ശിക്ഷയോ രക്ഷയോ...

മെസ്സേജിലൂടെ ഞാൻ സകലയൈവുവും സംഭരിച്ചുചോദിച്ചു

ഇതാരാണ് അപ്പുറത്തുള്ളത്?

കാത്തിരുന്ന കാപട്യമോ മറുപടി തന്നത്? അറിയില്ല...

എങ്കിലും വായിച്ചു... ഒരു ചങ്ങാതിയിലൂടെ നഷ്ടപ്പെട്ട സ്വന്തമായ നമ്പർ അതിനോടുള്ള സ്നേഹം കൊണ്ട് അനുവാദം ചോദിക്കാതെ സ്വകാര്യതയിൽ വന്നെത്തിയതിന്റെ ക്ഷമാപണം എല്ലാം...

ഒടുവിൽ ഇനിയും തുടരാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന അപേക്ഷയും...

ശരി കുഴപ്പമില്ല എന്ന മറുപടി എഴുതി മൊബൈൽ അയക്കുമ്പോൾ ഞാൻ ഒരിക്കലും കരുതിയില്ല അതെന്റെ അനിയന്താവാൻ പോകുന്ന സ്നേഹമാണെന്ന്.

എന്റെ മൗനം തുടരുമ്പോഴും അവനെന്നോട് പങ്കുവെച്ചു കൊണ്ടേയിരുന്നു... അവനൊരു കുഞ്ഞുണ്ടായതിന്റെ സന്തോഷം... ഒരു പ്രവാസിയാണ് ജീവിച്ചുതീർക്കുന്നതിന്റെ വ്യഥകൾ... നഷ്ടസ്വപ്നങ്ങളായ് മാറുന്ന ജീവിതത്തിന്റെ വേദനകൾ... ആ ശുപ്രതീക്ഷിക്കാതെ കിടക്കുന്ന അച്ഛനമ്മമാരുടെ അരികിൽ ഒന്നെത്താൻ കഴിയാത്തതിന്റെ ഹൃദയവേദനകൾ...

എന്നെക്കൊണ്ടാവുംപോലൊക്കെ അവന്റെ വേദനകൾക്കു ഞാൻ സാന്ത്വനമേകിയതോണ്ടാവാം അവനവന്റെ ബാല്യവും കൗമാരവുംമൊക്കെ എന്റെ മുന്നിൽ തുറന്നു വെച്ചത്... അതെല്ലാം ഓരോരോ പെയ്തൊഴിയുന്ന മഴകളായ് ഞാൻ വായിക്കുമ്പോൾ കണ്ടു ഞാൻ എന്നെത്തന്നെ...

അവനേക്കാൾ കുറേവർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് ജനിച്ച എന്നെ അവൻ ചേച്ചിയെന്നു വിളിച്ചു...

എന്റെ ചേച്ചിയേ... ചേച്ചി ഇത് ഏതുലോകത്താ ജീവിക്കുന്നത് എന്നു പറഞ്ഞ് ഹൃദയത്തിൽ ചിരി പകർന്നുകൊണ്ട് എന്റെ ജീവിതം ഉന്മേഷമുള്ളതാക്കിത്തീർക്കുവാൻ അവനെന്നും വന്നുകൊണ്ടിരുന്നു... ഉറക്കത്തിൽ നിന്നുണർന്നു രാവിലെ കൂടിക്കുന്ന ഒരു കട്ടൻചായപോലെ, ഒരുപാട് ക്ഷീണത്തിൽ ജീവിതത്തിന്റെ മുഷിച്ചിലിൽ കേൾക്കുന്ന ഇഷ്ടഗാനങ്ങൾ പോലെ അവനെന്നെ വിരസതകളെ റിഫ്രഷ് ചെയ്തുകൊണ്ടേയിരുന്നു...

എനിക്കവനിൽ നിന്നും പഠിക്കാൻ ഒരുപാടുണ്ടായിരുന്നു. എന്റെ മനസ്സിൽ എനിക്ക് അമ്പത് വയസ്സും അവനു പത്തു വയസ്സും ആയിരുന്നു. എന്നിട്ടും അമ്പതുവയസുള്ള അപ്പാപ്പനെപ്പോലെ അവൻ നേടിയ ജീവിതാനുഭവങ്ങളും പാഠങ്ങളും അവനെന്നെ പഠിപ്പിച്ചുകൊണ്ടേയിരുന്നു. അതുകേട്ട് പത്തുവയസ്സുള്ള കുട്ടിയേപ്പോലെ പൊട്ടിച്ചിരിച്ചു കൊണ്ട് ഞാനും നടന്നു...

ചിലസമയങ്ങളിൽ എന്റെ ആശയങ്ങളുടെ പൂർണ്ണതയായിരുന്നു അവൻ... ചില സമയങ്ങളിൽ അവന്റെ ആശയങ്ങളുടെ പൂർണ്ണത ഞാനായിരുന്നു... ചില സമയങ്ങൾ പരസ്പരം ഒരിക്കലും യോജിക്കാൻ കഴിയാത്ത ആശയങ്ങളായിരുന്നു ഞങ്ങൾ രണ്ടുപേർക്കും... പക്ഷേ ഞങ്ങളാലെയും പരസ്പരം മാറ്റിയിരുന്നില്ല. അംഗീകരിക്കാനാവാത്തതു വരുമ്പോൾ ഇതു നമുക്ക് വിട്ടേക്കാം അല്ലേ എന്ന് ഞാനോ അവനോ ചോദിക്കുമായിരുന്നു... ശരി വിട്ടേക്കാം... രണ്ടുപേരുടെയും സ്ഥിരമറുപടികളും അതായിരുന്നു. പിന്നെ പരസ്പരം നോക്കി പൊട്ടിച്ചിരിച്ചുകൊണ്ട് നിഷ്കളങ്കതയുടെ കൈകൾ കോർത്ത് ദിവസവും ഒത്തിരി നേരം ഒന്നിച്ചു നടന്ന്... ചെയ്തു തീർക്കാനുള്ള ബാക്കി കടപ്പാടുകളിലേക്ക് യാത്രപറഞ്ഞെന്ന്... അടുത്ത ദിവസം അതേ സമയം നിർത്തിയിടത്തു നിന്ന് തുടങ്ങാ വുന്ന ബന്ധമായി... വാഗ്ദാനമായി അവൻ മാറി... ജീവിതത്തിലുടനീളം വന്നെത്തിയ കൊച്ചനുജന്റെ സ്നേഹം അവനൊരിക്കലും എന്റെ ജോലി സമയമോ കുടുംബ ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളുടെ സമയമോ കവർന്നെടുത്തില്ല... ഘടികാരസൂചിയുടെ അളവു തെറ്റാത്ത സഞ്ചാരം പോലെ ജീവിതചര്യയിലെ തെറ്റാത്ത സമയമായ് ഒരു അരമണിക്കൂർ നമുക്ക് നമ്മളെത്തന്നെ സ്നേഹിക്കാൻ എടുക്കാം എന്റെ ചേച്ചിയേ എന്നുപറഞ്ഞ്, ഒരായുസ്സിന്റെ തന്നെ വിശേഷങ്ങൾ പങ്കുവെച്ച് അവനെന്നും മടങ്ങു മാറിരുന്നു... നിഷ്ഠയുള്ള ജീവിതപാഠം പഠിപ്പിക്കുന്ന പോലെ നിസ്വാർത്ഥതയുടെ പര്യായമായ് പെയ്തിറങ്ങിയ സ്നേഹം...

അവൻ ഈ ലോകത്തിന്റെ പ്രതിനിധിയാകേണ്ടവനാണ്... അവൻ മാതൃസ്നേഹം ഹൃദയത്തിൽ കൊണ്ടുനടക്കുന്നവനായിരുന്നു... വാത്സല്യം നിറയുന്ന സ്നേഹത്തെ ഹൃദയത്തിൽ തൊട്ടറിയാനവനായിരുന്നു. ഒരാണിനും പെണ്ണിനും ഒരമ്മയുടെ വയറ്റിൽ പിറന്നില്ലെങ്കിലും സഹോദരങ്ങളായിരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നു തെളിയിക്കുന്ന പുരുഷവർഗ്ഗത്തിന്റെ പ്രതിനിധിയായിരുന്നു. എന്റെ കുടുംബംപോലെ എനിക്കു പ്രിയപ്പെട്ടതാണ് ചേച്ചിയുടെ കുടുംബവും എന്നു പറഞ്ഞ് എന്നെ എന്റെ കുടുംബാംഗങ്ങളോടൊപ്പം ഹൃദയത്തിൽ സൂക്ഷിച്ചു വന്നായിരുന്നു അവൻ...

ഒന്നു മനസ്സുതുറന്നു സംസാരിക്കുമ്പോഴേക്കും ഹൃദയത്തിൽ പ്രണയം നിറയ്ക്കുന്ന... അന്യന്റേതാണെന്നറിഞ്ഞാലും സ്വന്തമാക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്ന... സ്വന്തമാണെന്നറിയാതെ കൈനീട്ടി എടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന മനസ്സും ഹൃദയവും കൈകളുമുള്ള പുരുഷന്മാർ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവനുള്ള ഉത്തരമായിരുന്നു എന്റെ കൊച്ചനുജൻ... മുഖത്തിൽ വിരിയുന്ന സംതൃപ്തിയുടെ ചിരികാണാൻ വേണ്ടി മാത്രമായി കൊടുക്കുന്ന ഒന്നിനും വേണ്ടിയല്ലാത്ത എന്റെ മാതൃസ്നേഹം... സാഹോദര്യം... എല്ലാം തിരിച്ചറിഞ്ഞവനായിരുന്നു അവൻ...

അവൻ ഒരേ സമയം എന്റെ വാത്സല്യത്തിന്റെ കൊച്ചനുജനും എന്നോടുള്ള ബഹുമാനത്തിന്റെ പ്രേയസിയുമായിരുന്നു... അവനിലൂടെ ലോകം പുതുവെളിച്ചം നേടിയെടുത്ത പ്രത്യാശയോടെ ആരോടും പരിഭവങ്ങളില്ലാത്ത പുഞ്ചിരിയോടെ ഞാൻ നടന്നു നീങ്ങുന്നു... എന്റെ സ്വപ്ന യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളിലേക്ക്



കഥാകൃത്ത് കപ്പൽശാലയിൽ സീനിയർ ലാബ് അസിസ്റ്റന്റ് ആയി സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നു.



Welcome to CSL



PHILIP THOMAS
DEPUTY GENERAL MANAGER (SRC)

Shri Philip Thomas has joined CSL as Deputy General Manager (Ship Repair Commercial). He joins CSL from Drydocks World, Dubai, where he was working as Senior Estimator. He has over 24 years of experience in various firms.

Shri Philip Thomas is a B.Tech (Naval Architecture & Ship Building) from CUSAT.



V RADHAKRISHNAN
ASSISTANT GENERAL MANAGER (MECH)

Shri V Radhakrishnan has joined as Assistant General Manager (Mechanical). He joins CSL from L&T Shipbuilding, Chennai, where he was working as Dy. General Manager. He has over 26 years of experience in various firms.

Shri Radhakrishnan is a B.Tech (Mechanical Engineering) graduated from NSS Engineering College, Palakkad.



HARIKRISHNAN NAMBOODIRI K K
DEPUTY MANAGER (ELECTRICAL)

Shri Hari Krishnan Namboodiri K K has joined as Deputy Manager (Electrical). Prior to this, he was working as Senior Project Officer (Electrical) in CSL and has over 8 years of experience in various firms.

Shri Hari Krishnan Namboodiri is a B.E (Electrical & Electronics Engineering).



SHRI SANDEEP K G
DEPUTY MANAGER (MECHANICAL)

Shri Sandeep K G has joined as Deputy Manager (Mechanical). Prior to this, he was working as Senior Project Officer (Mechanical) in CSL and has over 9 years of experience in various firms.

Shri Sandeep is a B.Tech (Mechanical Engineering).



CONGRATULATIONS ON YOUR PROMOTION AS SENIOR MANAGER



Thomas M O
Code No: 2045



Bilju M Devassy
Code No: 3430



Amarnadh R
Code No: 3429



Najeeb EH
Code No: 3419



Vinu Paul
Code No: 3421



Shyam AR
Code No: 3423



Anish P Jose
Code No: 3425



Naishan K George
Code No: 3417



Lijo Johny M
Code No: 3418



Sajin P Samuel
Code No: 3416



Shameer TK
Code No: 3420



Tony Johnson
Code No: 3422



Biju Thomas
Code No: 3426



Sembian P
Code No: 3433



Assif Hassan
Code No: 3424



Bichin Jose
Code No: 3431



Sunil Kumar N
Code No: 3428



Sreejith T S
Code No: 3427



Saifudeen A S
Code No: 3484



Dr. Sudhir C T
Code No: 3916



Thankaraj C R
Code No: 3417



Ramdas S
Code No: 3414

CONGRATULATIONS ON YOUR PROMOTION AS DEPUTY MANAGER



Arjun P
Code No: 4175



Harikrishnan U R
Code No: 4176



Sreenath M
Code No: 4177



CONGRATULATIONS ON YOUR PROMOTION

Code No.	Name	Promoted As			
3065	Smt. Geetha K K	Asst. Adm Officer-SG	3944	Shri Nishad A K	JTAM
2843	Shri Sasidharan D	Asst. Engineer - SG.	3970	Shri Krishna Kumar N	JTAM
2895	Shri Joy B K	Asst. Engineer - SG.	3945	Shri Anuraj Kumar I	JTAE
3052	Shri Pushkaran MK	Asst. Engineer - SG.	3947	Shri Habeeb K U	JTAE
3017	Shri Sivaprasad P V	Asst. Engineer - SG.	3948	Smt Annie K L	JTAC
2533	Shri Joy A P	Asst. Engineer - SG.	3971	Shri Prajeesh B M	JTAC
2645	Shri Mathai N V	Asst. Engineer - SG.	3968	Shri Sarath Kumar T S	JTAET
2527	Shri Rajan P G	Asst. Engineer - SG.	3949	Smt Sangeetha Santhosh K S	JCA
2652	Shri Vijayan K	Asst. Engineer - SG.	3950	Shri Sudeep S Nadackanal	JCA
2651	Shri Govindankutty P M	Asst. Engineer - SG.	3951	Smt Ginitha T G	JCA
3037	Shri Sivan P C	Asst. Engineer - SG.	3952	Smt Rasmi M R	JCA
2605	Shri Jacob K P	Asst. Engineer - SG.	3954	Smt Pravitha Gopal	JCA
2881	Shri Jose V J	Asst. Engineer - SG.	3955	Smt Alphonsa Sangeetha C S	JCA
3094	Shri Babu P John	Asst. Engineer - SG.	3956	Smt Renjini T R	JCA
2717	Shri Kochumohammed V A	Asst. Engineer - SG.	3957	Smt Smitha V P	JCA
2867	Shri Purushothaman K	Asst. Engineer - SG.	3958	Smt Anitha T P	JCA
2714	Shri Gregoriose P V	Asst. Engineer - SG.	3959	Smt Soorya V K	JCA
2567	Shri Thomas P X	Asst. Engineer - SG.	3963	Smt Jayes P S	JCA
2723	Shri Varghese I	Asst. Engineer - SG.	3969	Smt Revathy M S	JCA
2898	Shri Mohanan U K	Asst. Engineer - SG.	3960	Smt Sharon A S	JFA
			3961	Shri Jibi K John	JFA
			3485	Smt Resmidevi K V	SLBA
			3486	Shri Milton P R	SLBA
			3487	Shri Ajesh S	SLBA
			3876	Shri Jayachandran K V	DM
			3877	Shri Roy K P	DM
			3236	Shri Santhosh Kumar P V	SFM
			3891	Shri Sadeesan K V	SFM
			3892	Shri Krishnakumar M G	SFM
			3893	Shri Unnikrishnan C S	SFM
			3894	Shri Muralidharan P M	SFM
			3895	Shri Om Prakash Meena	SFM
			3878	Shri Mathew K C	COD
			3879	Shri Mathew M K	COD
			3880	Shri Shaju P P	COD
			3902	Shri Pradeep M K	COD
			3857	Shri Satheesh P S	COE
			3858	Shri Sujith P S	COE
			3859	Shri Sudeep C	COE
			2844	Shri Syjan Jacob	CHMN (EL)
			3479	Shri Vijith K K	SFTE
			3481	Shri Joseph Jude E A	SFTE
			3482	Shri Babu U K	SFTE
			3851	Shri Rakesh R S	FTE
			3852	Shri Muhammed Shafi S	FTE
			3853	Shri Shaharudeen J	FTE



CONGRATULATIONS ON YOUR PROMOTION

3854	Shri Rajesh P R	FTE	3810	Shri Jayaram V M	WLF (FP)
3855	Shri Aneesh S	FTE	3811	Shri Sajeew Kumar V S	WLF (FP)
3856	Shri Mahin Aboobacker C S	FTE	3813	Shri Saneesh Kumar K C	WLF (FP)
2936	Shri Victor Joachim Stephen	CHMN (ET)	3814	Shri Joseph Joby M P	WLF (FP)
2937	Shri Pius M JCHMN (ET)		3815	Shri Aneeshkumar P U	WLF (FP)
3863	Shri Joseph Sol K G	FETO	3816	Shri Aneesh P	WLF (FP)
3864	Smt Dhanya V K	FETO	3031	Shri Lambodharan T S	CHMN-WF (S)
3865	Shri Vinod V M	FETO	2887	Shri Vilson S	CHMN-WF (S)
3458	Shri Biju Paul	SWLF (EN)	2889	Shri Cleetus M G	CHMN-WF (S)
3473	Shri Pradeep P C	SWLF (EN)	2945	Shri Surendran V N	CHMN-WF (S)
3829	Shri Shaju P	WLF (EN)	2943	Shri George E K	CHMN-WF (S)
3830	Shri Siraj V A	WLF (EN)	2856	Shri Balakrishnan P M	CHMN-WF (S)
3832	Shri Sathyan P	WLF (EN)	2918	Shri Madhusoodhanan Nair G	CHMN-WF (S)
3834	Shri Sujin S	WLF (EN)	2875	Shri Philip Peter	CHMN-WF (S)
3836	Shri Satheesh M	WLF (EN)	2958	Shri Harshal V R	CHMN-WF (S)
3837	Shri Sajeewan V P	WLF (EN)	2961	Shri Bhasi P R	CHMN-WF (S)
3840	Shri Sreejith T M	WLF (EN)	2877	Shri Rajan N E	CHMN-WF (S)
3845	Shri Reteesh R	WLF (EN)	2925	Shri Raveendran C N	CHMN-WF (S)
3847	Shri Haris Musaliyar M	WLF (EN)	2851	Shri Babu P John	CHMN-WF (S)
3860	Shri Shine C	IM	2876	Shri John T J	CHMN-WF (S)
3861	Shri Sivanandan P M	IM	2962	Shri Alex T	CHMN-WF (S)
3862	Shri Sajeesh A K	IM	2930	Shri Fasilurahiman K H	CHMN-WF (S)
3873	Shri Sibin K B	MCT	3469	Smt Lathika N S	SWLF (ST)
3874	Shri Santhosh S	MCT	3470	Shri Anil Damodaran	SWLF (ST)
3875	Shri Shibu M	MCT	3471	Shri Sivaram V S	SWLF (ST)
3168	Shri Padmanabhan Nair P G	JCM-WF (MT)	3817	Shri Aneesh T R	WLF (ST)
3171	Shri Shaheed M R	JCM-WF (MT)	3818	Shri Biju N G	WLF (ST)
3828	Shri Jayesh P B	WLF (MT)	3819	Shri Binu R	WLF (ST)
3831	Shri Sumesh M G	WLF (MT)	3820	Shri Nissar K M	WLF (ST)
3833	Shri Prajith K C	WLF (MT)	3821	Shri Baiju C Y	WLF (ST)
3835	Shri Nishad V S	WLF (MT)	3822	Shri Rajeev T B	WLF (ST)
3838	Shri Lavakumar C	WLF (MT)	3823	Shri Eldo Abraham	WLF (ST)
3841	Shri Anieshkumar V A	WLF (MT)	3824	Shri Asok Kumar K	WLF (ST)
3842	Shri Manoj C V	WLF (MT)	3825	Shri Krishnakumar P A	WLF (ST)
3843	Shri Jacob Antony Joseph V T F	WLF (MT)	3826	Shri Retheesh Kumar S R	WLF (ST)
3844	Shri Shibil T	WLF (MT)	3827	Shri Udaya Rajesh K S	WLF (ST)
3846	Shri Shibu P M	WLF (MT)	3905	Shri Joshy M K	WLF (ST)
2757	Shri Madhusuthanan D	CHMN (P)	2647	Shri Thampi P J	CHMN (W)
2845	Shri Thomas Jose	CHMN-WF (P)	2692	Shri Pauly A L	CHMN (W)
2885	Shri Radhakrishnan V	CHMN-WF (P)	2866	Shri Babu T	CHMN-WF (W)
2900	Shri Yoosaf Sidiq V A	CHMN-WF (P)	2908	Shri Radhakrishnan Nair K P	CHMN-WF (W)
2960	Shri Thomas M P	CHMN-WF (P)	2899	Shri Venugopalan Nair G	CHMN-WF (W)
2846	Shri James George	CHMN-WF (P)	2842	Shri Baburajan O C	CHMN-WF (W)
2921	Shri Jayanandan M K	CHMN-WF (P)	2865	Shri James P J	CHMN-WF (W)
2906	Shri Kuriakose K V	CHMN-WF (P)	2893	Shri Poly K C	CHMN-WF (W)
2963	Shri Kesavan Nair K P	CHMN-WF (P)	2840	Shri Rajeev V V	CHMN-WF (W)
3809	Shri Satheesh Kumar V	WLF (FP)	2879	Shri Ramachandran N R	CHMN-WF (W)



CONGRATULATIONS ON YOUR PROMOTION

2922	Shri Nazar K M A	CHMN-WF (W)	3792	Shri Shaju Varghese	WLF (W)
2871	Shri Manikandan P K	CHMN-WF (W)	3793	Shri Saji Mathew	WLF (W)
2872	Shri Luckose K K	CHMN-WF (W)	3794	Shri Saji M Mathai	WLF (W)
2939	Shri Bhanukuttan M	CHMN-WF (W)	3795	Shri Pradeepan N V	WLF (W)
2854	Shri Jose M A	CHMN-WF (W)	3796	Shri Joshy K J	WLF (W)
2857	Shri James Thomas	CHMN-WF (W)	3797	Shri Pradeesh T V	WLF (W)
2910	Shri Thomas K M	CHMN-WF (W)	3798	Shri Job C Benny	WLF (W)
3434	Shri Jinan P B	SWLF (W)	3799	Shri Justin K J	WLF (W)
3435	Shri Reji P P	SWLF (W)	3800	Shri John Leslie	WLF (W)
3436	Shri Shenny Damodharan	SWLF (W)	3801	Shri Renju P K	WLF (W)
3437	Shri Anil R	SWLF (W)	3802	Shri Asokkumar P A	WLF (W)
3438	Shri Biju T D	SWLF (W)	3803	Shri Prasad T V	WLF (W)
3439	Shri Dines U S	SWLF (W)	3804	Shri Biju K V	WLF (W)
3440	Shri Reji P T	SWLF (W)	3805	Shri Madhusudhanan P H	WLF (W)
3441	Shri Dileepkumar G	SWLF (W)	3806	Shri Shinu V	WLF (W)
3442	Shri Anilkumar K B	SWLF (W)	3807	Shri Sreejith C S	WLF (W)
3443	Shri Sisupalan K	SWLF (W)	3808	Shri Anoob K S	WLF (W)
3444	Shri Sajeev K P	SWLF (W)	3474	Shri Rubins James	SPTR
3445	Shri Subran A M	SWLF (W)	3475	Shri Anilkumar T B	SPTR
3446	Shri Anoob A	SWLF (W)	3476	Shri Thrideep T M	SPTR
3447	Shri Manoj N G	SWLF (W)	3477	Shri Vinodkumar K R	SPTR
3448	Shri Suresh R	SWLF (W)	3478	Shri Subash S	SPTR
3449	Shri Bijumon K N	SWLF (W)	3848	Shri Solomon Joseph	PTR
3450	Shri Suni V K	SWLF (W)	3849	Shri Shaju N M	PTR
3451	Shri Prasad K C	SWLF (W)	3850	Shri Saneedhan K J	PTR
3452	Shri Shyju Joseph	SWLF (W)	2870	Shri Haryappan V	CHMN (SWW)
3453	Shri Shabu Varghese	SWLF (W)	3866	Shri Maneesh A	SWW
3455	Shri Siju T J	SWLF (W)	3867	Shri Sooraj K V	SWW
3456	Shri Vinod Kumar C	SWLF (W)	3868	Shri Suresh Kumar A	SWW
3457	Shri Joshy K P	SWLF (W)	3869	Shri Santhosh Kumar K	SWW
3459	Shri Vinoj K G	SWLF (W)	3870	Shri Satheesh P S	SWW
3462	Shri Aniju P	SWLF (W)	3871	Shri Satheesh K	SWW
3463	Shri Abu T N	SWLF (W)	3872	Shri Praveesh Nadukkudi	SWW
3464	Shri Rajesh R	SWLF (W)	3881	Shri Yehiya T H	SSRGR
3465	Shri Binesh R	SWLF (W)	3882	Shri Jackson C J	SSRGR
3466	Shri Jalin V J Pinhero	SWLF (W)	3883	Shri Mohammed Haneefa E	SSRGR
3467	Shri Sijar M B	SWLF (W)	3884	Shri Bifil T L	SSRGR
3468	Shri Sabeesh P S	SWLF (W)	3885	Shri Pradeep N V	SSRGR
3460	Shri Sudheer P R	SWLF (W)	3886	Shri Joy M P	SSRGR
3472	Shri Madanan M K	SWLF (W)	3887	Shri Sasidharan T	SSRGR
3785	Shri Rajesh P P	WLF (W)	3888	Shri Shadalmajan P B	SSRGR
3786	Shri Vijesh Vasu	WLF (W)	3889	Shri Jayaprakash M	SSRGR
3787	Shri Rajesh K A	WLF (W)	3890	Shri Nazir P S	SSRGR
3788	Shri Binesh Kumar T	WLF (W)	3296	Shri Paul Xavier	CW
3789	Shri Dayocleshand P J	WLF (W)			
3790	Shri Vijayan C	WLF (W)			
3791	Shri Vasudevan G	WLF (W)			



AMBEDKAR DAY CELEBRATION-2017

Federation of Central Govt. SC/ST Employees(Kerala), Cochin Shipyard unit celebrated Ambedkar Day on 18 Apr 2017 in METI Assembly Hall. This function was presided over by Shri Mohanan K.K. Shri Madhu S Nair C&MD inaugurated the function. Adv. Saji K Cheraman, chief guest of the function delivered the key-note address. State executive members of the Federation, Directors and Senior officers of CSL attended the function.



New office building for the Federation.

The new office building built by CSL for the Federation of Central Govt. SC/ST Employees (Kerala), Cochin Shipyard unit was inaugurated on 27 Jun 2017 by Shri. N.V. Suresh Babu, Director (Operations). The hall was named 'AMBEDKAR BHAVAN' by Shri. Murugiah M, CGM(Tech&HSE). The meeting was presided over by Shri. Mohanan K.K. State office bearers senior officers of CSL, Trade-union leaders, representatives from different associations in CSL were present in the function. ■■





HAPPY AND REWARDING RETIREMENT



Building a full, happy and rewarding retirement takes effort. This is a time in one's life to step into dreams, to realize things that was never thought possible, to build relationships and friendships, to take risks and expand one's interests, to establish goals and visions for future and redefine oneself beyond the employee role and to live a life based on the new found freedom.

CSL conducted a one day orientation programme for the retiring employees at Hotel Keys in Association with the National Board for Workers Education, Regional office Kochi on 21 June 2017.



Educational Officers of the Board and their Regional Director Mrs TK Lissy engaged the sessions on Investment planning, Stress Management & Tips for leading a healthy life after retiring from service.

The participation was overwhelming for the session with the attendance of spouses of the retiring employees. ■■



CSL BIDS ADIEU TO THE RETIREES WISHING THEM ALL THE VERY BEST FOR THEIR RETIRED LIFE

RETIREMENT - APRIL 17



Shri Mohanan V, DCM(WLF), Code No. 2894

RETIREMENT - MAY 17



Shri Lazar K L, AE-SG, Code No.1969

Shri Purushottaman A, AE-SG, Code No.2075

Shri Alavudeen P M, AAO-SG, Code No.2648

Shri Sasidharan K G, AE-SG, Code No.2697

Shri Kunjappan M K, AE-W, Code No.2699

Shri Krishnan K B, AE (EN), Code No.2940

Shri Rajendra Kumar P S, SR CHMN, Code No.1586

Shri Franklin T, DCM (W), Code No.2520

Shri Manomohan P, DCM (W), Code No.2670

Shri Sarasan C P, DCM (EC), Code No.2710

Shri Ajayakumar V R, CHMN (EN) Code No.2754

Shri Abubaker V K, SAC, Code No.3264



CSL BIDS ADIEU TO THE RETIREES WISHING THEM ALL THE VERY BEST FOR THEIR RETIRED LIFE

RETIREMENT - **JUNE 17**



Shri Vijayan P V, AE (ST), Code No.2742

Shri Chekkutty A, AE (EN), Code No.2950

Shri Sadhanandhan T K, DCM (RG), Code No.2348

Shri Manmathan K N, Work Asst, Code No 2399

OBITUARY



Dhaniyan A T

Heartfelt condolences to the family of Shri Dhaniyan A T, Leading Service Assistant, Code No.2977, on his sudden demise on 18 June 2017. He was 51 years old.

In this hour of sorrow, we pray for peace of the departed soul and share the grief of the bereaved family.

രചനകൾ ക്ഷണിക്കുന്നു

കോച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡ് കപ്പൽശാലാ ജീവനക്കാരിൽനിന്നും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രസിദ്ധീകരണയോഗ്യമായ ലേഖനങ്ങൾ, കഥകൾ, കവിതകൾ, ചിത്രങ്ങൾ, കാർട്ടൂണുകൾ എന്നീ രചനകൾ ക്ഷണിക്കുന്നു.

രചനകൾ മൗലികവും മറ്റിടങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെടാത്തവയായിരിക്കണം. ട്രെയിനി കൾക്കും ON CONTRACT ജീവനക്കാർക്കും പങ്കെടുക്കാൻ സ്വാഗതം.

ഇംഗ്ലീഷിലോ, മലയാളത്തിലോ, ഹിന്ദിയിലോ ഉള്ള രചനകൾ അസിസ്റ്റന്റ് ജനറൽ മാനേജർ (CC)യെ ഏല്പിക്കുകയോ sambath.kumar@cochinshipyard.com എന്ന ഇമെയിൽ വിലാസത്തിൽ അയക്കുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.



കടലോളം കനവുകൾ

ശ്രീ. യൂസഫ് എ. കെ, പ്രൊജക്ട് ഓഫീസർ (ഒഒഒ) ന്റെ സ്വകാര്യ ശേഖരത്തിൽനിന്ന്

(Cover page courtesy: M/s Concept Communications)



TOMYAS