



कोशिया डाइजेस्ट

COSHVA

DIGEST

VOL - XIX

APR 2020

A PUBLICATION OF COCHIN SHIPYARD LIMITED



QUARTERLY IN-HOUSE MAGAZINE
e-magazine available at www.cochinshipyard.com



Cochin Shipyard Limited

NORMS TO BE FOLLOWED FOR PREVENTING CORONA VIRUS

At Entrance CSL



Stand on social distancing norm at the gate / punching booth



Use of Mask is Mandatory



Allow the medical staff to scan your body temperature



No pillion rider on 2-wheeler and only two persons in 4-wheeler apart from driver.



Wash / Sanitize Your Hands

While in CSL



Always maintain social distancing



Not more than 2 persons shall be allowed to travel in lifts.



Ensure social distancing at cafeteria / canteen / mess



Tool box talks to be conducted as per social distancing norms



Gathering or meetings of 10 or more people to be discouraged.

At Exit



Wash / Sanitize Your Hands



Stand on social distancing norm at the gate/punching booth

Guidelines for strict compliance to create COVID-19 resilient work place

- Day - to - day GOVT/DISTRICT ADMINISTRATION norms shall be followed.
- Cochin shipyard Standard Operating Procedure (SOP) for work resumption to be READ AND UNDERSTOOD by all. An UNDERTAKING to this effect shall be signed (in prescribed format) and submitted to CHIEF SAFETY OFFICER by all reporting for work through their Supervisor/Officer.
- People with FEVER, COLD or COUGH shall NOT enter Cochin shipyard.
- FACE MASK shall be worn from the time you step out of your home for work and shall be worn till you get back home.
- Carrying HANDBAGS / BACKPACKS to Cochin shipyard shall NOT be permitted to improve your personal hygiene. Daily washed (using soap) cloth bags may be used in case of essential requirement.
- WASH HANDS using soap frequently. Wash/sanitise hands at CSL entry gate.
- Maintain SOCIAL DISTANCING norm at the gate / punching booths / work places.
- Allow to scan your BODY TEMPERATURE at the entry gate.
- NO PILLION RIDER is allowed on 2-wheelers.
- ONLY TWO persons are allowed to travel in FOUR WHEELER apart from the driver.
- All are encouraged to use the AAROGYA SETU app of Govt.
- Avoid SHAKE HANDS and HUGGING.
- All are required to WORK WITHIN ALLOCATED AREA only.
- NO SOCIALIZING WITH OTHER WORK GROUPS and social distancing norms to be strictly followed.
- It is YOUR PRIMARY RESPONSIBILITY to educate & motivate each and every colleague of yours working in the Yard to wear face mask and practice social distancing & hand hygiene norms.
- For further clarifications, contact

Dr. Sudhir C.T., Chief Medical Officer, Cochin Shipyard. Mob: 8129270923



कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड
COCHIN SHIPYARD LIMITED



कोशिया डाइजैस्ट

COSHVA DIGEST

VOL - XIX
APR 2020

A PUBLICATION OF COCHIN SHIPYARD LIMITED

EDITORIAL TEAM

Shri Rajesh Gopalakrishnan, GM (BD & NP)
– Chairman

MEMBERS:

Smt Mary Ranjit Abraham, DGM (IA)

Shri Nagesh Krishna Moorthy, DGM (SBOC)

Shri T C Suresh Babu, AGM (SR)

Shri Saleen A, AGM (Safety)

EDITOR IN CHARGE

Shri P N Sambath Kumar, AGM (CSR & A)

Editorial Associates:

Shri Dinamani M I,
Dy Manager (SPS to CMD)

Shri Yoosaf A K, Dy.Manager (CSR)

Smt Saritha G, Asst Manager (OL)

In this Issue

From CMD's Desk	01	Cultural Competence	16
Delivery of Ropax Vessel	04	Safety	17
Inland Waterways	05	Ship repair	19
Ceremonial Events	07	Raj Bhasha	28
Womens day	12	CSR	30
Republic day	13	Welcome to CSL	41
Leadership Talks	15	Retirements	42

The views and opinions expressed in the articles are those of the authors and do not necessarily reflect the official policy or position of Cochin Shipyard Ltd.



FROM THE CMD'S DESK

My dear colleagues,

This issue of COSHYA is coming amidst very testing times. The whole world is facing an enemy against which there seems to be no cure at this stage and the only 'hiding place' available is social distancing. The COVID 19 pandemic has hit the world, our country and we at CSL have also been hit. Let's pray for the families who have lost their near and dear ones, and have seen their dreams cut short.

Indications are that the situation will continue for some more time, at least till the end of this year, and we must learn to live with this situation in a normal way – what has now come to be termed as the 'New Normal'.

Let's appreciate, applaud and thank the great efforts being put in by the Central and State governments, and their foot soldiers - the Doctors, Nursing and health care providers, the entire Police force and others who worked 24/7 and have kept essential



The scientific community is burning midnight oil and working towards a vaccine. Though it is certain that a vaccine will be developed shortly, it may take some more time for the vaccine to be stabilized and made available across the world. Till such time we have to follow the instructions to maintain social distancing, wear face masks and keep ourselves infection free.

services unbroken.

The company has been under lockdown effective from 22nd March (Janata curfew) and we could start minimal operations only on 27th April, taking all precautions, and we are operating in shifts, ramping up operations. All activities at CMSRU, CKSRU and HCSL are still totally locked down. At this point in



time, my advice to my colleagues is to follow all the instructions given to you from time to time. Please accept this as a bounden duty towards yourselves, your family, CSL and the society at large.

We are yet to make detailed assessment of the losses caused due to the Lockdown. Also, the situation is dynamic. I am satisfied that we could support our employees during this lockdown. We have also offered our support to the government and people's representatives for COVID related work. It is also gratifying that as a family we contributed our mite towards the PM CARES and CMDRF funds.

This year prior to the lockdown, we were making good progress on IAC towards a basin trial in April/ May 2020 and thereafter for the 1st seatrials within a couple of months. The TDV and the 1st 500 PAX vessel were also being readied for delivery. Activities on the Marine Ambulance boats, KMRL boats were generally progressing well, but all projects have been significantly impacted. We need to pull back.

We delivered eight Ro-Pax vessels to the Inland Waterways Authority of India (IWAI), and during this period the vessels have reached Kolkata. We Launched the 1st 1200 pax vessel for A&N, laid keel for the 1st of mini cargo vessels being built for JSW and launched three fishing vessels.

In Ship Repair, our main CSL facility, ISRF, CMSRU, CKSRU did usual business till the start of the lockdown. CSL Andaman & Nicobar Ship Repair Unit (CANSRU) has come into existence and we expect to begin the operations there too once situations stabilize. We have been successful in our bid to take over Tebma shipyards, the process has now got affected.

The pandemic has affected the pace of the New Dry Dock and ISRF. Labourers hailing from other states have returned back, and we are yet to get a full picture of how this will pan out. There will be delays – that's for sure. HCSL project area has been under buffer zone/ containment zone lockdown, there will be delays in project completion.

The crisis brings in opportunities too. The way India and especially Kerala has handled the pandemic has come for all round praise from the world community. India will be a much sought after destination for business for companies from Europe/ Americas. We are already sensing some opportunities. This situation has reinforced that our thinking to have a

'Digital roadmap' for CSL will now be fast tracked, 'Management by numbers' attain greater importance in the changed world.

Shri Sanjeev Ranjan, IAS has assumed charge as the new Secretary (Shipping) on 01 May 2020, after Shri Gopal Krishna retired from services. We need to be extremely thankful to Shri Gopal Krishna who was a strong pillar of support for CSL. Let me convey through this medium that he always considered CSL to be amongst India's best PSU's. Now, let's all join hands and welcome Shri Sanjeev Ranjan, who is taking charge under very testing times. We can assure the Ministry of Shipping that CSL will 'work as one' and come out of this crisis.

This pandemic has brought about many realizations. The CSLite realized he is very privileged as compared to many fellow Indians. We realized how insecure we are despite professing control to all the securities – the virus did not care who, what, where you were. We realized how much we care for our families sitting closeted at home at the same time realized the sadness of not being able to be socially active. It needed such a pandemic to make us realize that we have looted the environment mercilessly for far too long. To a large extent we realized how technology helped us in carrying out many works away at home, and realized that more digital enablement would be the way forward.

At this stage, I request all my colleagues to pledge to keep aside small difficulties and make sure that CSL will be taken care of. We need to work hard, we need to recover lost time, we cannot afford years of good work to be impacted – I am saying this with full understanding of the situation and with full responsibility of what needs to be done for CSL. This is the time to think only about duties rather than rights. I repeat, there may not be any other option. There will be personal difficulties, that's too small a price we have to pay for CSL to survive this pandemic and come out stronger in the quickest possible time.

In keeping with these contactless times this episode of COSHYA is being made available in WhatsApp friendly digital mode also.

I once again request all my colleagues and their families to resist avoidable travel and social gatherings. Take care, Stay safe.

Jai Hind. ●



BIDDING ADIEU TO SECRETARY SHIPPPING



Shipping Secretary, Shri Gopal Krishna, retired after a distinguished service of 37 years in various positions. Shri Gopal Krishna is a West Bengal Cadre IAS officer. His support and guidance will always be remembered by us CSL.

Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble minister of shipping bidding adieu to Shri Gopal Krishna, Secretary (Shipping), in his office.

Shri SANJEEV RANJAN Assumes as Secretary (Shipping)



We welcome **Shri Sanjeev Ranjan** IAS who has assumed charge as the Secretary (Shipping). Shri Sanjeev Ranjan is a 1985 batch Indian Administrative Service (IAS) officer of Tripura cadre.

DELIVERY OF ROPAX VESSELS FOR IWAI



The company delivered 8 ROPAX vessels to the owners, M/s Inland Waterways Authority of India. The order for construction of 08 No ROPAX and 02 No RoRo vessels was awarded on CSL for operation in strategic locations in National Waterways 1 and 2.

The protocol signing ceremony for delivery of the 04 No of vessels was held on 11 Mar 2020, and second batch of 04 Ropax Vessels was held on 13 Mar 2020 between Shri N V Suresh Babu, Director (Operations) and Director of IWAI at Cochin Shipyard. The event was attended by senior officials from both side including Shri Rajesh Gopalakrishnan, GM (BD & NP), Shri A Sivakumar, GM (Shipbuilding) and Shri N Sivaram, DGM (BD).

The first batch of 04 No Ropax vessels was flagged off on 13 Mar 2020 for their maiden voyage to Kolkata. ●





INLAND WATERWAYS – HAS IT FINALLY ARRIVED

The government of India has given due impetus to the promotion of Inland water transport in the country through various initiatives and incentives: The aim being to create a favorable ecosystem in various parts of the country on the declared national waterways. These initiatives have been spearheaded by the Inland Water Authority of India. There are 111 National Waterways in the country today and the usage of these waterways is expected to realise the potential of cargo and passenger traffic, including tourism and cruise, and offer seamless connectivity at lower per-unit cost and make transportation more efficient. The project, in its entire implementation and operation phase, would generate a series of forward and backward linkages with prospects to penetrate deep into the economy. The multiplier effect of the investment and its linkages can result in a virtuous cycle of all-round growth. In addition to the local activity, India- Myanmar protocol and India – Bangladesh Protocol have brought in additional dimensions for the economic benefit of all stakeholders to exploit these protocol routes towards its economic benefit thus adding more opportunities. ●





CSL FULLY INVESTED TO TAP THE OPPORTUNITY

Company has taken multi pronged strategy to participate in this growing segment, with the long term goal to become the market leader

CSL has invested its resources in this segment with the aim of providing complete solution to the active stake holders. Some of the major initiatives being:

- Ø Moving closer to the customers and creating infrastructure - Development of HCSL (A 100% subsidiary shipyard of CSL) in close proximity to NW1 & NW2.
- Ø Working closely with Inland Water Ways Authority of India (IWAI) - the main agency for the promotion of Inland water infrastructure. CSL has already contracted for 8 Ro-Pax and 2 Ro-Ro vessels for IWAI.
- Ø Creating better after sales network across the Indian coast through various units under shiprepair units in Kolkata, Mumbai, Andamans etc.
- Ø Develop strong basic design & engineering solution group within the company to create unique customized and efficient solutions using cutting edge technology. This also enables the company to participate in standardization and production of various small vessel models to address the demands of the market.

The Basic design group has been able to demonstrate its prowess by providing efficient solutions to the customers such as:-



The Inhouse designed deck mounted propulsion vessels designed for IWAI is the first of its kind built in India. It has got the advantages of operational and maintenance easiness and this will revolutionize the market by addressing the asset light ecosystem prevailing in the inland water networks.



Development of battery powered Catamaran Hull passenger boats for Kochi Water Metro Project. This project is one of the first and largest such electric highbrid technologically advanced ferry projects in the world.



KEEL LAYING MINI GENERAL CARGO VESSELS



The keel laying ceremony of Ship No.25 and Ship No.26, the Mini General Cargo Vessels being built in CSL was held on 04 Mar 2020.

Shri Pranab Jha, Vice President, Shipping and Shri Vipon Chopra, Advisor, of M/s JSW Shipping, the owners of the vessels, did the honours for Ship No. 25

and 26 respectively. The ceremony was witnessed by the C&MD, Directors and official from both CSL and JSW Shipping.

CSL had signed the contract for building four No.8000 MT Mini Bulk Carriers with M/s Utkarsh Advisory Services (JSW Group) for their Indian Coastal Operations.





LAUNCHING 1200 PAX VESSELS



The launching ceremony of Ship No.23, the 1000 Pax cum 1000 MT Cargo Vessel was held in CSL on 28 Jan 2020.

Mrs Rameetha K, Scientist-G, NPOL, and wife of Shri Madhu S Nair, Chairman & Managing Director did the honours in a ceremony held in CSL Dry Dock.

The event was attended by the C&MD, Directors and official from both CSL and Andaman & Nicobar Administration.

This vessel is part of the four vessel series contracted with A&N Administration, two having 1200 pax cum 1000 MT capacity and another two with 500 pax cum 150 MT capacity. ●





LAUNCHING OF FISHING VES



The Launching ceremony of the Tuna Long Liner cum Gillnet Fishing Vessels being built for the fishermen beneficiaries of the Tamil Nadu Fisheries were held on 29 Jan 2019 in respect of FV 15 and on 15 Feb 2020 in respect of FV 16 and FV 7. The event was held the presence of the senior officials of CSL, at the assembly shop of the yard.

The launching of FV 15 was held by Smt V Kala, General Manager (Finance)/Company Secretary. The launching of FV 16 was held by Smt Nitya Kalyani, the beneficiary and that of FV 7 was done by Smt Mini B, Asst Administrative Officer of the company. ●



VESSELS FV 15, FV 16 AND FV 7





COMMENCEMENT OF BLOCK ERECTION - Ro Ro VESSELS FOR IWAI



CSL commenced block erection of vessel Nos BY 106 and BY 107, Ro Ro vessels being built for M/s Inland Waterways Authority of India. These are vessels which are part of the 10 No ROPAX vessel order from IWAI.

Dr Amita Prasad, IAS, Chairperson of the Inland Waterways Authority of India did the honours during the ceremony held in CSL on 24 Jan 2020. The event was attended by C&MD, Directors and officials from both CSL and IWAI. ●





Shri Madhu S Nair C&MD presenting memento to Smt M Beena, IAS, Chairperson, Cochin Port Trust.

Under the aegis of WIPS, Cochin Shipyard Ltd observed International Women's day at Mercy Hotel on 9th March 2020. The day was celebrated with much splendor and grandeur bringing pride and joy to all the women employees of CSL. Shri. Subash A K, DGM(P&A,CWO) initiated the celebration with a thought provoking message on the responsibility of building an egalitarian society. He elucidated on the philosophical thought behind 'Arthanareeshwara'- the concept of man and woman being a part of single entity. Afterwards Smt. Asha V Rao, AGM (Finance) took an awareness session on new tax regimes including income tax and provident fund.

Following the welcome address by Smt. Mary Ranjit Abraham (DGM, Internal Audit), Shri Madhu S Nair (C& MD) delivered the presidential address. A mind without fear and a mind without any restrictions was our chairman's message. Chief guest Smt. M Beena IAS, Chairperson of Cochin Port Trust formally inaugurated the celebrations and delivered insightful message on stereotyping of gender roles. She advised women to achieve freedom not from men but from the glass ceiling that each women set in their own minds, shackling their thoughts, expressions and liberty. Smt. Rameetha K, Scientist G at NPOL of DRDO shared her valuable thoughts on 3Es- Enabling ecosystem for Women at Home, Equality at all Spheres of Life and Embodiment of Self. Following the session, Shri. Suresh Babu N V (DO, CSL), Shri. Jose V J (DF, CSL) and Shri. Remesh K J (CGM, HR & TRNG) addressed the audience and shared their experiences on gender equality. In the function three women traffic wardens who ensure

public safety near CSL premises were honoured. Afterwards Smt. Bindu Krishna (SM, Legal) proposed vote of thanks.

Dr. Sindhu P Nair, Assistant Regional Director of IGNOU, Kochi took an interactive and educative seminar on the topic 'Women Empowerment, Higher Education and Rights'. Smt. Jessica Mandroina, International Trainer took session on 'Happiness and Success as Choice and not by Chance'. Various Cultural events showcasing the innate talents of women employees, officers and trainees followed. A zumba session led by Smt. Rithu Paul and her team marked the end of the celebration with a bang leaving everyone with pure joy, excitement and reverberating energy. The day left a memorable experience written in indelible ink for all the women employees, officers and trainees of CSL. ●





REPUBLIC DAY 2020

Shri Madhu S Nair, C&MD presided over the function held in the company. The parade began with the C&MD taking salute in the march past jointly held by the Central Industrial Security Force (CISF) contingent and Marine Engineering Training Institute (METI) trainees.

The C&MD unfurled the National Flag and addressed the gathering consisting of the officers, supervisors, workmen of the company, CISF officers and Jawans and METI Trainees.

C&MD also gave away awards to the "CSL Parivar Pratibha Puraskar winners" and "CSL Employee Excellence" awardees.

WINNERS OF CSL EMPLOYEE EXCELLENCE AWARD



Sl.	No. Name	CodeNo/Designation
1)	Haleel M Jalal	3655/Manager
2)	Nimitha T.S	4171/Manager
3)	Ajan S	3699/WLF
4)	Stalin S	4286/WLF
5)	Rajan T.V	2667 Chargeman
6)	Shabu Varghese	3453/SWLF
7)	Sijar MB	3467/SWLF
8)	Ummer Kodithodika	3532/JTA-SG
9)	Menon Mahesh G.K.	4783/Manager
10)	Sreejith Erazheth Rajivan	4778/Deputy Manager
11)	Loganathan M	4779/Deputy Manager
12)	Ray Mahtews C	4780/Deputy Manager
13)	Gokul R Krishna	4781/Deputy Manager
14)	Sreenath Changaroath	4782/Deputy Manager
15)	Rohit P Ramesh	4786/Deputy Manager



WINNERS OF SHIPYARD PARIWAR PRATHIBHA PURASKAR

Sl.No.	Name of the ward	Name of the Employee & Code No.	Designation
Kerala State Syllabus - Science Stream			
1.	Sethulakshmi Bhasi	Bhasi P.R. 2961	Chargeman WLF(ST)
2.	Nancy P.S.	Shaju PP, 3880	Crane Operator (Diesel)
Kerala State Syllabus - Commerce Stream			
3.	Neeraja Mohan	Mohana Kumar K.K. 2970	AE(DFT-SG)
CBSE Board - Science/Computer Science Stream			
4.	Vinu Siddharth H	Hari Kumar K3926	DGM/EA to C&MD
5.	Vidya V	Viswanathan C.K. 2868	AE (Pipe)
6.	Navya P.	Vijayan P, 3018	AE (Ele Crane)
7.	Susan Philip	Philip Thomas, 4728	DGM (SRC)
8.	Aparna Suresh	Suresh Babu NV, 2793	Director (Ops)
9.	Shreya N Potti	Narayanan Potti R 2808	AGM (Finance)
10.	Roshan Varghese	Binu Varghese 3483	DGM (Civil)





As part of our leadership talk series, Shri G Vijayaraghavan, former Member, Kerala State Planning Board addressed the gathering of officers of Cochin Shipyard on 15 Feb 2020.

The programme including question answer session lasted for one and half hours. This is the 11th in the series of the leadership talks delivered by eminent veteran professionals from various walks of life, arranged for the benefit of officers.

G Vijayaraghavan has been a pioneer in the IT industry and has played a critical role in heralding the Indian IT Industry. A Graduate in Electrical Engineering from the University of Kerala, he is the Founder CEO of Technopark, an initiative of Govt. of Kerala, wherein, he conceptualized, planned, implemented and marketed India's first Electronic Technology Park, Technopark Trivandrum.

His 40 years career also includes several leading roles with the government including being part of the Member of Kerala State Planning Board. He has a keen interest in the world of start-ups and has always found time to interact and mentor with several start-ups and entrepreneurs. ●



CULTURAL COMPETENCE

CONTINUOUS LEARNING

COURTESY: THE BOOK "CURIOUS: THE DESIRE TO KNOW AND WHY YOUR FUTURE DEPENDS ON IT"
BY IAN LESLIE

When new information is introduced to the class, he/she will remember less of it than his/her classmates, even if she's making the same effort—because he/she has to devote more of his/her cognitive resources to dealing with the incoming information. Over time, as he/she falls behind in his/her class, he/she may get dispirited and stop trying. Minor differences soon become major ones. We can find parallels to the above illustration, in approaches of individuals when new technologies like SAP are introduced in into CSL. By creating the culture of Continuous Learning, CSL will become nimble in response to adopt new technologies. ●



Continuous learning is one of the four Cultural Competencies of CSL. Every employee in CSL is expected to demonstrate this behaviour while on duty. By continuous learning we convert data to information and information to knowledge. Knowledge is subject to what sociologists call a "Matthew Effect," named after following verse from the Gospel of Matthew: "For whosoever hath, to him shall be given, and he shall have more abundance: but whosoever hath not, from him shall be taken away even that he hath." In other words, the knowledge rich tend to get richer, while the knowledge poor get poorer. A six-year-old student who knows a little less about how to read will find it harder to absorb knowledge from a book than his/her peers.



CSL OUTSTANDING SAFETY PERFORMANCE AWARD

Outstanding Safety Performance Award

Cochin Shipyard Limited has won the outstanding Safety performance Award 2019 of Kerala Govt, in the category of very large engineering/automobile repairing and servicing, Textiles and Coir where more than 500 workers are employed, conducted by Department of Factories & Boilers, Govt. of Kerala.

CGM(Tech), GM(TRG), officers and trade union representatives of Cochin Shipyard Limited received the award from Shri. T. P. Ramakrishnan, Minister of Labour and Excise on the safety day event held at Trivandrum on 04 March 2020.

This award is a symbol of CSL safety performance where we recuperate within a short period after the Bhushan Incident on 13 Feb 2018.



SAFETY DAY CELEBRATIONS



National Safety Day Celebrations 2020 started a week earlier from 4th of March with the introduction of Safety SOLO Performance.

SOLO Performance

This was one of a kind safety awareness building initiative from S&F Department. An amateur Drama artist been hired and with his artistic skills 12 Salient safety rules and other basic safety rules have been presented among a large audience at various locations of Yard. 15 performance have been done. 20 more to go.

This interactive performance has been appreciated and well received.

Near miss Reporting Call Centre

CMD inaugurated the "Near miss Reporting Call Centre" number 1919 for improving the Near miss reporting culture of the yard. 1919 will be online round the clock and ensures a feedback system for the user. Once anyone reports a near miss, he will be given a feedback of immediate action being taken and at closure, he would again receive a feedback on the same.

Feel Our Work Place campaign Inaugurated by Director Operations

This Campaign is intended to avail an opportunity to those who didn't get a chance to feel the actual work scenarios of Ship repair and ship building.



Visitors Safety Pamphlet released by CGM (HR)

A safety instructions Pamphlet for visitors has been prepared by S & F department which demonstrate Do's & Don'ts while inside CSL Premises, Emergency response and Basic PPEs



Safety Awards

Major Awards based on the performance in HSE Governance system.

- Hull Erection received A B Merchant Rolling Trophy for the best Safety Performance during the calendar year 2019, based on reportable accidents and HSE Governance in the category of execution department



- SRO received Clean ship and clean shipyard Rolling Trophy is being presented for the best performance in good House Keeping and Protection of Environment during the calendar year 2019.



- Chairman's Special Awards for Meritorious Services distributed to seven employees for displaying exemplary presence of mind in supporting rescue operations in Sagar Bhushan Incident.
- Performing HSE Coordinator awards were by Shri. Biju TM (AGM HE) & Shri Jayakumar (M SRO)
- A total of seven awards were distributed for Performing FSRs
 - Shri. Anil R & Shri Shenny Damodaran (HE)
 - Shri. Dhijo Varghese & Shri Lalson Mathew (U&M)
 - Shri. Tony Thomas (SRO)
 - Shri. Jest Joy (SRO)
 - Shri. Anshad S (SRO)
- Awards for Noteworthy Initiatives in HSE activities were presented to 34 individuals.
- U&M Department received the Rolling Trophy for "Best Safety Performance" based on the statistics reportable accidents and HSE Governance among Services / Supporting departments during the calendar year 2019.



SHIP REPAIR

CSL Main Facility

Introduction

CSL has successfully completed repairs of Eleven (11) vessels during the period January to March 2020. This includes INS Sharda and INS Sagardhwani of Indian Navy, MV Chuglam of Shipping Corporation of India, ICGS Agrim of Indian Coast Guard, MV Arabian Sea operated by Lakshadweep Development Corporation, MV Venad and Tug Vypeen belong to Cochin Port Trust, AHTS Priya 23 owned by Priya Blue Shipping Pvt Ltd., OSV Seamec II owned by Seamec Ltd and WID Shanti Sagar 17 & WID Shanti Sagar 18 owned by Adani Ports.

CSL Main Facility.

Vessels repaired at CSL Main Facility include MV Arabian Sea, INS Sharda, INS Sagardhwani, Tug Vypeen, WID Shanti Sagar 17 & WID Shanti Sagar 18.

TUG VYPEEN

TUG Vypeen built by M/s Tebma shipyard limited in the year 2008, now owned and operated by M/s Cochin port trust, Cochin. The primary purpose of this tug is for towing any class of ship towards Cochin harbor, at times it is being engaged for the ship movement inside the channel as well. CSL has bagged the repair contract on nomination basis and drydocked the vessel at Dock No.1 on 18.01.2020.

The major repair activities comprised of the repairs to the Voith system, main engines, routines, turbo coupling alignment jobs, hull plate renewal jobs, various pumps and motors overhauling, retrofitting the main engine alarm monitoring system, FIF pump clutch mechanism repairs, renewal of various lights and fittings, blasting and painting jobs of both the hull and internal compartments.

We could successfully undertake the Voith system blade seal renewal jobs in the absence of OEM service engineer. CSL has managed to complete all the repairs satisfactorily in time and the vessel has sailed off on 20.03.2020.

MV Arabian Sea

M V Arabian Sea is a 250 pax passenger vessel operated by Lakshadweep Development Corporation Limited. The vessel arrived on 31 December 2019 for carrying out second renewal survey with major repairs

on the following.

Main Engine decarbonisation (stbd & port), Auxiliary engine No.2 & 3 decarbonisation, Overhauling of pumps, Renewal of hull plate, build up on propeller blades as per survey recommendation, Automated bilge system valves, Life boat and life raft five yearly survey including falls renewal and load testing of davits, After successful completion of repairs vessels completed surveys on 15 February 2020 and sailed off on 17 February 2020.

Shanti Sagar 17 & Shantisagar 18

MV Santhi Sagar 17 is a Hopper Dredger, owned by M/s Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. CSL carried out the dry docking of the vessel in Jan 2020.

Major works undertaken on Shantisagar 17 include Bow thruster replacement and shaft seal (P&S) renewal, ICAF system renewal and Box cooler overhauling.

MV Santhi Sagar 18 is a Hopper Dredger, owned by M/s Adani Ports and Special Economic Zone Ltd. CSL carried out the dry docking of the vessel in Jan – Feb 2020.

Major works carried out on Shantisagar 18 include Bow thruster overhauling, Shaft withdrawal, machining and renewal of both shaft seals, ICAF system renewal, Renewal of rubber seals of all six bottom doors, Steel renewal, painting of 300 sq mtr.



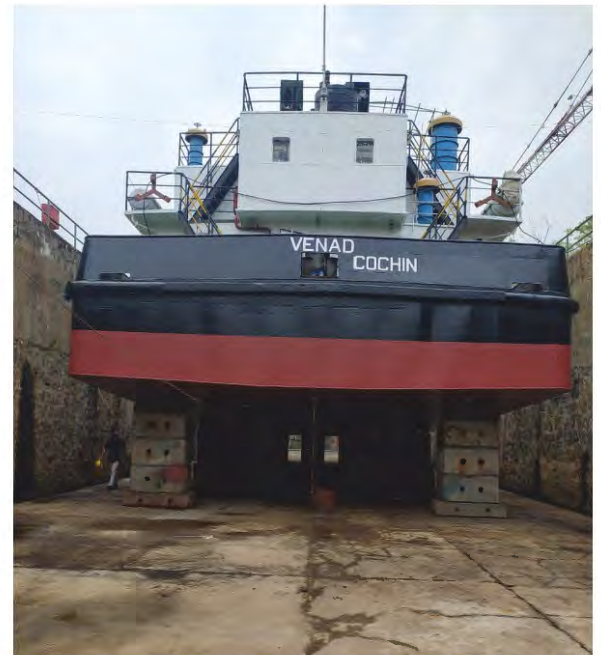


INTERNATIONAL SHIP REPAIR FACILITY (ISRF)

Two vessels underwent their drydock repairs at ISRF. M.V Chuglam, a Cargo Ship of A & N Administration, completed its drydock repairs and intermediate surveys and sailed off in Jan 2020. The Major package was of Underwater Hull blasting and painting, extensive steel renewals on the Hull, Propeller shaft seal renewal and Deck Crane hydraulic defect rectification and all of these were successfully carried out in time. The Ship is presently operating at Andamans



MV.Venad, a specialized buoy handling vessel of Cochin Port Trust has undergone 45 days drydock cum afloat repair at ISRF and sailed off on 05 March 2020. In addition to Underwater blasting painting and Steel renewals the main challenge was complete overhauling of both Port & Stbd Voith Propulsion System which was successfully carried out by CSL inhouse team.



CSL-MUMBAI SHIP REPAIR UNIT (CMSRU)

During the Quarter Jan 2020 to Mar 2020, CMSRU handled repairs of diversified Vessels i.e. Passenger Vessel Bharat Seema, Dredger Aquarius, Offshore Supporting Vessel Priya 23, Tug Ajith, Coast guard vessel ICGS Agrim. Also we have commenced drydock repairs of MFV Matsya Vrushti and MFV Matsya Nireekshani of Fisheries Survey of India. The prodigious moment in the quarter was when CMSRU, attempted an unprecedented docking of 4 No.s of Vessels in Hughes Dry Dock at the same time braving against all odds. CMSRU operations was further strengthened by

- a) the joining of Chief Operations Officer, Shri V Anand Kumar, 4 Executive Trainees, 6 Project Officers and 1 Special Project Advisor.
- b) commencement of Renovation Work of HDD Building
- c) Signing of Agreement with Society Canteen at Hamallage Building near Yellow Gate for Canteen Facility to CMSRU Employees.

The Operations of CMSRU were stopped till further instructions w.e.f 20.03.2020 due to the nationwide lockdown owing to Novel COVID-19.

EVENTS AND FUNCTIONS:

1) Republic Day Celebration: 26th January 2020

On the 26th of January 2020, CMSRU celebrated 71st Republic Day at its HDD Office Building. Unfurling of the National Flag was followed by recitation of our National Anthem and distribution of Sweets.

2) Retirement Function : 31st January 2020 and 29th February 2020:

Below mentioned MbPT deputed employees retired in this quarter and the employee were presented with a Memento by General Manager- SR(Mumbai) in the retirement function organised in their respective departments.

- a) Shri Shivaji Rajaram Salvi- Painter, HDD on 31st Jan 2020
- b) Shri Jahangir Dawood Khan- Electrician , Pumping Station on 29.02.2020

3) Safety Day Celebrations : 04th March 2020

CMSRU also organized Safety Day on 4th March 2020

Function started with Hoisting of Safety Flag, followed by Safety Pledge and distribution of Prizes and Certificates to the deserving employees including Contractual workers for fervently following good safety practices and Good Housekeeping. Commandant, CISF, MbPT, Shri Mahesh Powrel accepted our invitation to grace the occasion shared his valuable views on Safety during the programme.

Certificates and Prizes were given in following categories:

- a. Best Worker(Safety Compliance)- Shri Tuleshwar
- b. Best Housekeeping Staff -Shri Satish Surve
- c. Best Worker(Overall)- (i) Shri Lukas Periera and (ii) Shri Munna J Sharma
- d. Best Contractor (Safety Compliance)-M/s Kondkari & Sons
- e. Prize for quiz on Safety - (i) Shri Daduram Adiwasi (ii) Shri Vipin Kumar Kushwaha

General Manager-SR(Mumbai) addressed the employees and shared few incidents related to Safety lapses and its implications on the life of employees and company as a whole. General Manager- SR(Mumbai) also took this opportunity to present Commendation Certificates to the 7 Officers of CMSRU, who were lauded for their outstanding performance by the Chairman & Managing Director, CSL.

VESSELS REPAIRED

ICGSAGRIM

Short Refit of ICGS Agrim has been successfully completed on 27 March 2020. The major works include five yearly routines of all three water jets. Blasting and painting of complete under water area including transom area of water jets and above water hull. The above work has been done in two versions of drydocking. Other major works include overhauling of Starboard Main Engine, overhauling of three alternators, overhauling of pumps and motors, overhauling of valves, pipelines and other engineering, electrical and control works.

PRIYA 23

The project involved the fabrication and installation of new helicopter landing platform as per class approved

drawing. The basic structure was made of MS Pipes and I Beams welded together. All the fabrication was done in the berth adjacent to the vessel and then installed onboard. The top platform was of aluminum bolted on to the MS structure.

All the associated works related to Helicopter landing platform such as access platforms, ladders, safety net etc was also executed successfully as part of the project. Assistance for inclination survey was also given from the yard side.

SEAMEC II

The overhauling of Bow thrusters constituted the main work package of dry dock of Seamec II. Overhauling of both the bow thrusters (Rolls Royce make) was done successfully including repair and reconditioning of thruster blades. The project was completed as per schedule despite all the additional machining works of thruster components and blades. ●



CSL-KOLKATA SHIP REPAIR UNIT (CKSRU)

First commercial vessel, Greatship Vidya, an Anchor Handling Offshore Support Vessel owned by M/s Greatship India Limited, Mumbai completed the refit at CKSRU in January 2020. The vessel sailed away from the dock two days ahead of schedule after successfully completing the refit which included overhaul of bow and stern thrusters, Main engine and auxiliary engine overhaul, overhaul of valves, blasting & painting etc and the refit value was Rs. 1.49 Crores.

The project facility and infrastructure developments in progress at CKSRU were reviewed by CMD and Directors on 29 January 2020, followed by a joint inspection by CMD-CSL and Chairman-KoPT at CKSRU Project Site along with senior officials from CSL and KoPT on 30 January 2020.

Member (Technical), IWAI and Shri. V.K. Kureel, Chief Engineer, IWAI, Patna on 17 February 2020 along with other senior officials of IWAI, CSL and KoPT with an intention to enter into a MoU for repair of fleet of vessels owned by IWAI.

Infrastructure development activities like fabrication of stair tower, access towers, oil storage tanks, man baskets etc., installation of handrails on dock access stairs, removal of obsolete equipment from Compressor Room, coal removal from project site etc. are in progress. ●



CKSRU, the ship repair facility of Cochin Shipyard Limited was also inspected by Shri. S.K. Gangwar,





CSL-ANDAMAN & NICOBAR SHIP REPAIR UNIT (CANSRU)

Subsequent to the execution of agreement on 28 November 2019 between Cochin Shipyard Limited and the Andaman & Nicobar Administration to manage ship repair operations at Marine Dockyard, at Port Blair, CSL has complied with the Condition Precedents as on 26 February 2020 by gathering various statutory licenses applicable for carrying out ship repair activities.

the earliest.

An expert committee was constituted consisting of CSL officers with appropriate expertise in the specific domains to undertake the Dipstick Audit at Marine Dockyard, Port Blair as called for by the Agreement. An 18-member expert committee visited Marine Dockyard



CSL officials deputed for CANSRU project visited the project site during January 2020 and an Asset Verification Survey was jointly carried out by CSL & Marine Dockyard officials to identify, verify & record the

during 2-8 February 2020 to carry out the audit from operation readiness, procurement & Planning, HSE & Yard Infrastructure assessment, Security and HR/IR aspects.



actual status of assets listed under Appendix-II of the Agreement. A detailed study of project facilities and assets available like buildings, structures and equipment at project site at Marine Dockyard, Port Blair to identify the assets not required by CSL has been carried out jointly by CSL and Marine Dockyard officials with the intension to commence CANSRU operation at

The committee evaluated the systems and procedures followed by the Administration in connection with and in relation to ship repair activity, formulated various policies, systems and manual as required for commencement of ship repair activities, including but not limited to Internal Subcontracting Systems, Internal Procurement Systems, Storage Systems, Health & Safety Systems etc. A detailed report on dipstick audit of Marine Dockyard, Port Blair has been prepared and submitted for approval.

CSL has also initiated recruitment of dedicated manpower for CANSRU and engaging IRS for the creation of digital repository of DSS owned vessels with an aim to start commencement of operations at the earliest. ●

NEW TAX REGIME U/S 115BAC OF INCOME TAX ACT - AN ANALYSIS

Shithilnath K.G.
Manager Finance

Finance Act, 2020 has inserted a new section to Income tax Act (section 115BAC) by which taxpayers are given option to choose between the existing income tax regime and a new tax regime. The following Q&A is made to support the readers to take a decision on which tax scheme they should select for Financial year 2020-21

Qn1: What significant change is applicable to Income tax rates of salaried class taxpayer for FY 2020-21?

Finance Act, 2020 has introduced a new tax regime with reduced tax rates in addition to existing tax regime. The taxpayer has to choose between new tax regime and existing tax regime and employer shall deduct tax accordingly. If selection is not made by employee, then employer shall deduct tax as per existing tax regime.

The rate of tax specified in new tax regime is lower when compared to existing tax regime. However when a taxpayer select new tax regime he has to forego certain exemptions/ deductions. This foregoing of exemptions/deductions could increase the taxable income of a taxpayer and he may end up in paying more tax even though the tax rates are lower.

Qn2: What are the tax slabs and rates specified in new tax regime and existing tax regime?

The tax slabs and rates are as follows :

Total income	New Tax Regime	Existing Tax Regime
Upto Rs.2.50 Lakhs	Nil	Nil
Above Rs.2.50 Lakhs to Rs.5 Lakhs	5%	5%
Above Rs.5 Lakhs to 7.50 Lakhs	10%	20%
Above Rs.7.50 Lakhs to Rs.10 Lakhs	15%	20%
Above Rs.10 Lakhs to Rs.12.50 Lakhs	20%	30%
Above Rs.12.50 Lakhs to Rs.15 Lakhs	25%	30%
Above Rs.15 Lakhs	30%	30%

Secondary Higher Education Cess: 4% of Tax

QN3: What exemptions/deductions has to be foregone by a taxpayer if he select new tax regime?

If a tax payer selects new tax regime, he is not allowed to take following exemptions/deductions while calculating his taxable income :

- Leave travel Allowance / Leave travel concession.
- Children Education Allowance.
- House rent Allowance.
- Standard deduction of Rs.50000 to salaried tax payers.
- Deduction on Profession Tax paid.
- Interest on Housing Loan of Self occupied Property.
- Family Pension.
- Deduction under chapter VIA except employer's contribution to NPS

QN4: Can a Salaried tax payer switch-over from new

tax regime to existing tax regime or vice versa on next financial year i.e. FY 2021-22?

Salaried Tax payer having Income from salary can switch-over from one scheme to another in next financial year provided he doesn't have any Income from Business or Profession in addition to his salary Income during current financial year. He is eligible to switchover even if he has income like interest income, capital gains etc

Qn5 : A CPSE employee has following Income/ deductions for FY 2020-21



Particulars	Amount in Rs.
Basic Salary plus Dearness Allowance	10,24,000/-
House Rent Allowance	160,000/- (Out of which exempted HRA is Rs.102000/- and taxable HRA is Rs.58000/-)
Leave Travel concession received from employer for travelling to Sikkim with family.	Rs.20,000/-
Professional tax paid	Rs.2500/-
Medical reimbursement received from employer	Rs.90,000/- (Out of which exempted Medical reimbursement is Rs.50,000 and Taxable portion is Rs.40,000/-)
Interest on Housing Loan on Self occupied property	Rs.2,00,000/-
Principal repayment on Housing Loan	Rs.70,000/-
EPF Contribution deducted from salary	Rs.80,000/-
Donation eligible u/s 80G	Rs.5,000/-

Sl. No	Particulars	CASE A - Existing tax regime	CASE B- New tax regime	Remarks
A	Basic salary plus DA	10,24,000	10,24,000	
B	House Rent Allowance	58,000	1,60,000	HRA Exemption is not available in CASE B
C	LTC	Nil	20,000	LTC Exemption is not available in CASE B
D	Medical reimbursement	40,000	40,000	
E	Total Salary	11,22,000	12,44,000	Sum of A to D
F	Less: Profession Tax	2,500	Nil	Deduction not available in CASE B
F1	Less: Standard deduction	50,000	Nil	
G	Tax under head Salary	10,69,500	12,44,000	E minus F and F1
H	Less: Interest on Housing Loan	2,00,000	Nil	
I	Gross Total Income	8,69,500	12,44,000	G minus H
J	Deductions under chapter VIA (Principal repayment of Housing loan+ EPF Contribution+ Donation)	1,55,000	Nil	Deduction not available in CASE B
K	Total Income	7,14,500	12,44,000	I minus J
L	Tax payable excluding Cess	55,400	1,23,800	

Since tax outflow is less when existing tax regime is selected, tax payer may choose existing tax regime.

Qn6: In QN5, if taxpayer is not having deduction on Interest on Housing Loan as well as deduction under chapter VIA, which tax regime should he opt?

Sl. No	Particulars	CASE A - Existing tax regime	CASE B- New tax regime	Remarks
A	Tax under head Salary	10,69,500	12,44,000	As per table above
B	Total Income	10,69,500	12,44,000	
C	Tax payable excluding cess	1,33,350	88,900	

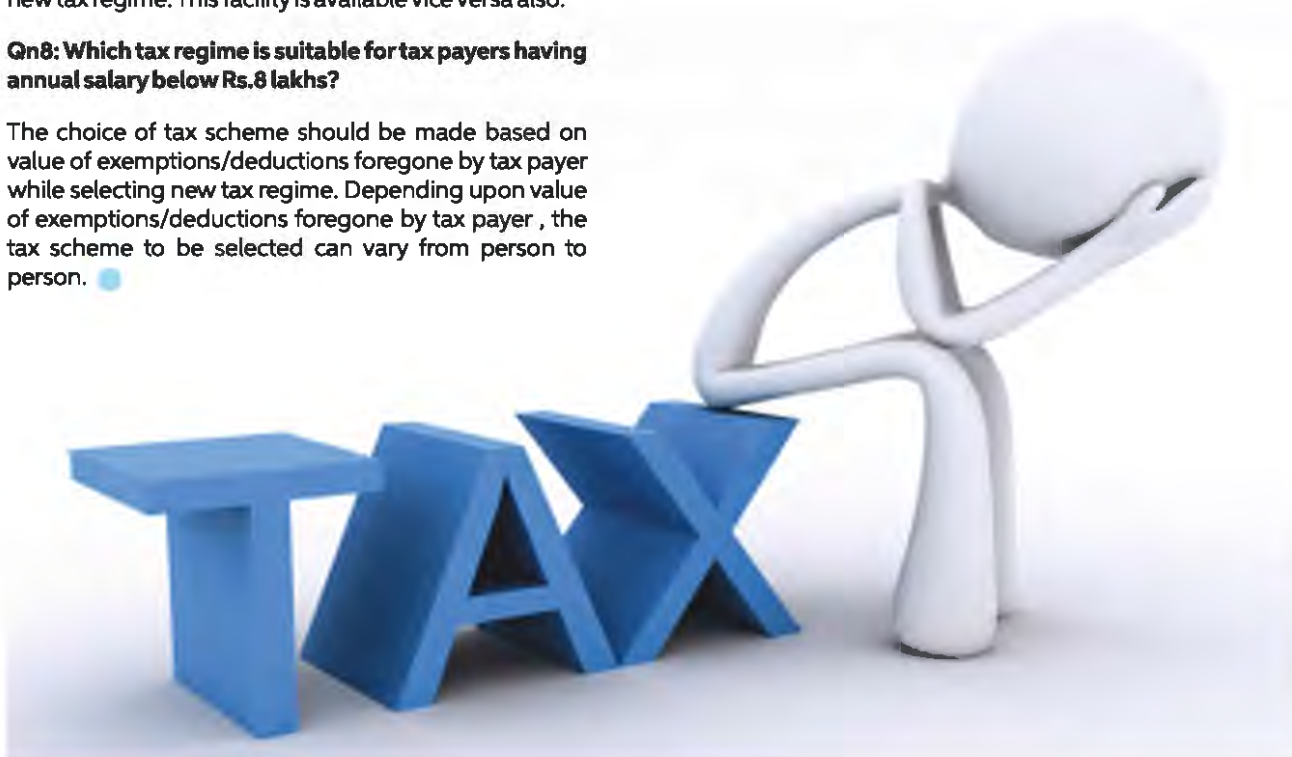
Since tax outflow is less when new tax regime is selected, tax payer may choose new tax regime.

Qn7: If a tax payer ask his employer to deduct tax under new tax regime, can he file income tax return by selecting existing tax regime?

Yes, tax payer can select existing tax regime while filing return even though employer has deducted TDS under new tax regime. This facility is available vice versa also.

Qn8: Which tax regime is suitable for tax payers having annual salary below Rs.8 lakhs?

The choice of tax scheme should be made based on value of exemptions/deductions foregone by tax payer while selecting new tax regime. Depending upon value of exemptions/deductions foregone by tax payer, the tax scheme to be selected can vary from person to person. ●



कोचीन शिपयार्ड में राजभाषा कार्यान्वयन

कोचीन शिपयार्ड में राजभाषा हिंदी के सफल कार्यान्वयन हेतु हिंदी कक्षा द्वारा भरसक प्रयास जारी रखा गया है। सभी श्रेणी के कर्मचारियों के भरपूर लगाव से कार्यालय में राजभाषा हिंदी का स्तर अत्यधिक उन्नति की ओर बढ़ रहा है।

जनवरी-मार्च, 2020 तिमाही के दौरान राजभाषा हिंदी को बढ़ावा देने के लिए कार्यालय में किए गए मुख्य गतिविधियां निम्नानुसार हैं:

महत्वपूर्ण कदम था।

राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक

सभी विभागों में राजभाषा कार्यान्वयन से संबंधित गतिविधियों की समीक्षा करने के लिए अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक की अध्यक्षता में राजभाषा कार्यान्वयन समिति जिसमें सभी विभागों के महाप्रबंधक एवं मुख्य महाप्रबंधक शामिल हैं, उनकी एक बैठक तिमाही में आयोजित की जाती है। जनवरी-मार्च तिमाही की बैठक दिनांक 15 फरवरी 2020 को आयोजित की गई। बैठक में सभी विभागों की राजभाषा से संबंधित प्रगति रिपोर्टों की पुनरीक्षा की गई। समिति के अध्यक्ष द्वारा सभी विभागाध्यक्षों को अपने-अपने विभागों में राजभाषा से जुड़े कार्यकलापों को बढ़ाने हेतु विविध सुझाव प्रदान किया गया साथ ही अपना काम हिंदी में करने हेतु प्रोत्साहन भी दिया गया। सदस्य सचिव द्वारा प्रस्तुत किए गए विविध प्रस्तावों के लिए अनुमोदन भी समिति द्वारा दिया गया।



राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम

अधिकारियों एवं कर्मचारियों के बीच राजभाषा प्रबंधन के संबंध में एक अवबोध सृजित करने के उद्देश्य से दिनांक ०८ मार्च २०२० को महाप्रबंधक से वरिष्ठ प्रबंधक के स्तर के कार्यपालकों के लिए एक राजभाषा प्रबंधन कार्यक्रम का आयोजन किया गया। श्रीमती एम श्रीविद्या, वरिष्ठ हिंदी अनुवादक, रबड बोर्ड ने कक्षा का संचालन किया। उन्होंने बड़े रोचक एवं ज्ञानवर्द्धक तरीके से राजभाषा अधिनियम, नियम और तत्संबंधी विभिन्न गतिविधियों पर कक्षा चलायी। साथ ही, कार्यालय में राजभाषा हिंदी के महत्व, राजभाषा कार्यान्वयन के प्रति अधिकारियों एवं कर्मचारियों का उत्तरदायित्व, राजभाषा नीति, वार्षिक कार्यक्रम आदि सभी बिंदुओं पर भी उन्होंने प्रकाश डाला। सभी भागीदारों को अपना काम हिंदी में करने हेतु प्रेरित किया। कुल मिलाकर तैतीस प्रतिभागियों की सक्रिय भागीदारी से कार्यक्रम संपन्न हुआ। यह राजभाषा कार्यान्वयन की प्रगति की ओर एक

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति - राजभाषा संगोष्ठी एवं कार्यशाला

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के तत्वावधान में एचपीसीएल के प्रायोजन से बीएसएनएल भवन में फरवरी माह में एक





राजभाषा संगोष्ठी आयोजित की गई। इस संगोष्ठी में कोचीन शिपयार्ड ने भी अपनी भरपूर भागीदारी सुनिश्चित की। दिनांक 26 फरवरी 2020 को बीएसएनएल, कोची में आयोजित संगोष्ठी में कोचीन शिपयार्ड को प्रतिनिधित्व करते हुए श्रीमती लिजा जी एस, हिंदी अनुवादक और श्रीमती आतिरा आर एस ने इसमें सक्रिय रूप से भाग लिया। संगोष्ठी में विविध विषयों पर विरोषज्ञों ने परिचयां प्रस्तुत कीं। संगोष्ठी का एक विषय “राजभाषा हिंदी के प्रयोग में साहित्यिक एवं बोलचाल की हिंदी में आए परिवर्तन” था, जिसमें श्रीमती लिजा जी एस, हिंदी अनुवादक ने एक प्रस्तुतीकरण पेश किया, जो बहुत ही रोचक एवं सभी का ध्यान आकर्षित करनेवाले था।

दिनांक 27 फरवरी 2020 को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के तत्वावधान में एचपीएसएल, कोची में राजभाषा समन्वयकों के लिए एक राजभाषा कार्यशाला आयोजित की गई, जिसमें शिपयार्ड की ओर से श्रीमती दिव्या के वी, कनिष्ठ वाणिज्यिक सहायक और श्रीमती दिव्या पी मुरली, आशुलिपिक ने भाग लिया। विभिन्न सत्रों में कार्यशाला का आयोजन किया गया, जिसमें एक सत्र ‘बोलचाल की हिंदी’ पर किया गया, जिसका संचालन श्रीमती लिजा जी एस, हिंदी अनुवादक द्वारा किया गया, जो बहुत ही ज्ञानवर्धक था।

Hindi proverbs (मुहावरे) and their English equivalents

एक पंथ दो काज	Killing two birds with one stone
एक हाथ से ताली नहीं वजती	It takes two to quarrel
जहाँ फूल वहाँ कौंटा	No rose without thorns
जो गरजते हैं वे बरमते नहीं	Barking dogs seldom bite
जैसे को तैसा	Tit for tat
जैसी करनी वैसी भरनी	As you sow, so shall you reap
थोड़ा चना वाजे घना	Empty vessels make a lot of noise
पाँचों उंगलियाँ घी में	Bread buttered on both sides
वहनी गंगा में हाथ धोना	Making hay while the sun shines
मित्र वही जो समय पर काम आए	A friend in need is a friend indeed
यथा राजा तथा प्रजा	As King, so are his subjects
राई का पहाड़ बनाना	Making a mountain out of a molehill
लोहे को लोहा काटता है	Diamond cuts diamond
समझदार को इशारा काफी	A word to the wise is enough
हथेली पर मरमों नहीं जमती	Rome was not built in one day
जहाँ चाह वहाँ राह	Where there is a will, there is a way
नाच न आवे आँगन टेढ़ा	A bad workman blames his tools
इलाज से वचाव अच्छा	Prevention is better than cure
ऊँट के मुँह में जीरा	A drop in the ocean
अकल वड़ी या भैस	Knowledge is more powerful than mere strength
अपने मुँह मियाँ मिट्टू	Self praise is no recommendation
आम के आम गुठलियों के दाम	Earth's joys and heaven's combined
एक अनार सौ बीमार	One post and one hundred candidates
गरीबी में आटा गीला	Misfortunes seldom come alone
घर का भेदी लंका डारे	Traitors are worst enemies
दूध का जला छाल फूँक कर पीता है	Once bitten twice shy

കൊച്ചിൻ ഷിപ്യാർഡ് - ആശ്വാസ് വൊക്കേഷണൽ ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ നാടിനു സമർപ്പിച്ചു.

കൊച്ചി കപ്പൽശാല സി എസ് ആർ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ബൗദ്ധിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്നവരുടെ സമഗ്രവളർച്ചക്കും ഉന്നമനത്തിനും പുനരധിവാസത്തിനുമായി പൊൻകുന്നം അടുത്ത് ചെങ്കല്ലിൽ ആശ്വാസ് വൊക്കേഷണൽ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററിന് പുതിയൊരു കെട്ടിടം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു കൈമാറി.



പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം അഭിവൃദ്ധി മാർ മാതൃ അറയ്ക്കൽ പിതാവ് നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല ഡയറക്ടറും ഓഡിറ്റ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാനുമായ അഡ്വ. ബി. രാധാകൃഷ്ണമേനോൻ മുഖ്യധാരയിൽ നിൽക്കുന്നു. ആശ്വാസ് സെക്രട്ടറി ഫാ. റോയി മാതൃ വടക്കേൽ, കപ്പൽശാല ഡയറക്ടർ ജനറൽ മാനേജർ (ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റ്) ശ്രീമതി. മേരി രഞ്ജിത്ത് എബ്രഹാം, ശ്രീമതി. ബിനു കൃഷ്ണ, സീനിയർ മാനേജർ (ലിഗൽ), ശ്രീ. യുസഫ്.എ.കെ, ഡയറക്ടർ മാനേജർ (സി.എസ്.ആർ) എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്നു.

മാനസിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന യുവതീ യുവാക്കൾക്ക് അവരുടെ അഭിവൃദ്ധിക്കായ തൊഴിൽ പരിശീലിക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ സ്വയം പര്യാപ്തതയിലെത്തി സമൂഹത്തിൽ മറ്റ് ഏതൊരു പൗരനെയും പോലെ മുഖ്യധാരയിലേക്ക് ഉയർന്നു ജീവിക്കുവാൻ ഒരു ഇടം എന്ന നിലയിലാണ് ഈ തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രം വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പരിശീലന കേന്ദ്രം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കൊച്ചി കപ്പൽശാല 90 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചിലവഴിച്ചത്.

കൊച്ചി കപ്പൽശാല കീഴ്മാട് അന്ധവിദ്യാലയത്തിൽ 'മൾട്ടി പ്ലേസ്റ്റേഷൻ' സജ്ജമാക്കി.

കാഴ്ചയുടെ പരിമിതികളെ മറികടന്ന് ശാരീരികവും മാനസികവുമായ വികാസത്തിന് സഹായിക്കുന്ന 'മൾട്ടി പ്ലേസ്റ്റേഷൻ' കീഴ്മാട് അന്ധവിദ്യാലയത്തിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സി.എസ്.ആർ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിച്ചു.

കാഴ്ച പരിമിതരായ ഏഴാം ക്ലാസ് വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഇവിടെ പഠിക്കുന്നത്. സ്പർശനത്തിലൂടെ ലോകത്തെ അറിയാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലാണ് പാർക്ക് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. വൻകരകളുടെയും സമുദ്രങ്ങളുടെയും ലോക രാജ്യങ്ങളുടെയും സ്പർശിച്ചറിയാവുന്ന ചലിക്കുന്ന ഗ്ലോബും ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ്.

സൂചികൾ സ്വന്തം കൈകൊണ്ട് തിരിച്ച് സമയം മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്ന വലിയ ക്ലോക്കിന്റെ മാതൃകയും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാതൃകയിലൂടെ ദിന സംഖ്യകളുടെ ആശയവും



ലളിതമായി കളിച്ചു പഠിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നു. ഗണിത ക്രിയകൾ കളിയിലൂടെ പഠിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന അബാക്കസ് പാർക്കിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൈഥഗോറസ് സിദ്ധാന്തത്തിന്റെ ലളിതമായ വിശദീകരണവും സ്പർശിച്ച് മനസ്സിലാക്കാം. കൂടാതെ ഫിസിക്സോ തെറാപ്പി ഉപകരണങ്ങളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം കൊച്ചി കപ്പൽശാല ഡയറക്ടർ (ഓപ്പറേഷൻസ്) ശ്രീ. സുരേഷ് ബാബു എൻ.വി നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കപ്പൽശാല ഡയറക്ടർ ജനറൽ മാനേജർ (പി & എ) ശ്രീ. എ.കെ.

സുബാഷ്, കീഴ്മാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ.കെ.എ.രമേഷ്, ബുയിൻഡ് സ്കൂൾ സൊസൈറ്റി സെക്രട്ടറി ശ്രീ. വർഗ്ഗീസ് അലക്സാണ്ടർ എന്നിവർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു.

കൊച്ചി കപ്പൽശാല നായരമ്പലം ഭഗവതി വിലാസം ഹൈസ്കൂളിന് ശുചി മുറി സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ചു നൽകി.

കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സി.എസ്.ആർ പദ്ധതിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 'സ്വച്ഛ വിദ്യാലയ'



പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നായരമ്പലം ഭഗവതി വിലാസം ഹൈസ്കൂളിന് ഒരു ശുചി മുറി സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ചു നൽകി. പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം കൊച്ചി കപ്പൽശാലയിലെ ഹിന്ദി വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ ശ്രീമതി. സരിത.ജി നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല സി.എസ്.ആർ ഡയറക്ടർ മാനേജർ ശ്രീ. യുസഫ് എ.കെ, അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ ശ്രീ. ജയദേവ്, സ്കൂൾ ഹെഡ്മിസ്ട്രസ് ശ്രീമതി. ഗിരിജ എം.കെ, മാനേജർ ശ്രീ. വേണുഗോപാൽ എൻ.എ എന്നിവർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു. ശുചി മുറി നിർമ്മാണത്തിനായി കൊച്ചി കപ്പൽശാല 5.75 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചിലവഴിച്ചത്.

കൊച്ചി കപ്പൽശാല കപ്രശ്ശേരി ഗവ. മോഡൽ ടെക്നിക്കൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിൽ ശുചി മുറി സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ചു നൽകി.

കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സി.എസ്.ആർ പദ്ധതിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 'സ്വച്ഛവിദ്യാലയ'

പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കപ്രശ്ശേരി ഗവ. മോഡൽ ടെക്നിക്കൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിൽ ശുചി മുറി സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ചു നൽകി.



പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം കൊച്ചി കപ്പൽശാല മാനേജർ (ഫിനാൻസ്) ശ്രീ. ജിതിൽ നാഥ്. കെ. ജി നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ ചെങ്ങമനാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. ദിലീപ് കപ്രശ്ശേരി, ശ്രീ. യുസഫ്. എ.കെ (ഡി.എം, സി.എസ്.ആർ), പ്രിൻസിപ്പാൾ

ശ്രീമതി. സന്ധ്യാ ബിജു, പി.ടി.എ പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. മാർട്ടിൻ, ശ്രീ. ജിജോ കെ.വി എന്നിവർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു. ശുചി മുറി സമുച്ചയം നിർമ്മാണത്തിനായി കൊച്ചി കപ്പൽശാല 5 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചിലവഴിച്ചത്.

#Pk3 പ്ലാസ്റ്റിക് കുറക്കാം, കുറക്കണം, കുറച്ചേ പറ്റൂ..

കൊച്ചി കപ്പൽശാലയും എറണാകുളം സെന്റ് തേരേസാസ് കോളേജും സംയുക്തമായി സംഘടിപ്പിച്ച PK3 പ്ലാസ്റ്റിക് കുറക്കാം, കുറക്കണം, കുറച്ചേ പറ്റൂ എന്ന ഹരിത ബോധവൽക്കരണ



പദ്ധതിയുടെ സമാപനവും സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ ഹരിത ബോധവൽക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നടത്തിയ വിവിധ മത്സരങ്ങളിലെ വിജയികൾക്ക് കാഷ് അവാർഡും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വിതരണവും സെന്റ് തേരേസാസ് കോളേജ് ഓഡിറ്റോറിയത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചു.

സമാപന സമ്മേളനം ശ്രീ . ഹൈബി ഊഡൻ എം.പി നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ സിനിമാ താരങ്ങളായ ആസിഫ് അലി, നിരഞ്ജന അനൂപ്, പ്രയാഗാ മാർട്ടിൻ എന്നിവർ മുഖ്യാതിഥികളായിരുന്നു.

പ്ലാസ്റ്റിക്കിനെതിരെ മികച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാഴ്ചവച്ച സ്കൂളുകൾക്ക് കാഷ് അവാർഡും നൽകി. PK3 കോ-ഓർഡിനേറ്റർ പ്രൊഫ. നിർമ്മല പത്മനാഭൻ, ശ്രീമതി. റസിയ ഷൈമി (ജൂനിയർ സൈന്റിസ്റ്റ്, മാക്സ് പ്ലാക് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, ജർമ്മനി) എന്നിവർ ഒരു വർഷം നീണ്ടു നിന്ന പദ്ധതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചു.

വിജയികളായവർക്കുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വിതരണം ശ്രീമതി. ധന്യ പ്രോഗ്രാം ഓഫീസർ, ശുചിത്വമിഷൻ) ശ്രീ. സുജിത് കുര്യൻ (ഹരിത കേരള മിഷൻ) ശ്രീ. ക്ഷിതിൽ നാഥ്.കെ.ജി (മാനേജർ

ഫിനാൻസ്, കൊച്ചി കപ്പൽശാല) ശ്രീ.യുസഫ് എ.കെ (ഡി.എം, സി.എസ്.ആർ) ശ്രീ.ബാലഗോപാൽ (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, കിംഗ്സ് ഇൻഫ്ര) എന്നിവർ നിർവ്വഹിച്ചു.

കോളേജ് പ്രിൻസിപ്പാൾ ഡോ.സജിമോൾ അഗസ്റ്റിൻ സ്വാഗതം ആശംസിച്ച ചടങ്ങിൽ കോളേജ് ഡയറക്ടർ ഡോ. സിസ്റ്റർ. വിനീത മുഖ്യാതിഥികൾക്ക് ഉപഹാരങ്ങൾ നൽകി. ചടങ്ങിൽ കുമാരി. വേദ നന്ദിയും പങ്കെടുത്തു.

തൊടുപുഴയിലെ മാനസിക-ശാരീരിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന കുട്ടികളുടെ അഭയ കേന്ദ്രമായ പ്രതീക്ഷ ഭവനിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല പുതിയ ലിഫ്റ്റ് സംവിധാനം ഒരുക്കി.

മാനസിക- ശാരീരിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്ന കുട്ടികളുടെ തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രമായ പ്രതീക്ഷ ഭവനിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സി.എസ്.ആർ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കുട്ടികൾക്ക് ലിഫ്റ്റ് സംവിധാനമൊരുക്കി.

ലിഫ്റ്റിന്റെ ഉദ്ഘാടനം വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും അദ്ധ്യാപകരുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല അസിസ്റ്റന്റ് ജനറൽ മാനേജർ (സി.എസ്.ആർ- അഡ്മിൻ) ശ്രീ. സമ്പത്ത് കുമാർ പി.എൻ നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ സ്കൂൾ മാനേജർ, റവ. സിസ്റ്റർ ക്രിസ്റ്റി അറക്കത്തോട്ടം എസ്.എച്ച്, പ്രിൻസിപ്പാൾ, സിസ്റ്റർ ഡീന ജോർജ്ജ്, സ്കൂൾ വികസന സമിതി അംഗം ശ്രീ . ജോസ്, സി.എസ്.ആർ ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജർ, ശ്രീ. യുസഫ്

എ.കെ എന്നിവർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു.

ലിഫ്റ്റ് സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് കൊച്ചി കപ്പൽശാല 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചിലവഴിച്ചത്. ഓട്ടിസ് കമ്പനിയാണ് ഈ ലിഫ്റ്റിന്റെ നിർമ്മാതാക്കൾ.



കൊച്ചി കപ്പൽശാല മുപ്പത്താം ഗവ. ഹൈസ്കൂളിൽ സയൻസ് ലാബ് മന്ദിരം നിർമ്മിച്ചു നൽകി.

ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാലയങ്ങളിലൊന്നായ മുപ്പത്താം ഗവ. ഹൈസ്കൂളിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല സി.എസ്.ആർ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സയൻസ് ലാബിനുള്ള മന്ദിരം നിർമ്മിച്ചു നൽകി.

ലാബ് മന്ദിരത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം കൊച്ചി കപ്പൽശാല ഡയറക്ടർ (ഓപ്പറേഷൻ) ശ്രീ. സുരേഷ് ബാബു എൻ.വി നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കടുങ്ങല്ലൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീമതി. രത്നമ്മ

സുരേഷ്, വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. സി.ജി. വേണു, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തംഗം ശ്രീ . ടി.കെ. ഷാജഹാൻ, ഹെഡ്മിസ്ട്രസ് ശ്രീമതി. അജിത കുമാരി, പി.ടി.എ പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. അബ്ദുൾ സത്താർ, സൂപ്പർ കെമി മാനേജർ ശ്രീ. ആനന്ദ്, കൊച്ചി കപ്പൽശാലയിലെ ഡപ്യൂട്ടി മാനേജർമാരായ ശ്രീ. രാജീവൻ എം.എസ്, ശ്രീ. ശശിന്ദ്രാസ് പി.എസ്, ശ്രീ. യൂസഫ്. എ.കെ എന്നിവർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പാക്കുന്ന അടൽ ടിംഗറിങ്ങ് ലാബ് ആരംഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് പുതിയ ലാബ് മന്ദിരം പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. 22.32 ലക്ഷം രൂപ ചിലവു വന്ന മന്ദിരം കൊച്ചി കപ്പൽശാലയും സൂപ്പർ - കെമി കമ്പനിയും ചേർന്നാണ് നിർമ്മിച്ചത്. ഇതിൽ 11.32 ലക്ഷം രൂപയാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാല ലാബ് മന്ദിരം നിർമ്മിക്കാനായി ചിലവഴിച്ചത്.



കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സി.എസ്. ആർ പദ്ധതിക്കു കീഴിൽ കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ സോളാർ എ.ടി.എം മോഡൽ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അട്ടപ്പാടിയിൽ തുടക്കമായി.

ഷോളയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും ശാന്തി മെഡിക്കൽ ഇൻഫർമേഷനും സംയുക്തമായി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ സി.എസ്.ആർ പദ്ധതി പ്രകാരം 14. 50 ലക്ഷം രൂപ ചിലവിൽ നിർമ്മിച്ച 10 വാട്ടർ എ.ടി.എം കൗണ്ടറുകളുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഉദ്ഘാടനം ബഹു. ഷോളയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീമതി. രത്നിക രാമമൂർത്തി നിർവ്വഹിച്ചു. എ.ടി.എം കൗണ്ടറുകളുടെ സമർപ്പണം കൊച്ചി കപ്പൽശാല സീനിയർ മാനേജർ (ലീഗൽ) ശ്രീമതി. ബിന്ദു കൃഷ്ണ നിർവ്വഹിച്ചു. പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ശാന്തി മെഡിക്കൽ ഇൻഫർമേഷൻ ഡയറക്ടർ ശ്രീമതി. ഉമാ പ്രേമൻ വിശദീകരിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല

ഓഫീസേർസ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ശ്രീ. പ്രദീപ്.കെ (സീനിയർ മാനേജർ, ഐ. എ.സി) സൂപ്പർവൈസറി സ്റ്റാഫ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. സോമൻ വി.ഡി, ശ്രീ. ജോൺസൺ പി.കെ, ഷിപ്പ് യാർഡ് എംപ്ലോയീസ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. തസ്ലീഖ്, ശ്രീ. അഖിൽ എം.എസ്, ഷിപ്പ് യാർഡ് എംപ്ലോയീസ് സംഘ് പ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. ഷിബു. എസ്.ഒ, ശ്രീ. ഷിബു ടി.കെ, ഷിപ്പ് യാർഡ് എംപ്ലോയീസ് ഓർഗനൈസേഷൻ പ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. ജി പ്സൺ, ശ്രീ. ജെയ്മോൻ, ഷിപ്പ് യാർഡ് എംപ്ലോയീസ് ഫെഡറേഷൻ പ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. അനൂപ് വി.പി, ശ്രീ. മുരളീധരൻ പി, ഷിപ്പ് യാർഡ്



എസ്.സി/എസ്.ടി ഫെഡറേഷൻ പ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. അനീഷ്, ശ്രീ. മദനൻ, വനിതാ പ്രതിനിധികളായ ശ്രീമതി. രശ്മി, കുമാരി. അതുല്യ എന്നിവരും സി എസ് ആർ ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജർമാരായ ശ്രീ. ശശീന്ദ്രാസ് പി.എസ്, ശ്രീ. യൂസഫ് എ.കെ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.

ഷോളൂർ പഞ്ചായത്തിലെ സാമ്പാർ കോട് ഊരിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ആർ.ഒ പ്ലാന്റിൽ ശിരുവാണിപ്പുഴയിൽ നിന്നും വെള്ളമെത്തിച്ച്

മണിക്കൂറിൽ അയ്യായിരം ലിറ്റർ വെള്ളം ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി. ശുദ്ധീകരിച്ച വെള്ളം ആദ്യഘട്ടത്തിൽ നാലിടങ്ങളിലായി സ്ഥാപിച്ചുള്ള എ.ടി.എം മോഡൽ സംവിധാനം വഴി വിതരണം ചെയ്തു വരികയായിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി കൊച്ചി കപ്പൽശാല രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 10 വാട്ടർ എ ടി എമ്മുകൾ കൂടി അനുവദിക്കുകയായിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ആർ.ഒ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നാല് വാട്ടർ എ ടി എമ്മുകൾക്കുമായി കപ്പൽശാല 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നത്. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി പൂർത്തിയായതോടെ ഷോളൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ എല്ലാ ഊരുകളിലും ശുദ്ധമായ കുടി വെള്ളമെത്തിക്കുവാൻ പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഒരാൾക്ക് ഒരു ദിവസം 20 ലിറ്റർ ശുദ്ധമായ കുടിവെള്ളമാണ് ലഭിക്കുക. ഇതിനായി റീച്ചാർജ് ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന തരത്തിലുള്ള



എ.ടി.എം കാർഡും ല്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആദിവാസി വിഭാഗക്കാർ ലിറ്ററിന് 25 പൈസയും അല്ലാത്തവർ അമ്പത് പൈസയുമാണ് നൽകേണ്ടത്. ഇങ്ങനെ ലഭിക്കുന്ന പണം പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് ചിലവു കൾക്കായാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇതിലെ വെള്ളത്തിന്റെ ഉപയോഗം ഒരു മൊബൈൽ ആപ്പ് വഴി നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. നൂറ് ലിറ്ററിൽ താഴെ വെള്ളമെത്തിയാൽ മൊബൈൽ അലാറം മുഴക്കി മുന്നറിയിപ്പ് നൽകും. അതിനനുസരിച്ച് പ്രത്യേകം സജ്ജീകരിച്ച വാഹനത്തിൽ വെള്ളമെത്തിച്ച് ഓരോ വിതരണ കേന്ദ്രവും നിറക്കും പഞ്ചായത്തിന്റെ കീഴിൽ ശാന്തിയുമായി ചേർന്ന് പ്രത്യേകം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റിക്കാണ് നടത്തിപ്പ് ചുമതല.

2 നസ്സിന്റെ വാതായനങ്ങൾ കൊട്ടിയടച്ച് സാക്ഷ്യം കാണാതെ അവയെ ചലർക്കെ തുറന്നിടുമ്പോൾ മാത്രം കാണാനും അനുഭവിക്കുവാനും സാധിക്കുന്ന ചില രംഗങ്ങളുണ്ട്. ഓരോരുത്തർക്കും തികച്ചും തനതായ രീതിയിൽ അവരുടേതായ വീക്ഷണകോണിലൂടെ മാത്രം സാധ്യമാകുന്നവ. മനുഷ്യരാശിയെ ആകമാനം തന്റെ കരാള ഹസ്തങ്ങളാൽ വശിപ്പിച്ചുവെക്കുന്ന ഭീകരതാഭാവം നടത്തുന്ന ഗോചരമല്ലാത്ത ആ സൂക്ഷ്മജീവി നോവൽ കൊറോണ. ആഗോള താത്സര്യം നടത്തുന്ന ആ കൊച്ചു ഭീകരനെ എങ്ങിനെയും കീഴടക്കി ജീവജാലങ്ങൾക്ക് ശാന്തിയും ആരോഗ്യവും ജീവനും നിലനിർത്താൻ ആവുമ്പോൾ, ഉത്തമമായ ഒരു ലോകക്രമം തിരികെ കൊണ്ടുവരാൻ അശ്രാന്തപരിശ്രമത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരും മറ്റു സന്നദ്ധസേവകരും, സുമനസ്സുകളും. ഭീതിയായ ദിനരാത്രങ്ങൾ കൊഴിയുന്നോടും വേരണയുളവാക്കുന്നതും ആശ്വാസം പകരുന്നതുമായ സമ്മിശ്രാവർത്തകൾ നിറയുന്ന മാധ്യമങ്ങൾ. അതിനുവേണ്ടി യത്നിക്കുന്ന മാധ്യമപ്രവർത്തകർ. ആകെക്കൂടി അശാന്തിയുടെ ദിനരാത്രങ്ങൾ. മുതങ്ങളിൽ നിന്ന് മനുഷ്യശിശുക്കൾ, തിരിച്ചും വേക്ഷകൾക്ക് നടത്തി കൂടുവിട്ടു കൂടുമാറി പോര നർത്തനം തുടരുന്ന മഹാവിപത്ത് കോവിഡ് - 19. തലകാല പരിഹാരമായി, സമൂഹജീവികളായി വിലസുന്ന മനുഷ്യരോട് ലോകമാകമാനമുള്ള ദരണാധികാരികൾ ഒരേവ്യഭത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നത് ഒന്നു മാത്രം: സാമൂഹിക അകലം.

എന്തൊരു പരീക്ഷണം! എന്തിനെന്നാലും തിരിച്ചറിവിന്റെ ദിനങ്ങൾ അല്പം വൈകിയാണെങ്കിലും എത്തിത്തുടങ്ങി എന്ന് ആശ്വാസകരം തന്നെയാണ്. ഇന്ന് എല്ലാവരും പഠിച്ചിരിക്കുന്നു ആരോഗ്യകരമായ അകലം എന്താണെന്ന്. ഇതെപ്പറ്റി കേട്ടപ്പോൾ എനിക്ക് ഓർമ്മ വന്നത് എന്റെ കഴിഞ്ഞുപോയ സൈനിക ജീവിത കാലഘട്ടമാണ്. പരിശീലനകാലത്തുള്ള ചിട്ടപ്പെടുത്തലുകളുടെ ഭാഗമാണ് പരേഡ് എന്ന്. അതിനായി മുന്നൂ വരികളായി നിൽക്കുമ്പോൾ ഒരേ വരിയിലെ വ്യക്തികൾ തമ്മിലും, ഓരോ വരികൾ തമ്മിലും കുറഞ്ഞത് ഒരു കൈയകലം പാലിക്കേണ്ടിയിരുന്നു. ഓരോരുത്തരുടെയും സ്വതന്ത്രമായ ചലനങ്ങൾക്ക് ആ അകലം അത്യന്താപേക്ഷിതമായിരുന്നു. അതിനായി വരികളിൽ നിൽക്കുന്ന ഓരോരുത്തരും ഒരുമിച്ച അവരുടെ കാൽമുട്ടുകൾ അല്പം മുന്നോട്ടുവെച്ച് വലതുകൈമുഷ്ടി ചുരുട്ടി, വലത്തോട്ടു നീട്ടി, വലതുവശത്തുള്ളയാളിന്റെ ഇടതുതോളിൽ സ്പർശിക്കുന്ന അകലം ക്രമപ്പെടുത്തി നിൽക്കുന്നതായിരുന്നു രീതി. സൈനിക പരേഡുകൾ കണ്ടിട്ടുള്ളവർക്ക് ഇത് മനസ്സിലാക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാവില്ല എന്നു തോന്നുന്നു. സാമൂഹിക അകലം എന്ന് ഇപ്പോൾ അത്യന്തം ആവശ്യമായിരിക്കുന്നു. ഒരു മഹാമാരിയോ, യുദ്ധമോ വേണ്ടിവന്നു മനുഷ്യരാശിക്ക് പല കാര്യങ്ങളും ശീലിക്കുവാൻ എന്ന പച്ചപൊർത്തം ഇന്നും നിലനിൽക്കുന്നു.

അന്നത്തെ അപ്പിക്കു വകതേടി എന്നും ഒരിടത്തുനിന്ന് മറ്റൊരിടത്തേക്ക് യാത്രപോയതിരുന്നവർ തങ്ങളുടെ ജീവനും ആരോഗ്യവും കാക്കുവാൻ തങ്ങളുടെ വാസസ്ഥലങ്ങളിൽ തന്നെ തെരുങ്ങിക്കൂടുവാൻ നിർബന്ധിതമായിരിക്കുന്നു. തന്റെ പ്രിയപ്പെട്ടവർക്കും തനിക്കുതന്നെയും, സമൂഹത്തിനും, നാടിനും ഈ ലോകത്തിനുവേണ്ടിത്തന്നെയും നല്ലൊരു നാളെ ഉണ്ടാകുവാൻ വേണ്ടി ചിത്രശലഭത്തിന്റെ ലാർവയെപ്പോ

ലെ കൊക്കുണുകളിൽ സഹനത്തോടെ കഴിയുന്നു, ശുദ്ധീകരിക്കുകയോടെ.

എന്നും തന്റെ യാത്രകളിലും, തൊഴിലിടങ്ങളിലും പരസ്പരം കണ്ടുമുട്ടിയിരുന്നവരെ കാണാൻ സാധിക്കുന്നില്ലല്ലോയെന്ന വേവലായി എല്ലാവരുടെയും മനസ്സിലുണ്ടാവാനുള്ളതുപോലെ എനിக்கும் ദുഃഖം പകർന്നു വന്നുതന്നെയാണ്. സമ്പർക്കത്തിലേർപ്പെടാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ പലരെയും കിട്ടുന്നില്ല. ആശ്രയം മൊബൈൽ ഫോൺ മാത്രമല്ലേ? കുറച്ചു ദിവസങ്ങളായി എന്റെ ഫോണും എന്റെ കൈവിട്ടു. ഉൾത്തലസ്സാതസ്സിനു മങ്ങലേറ്റു. ബാറ്ററി കാലം കഴിഞ്ഞു. ഏതായാലും വരും ഞായറാഴ്ചകളിൽ കടകൾ തുറക്കുമല്ലോ എന്ന ആശ്വാസം. പക്ഷേ ഞാൻ പഴയതെങ്കിലും മറ്റൊരു മൊബൈൽ ഫോണിലൂടെ കുറച്ചുപേരെയാക്കെ വിളിച്ച് വിവരങ്ങൾ അറിഞ്ഞു. സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ മുന്നേറ്റം നമുക്കു സമ്മാനിച്ച നൂതന വിദ്യയിലൂടെ ലോകത്തെയാകെ കൈവിരൽത്തുമ്പിലൂടെ വട്ടംകുറക്കുന്ന സാമൂഹിക മാധ്യമങ്ങൾ ഈയവസരത്തിൽ ഒട്ടൊരു ആശ്വാസം തന്നെയാണ്. നെല്ലും പതിരും തിരിച്ചറിയണമെന്നുമാത്രം. അതും നിലച്ചാൽ ഒറ്റപ്പെടലെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം തികച്ചും ഭീതിയായി മാറിയേക്കാം.

അത്യാവശ്യങ്ങൾക്കു മാത്രമായി പുറത്തുപോവുന്ന രീതി ഞാനും ശീലമാക്കിയിരിക്കുന്നു. അതിനായി ആദ്യമൊന്നു മനസ്സിനെ പാകപ്പെടുത്തേണ്ടി വന്നു. എന്നാൽപ്പോലും ഇന്ന് അതൊരു ജീവിതക്രമമായിരിക്കുന്നു. സാമൂഹികമായ അകലം പാലിക്കുമ്പോൾ തന്നെയും മാനസികമായ അകലം സംഭവിക്കാതെ ശ്രദ്ധിക്കുന്നു. അത്യാവശ്യങ്ങൾക്കുമാത്രമായി പൊതുനിരത്തുകളിൽ വാഹനമോടിക്കാമെന്നുള്ള അനുവാദം

നിരൂത്തരവാദപരമായി ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നത് ചില ശീലമാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും, പൊതുനിരത്തിലൂടെ ചന്തയിലേക്ക് പച്ചക്കറിവാങ്ങാൻ പോയ എനിക്ക് ഒരു കാര്യത്തിൽ അല്പം സന്തോഷം തോന്നി. പഴയതുപോലെ പൂകുപ്പലങ്ങളും ശബ്ദകോലാഹലങ്ങളും ഇല്ലല്ലോ. വ്യവസായസ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തനം നിലച്ചതിനാൽ മലിനീകരണത്തോൽ ഒട്ടുകുറഞ്ഞു. രാജ്യത്തിന്റെ പുരോഗതിയും ധനസ്ഥിതിയും കുറേയേറെ അവതാളത്തിലായേക്കാം. പക്ഷേ പ്രകൃതി, ശുദ്ധവായു രൂപിക്കട്ടെ. അതിന്റെ താളക്രമം തിരികെവരട്ടെ. ഇങ്ങനെയൊക്കെ മനസ്സിൽ വിചാരിച്ച് ആശ്വസിക്കുന്നു.

അതിരാവിലെ ഉണർന്നെണിറ്റ്, വീടിന്റെ മുൻവശത്തെ വരാന്തയിൽ, തെക്കോട്ട് തലവച്ച് നീണ്ടുനിൽന്ന് കിടന്ന് അനന്തവിഹായസ്സിലേക്ക് നോട്ടം പായിക്കുമ്പോൾ, എന്തോ ഒരു പ്രത്യേക അനുഭൂതി തോന്നുന്നു. തിരക്കിട്ട ജീവിതപ്പാച്ചിലിൽ, നടന്നുപോകുന്ന പാതയിലേക്കും വശങ്ങളിലേക്കും മാത്രം ദൃഷ്ടിപായിച്ചിരുന്നതുകൊണ്ടാവാം ആകാശത്തേക്ക് നോക്കുമ്പോൾ അങ്ങിനെയൊരു അനുഭൂതി തോന്നിയത്. അതത്ര പതിവുള്ള ഓന്നായിരുന്നില്ലല്ലോ. അല്ലെങ്കിലും, വിദൂരപ്രവൃത്തികളിലാണല്ലോ മനസ്സിന് കൂടുതൽ അനുഭൂതി തോന്നുക എന്ന തത്വമെന്നും എനിൽ ഉണർന്നു. മഞ്ഞറിയാകാൻ തുടങ്ങിയോ?

ഉദയസൂര്യന്റെ നനുത്ത പ്രകാശം ആസ്വദിച്ചുകൊണ്ട് ആകാശനീലിമയിലേക്ക് കണ്ണുപായിച്ചപ്പോൾ അന്തരീക്ഷത്തിൽ ചെറുപൊട്ടുകൾ പോലെ പ്രകാശരീപ്തമായ ചെറുകണികകൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പായുന്ന കാഴ്ച എന്നെ വിസ്മയിപ്പിച്ചു. ഏതായാലും മിന്നാമിനുങ്ങുകളല്ല. പീനെ എന്താണവ? ബാഷ്പ കണങ്ങളോ അതോ കൊറോണ പോലെയുള്ള ചെറു ജീവകണങ്ങളോ? പണ്ട് കുട്ടിക്കാലത്ത്, സഹോ

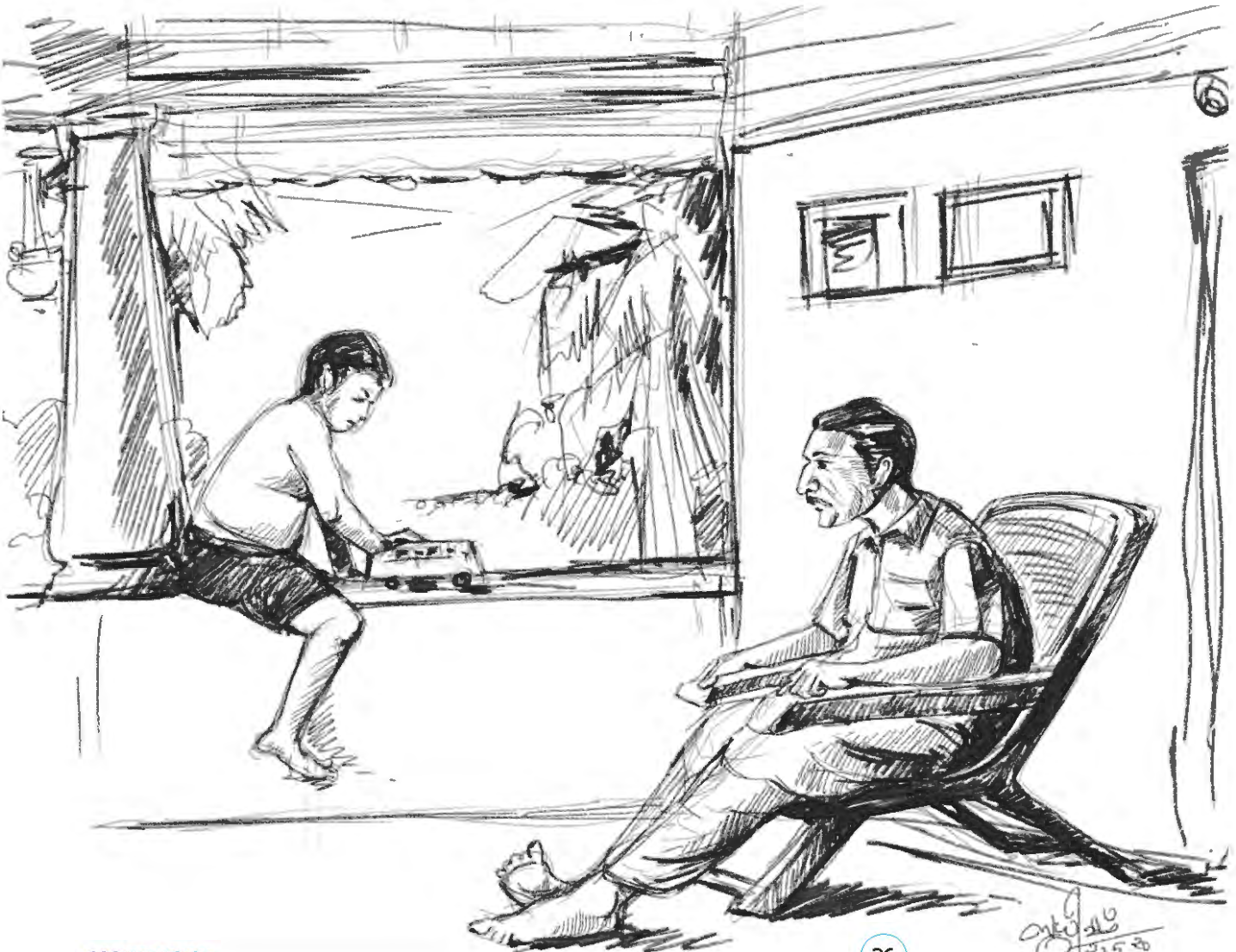


ദരങ്ങളോടും കൂട്ടുകാരോടുമൊപ്പം തൊടിയിലും മൈതാനത്തും പതുപതുത്ത മണ്ണിൽ മലർന്നുകിടന്ന് ആകാശത്തേക്ക് നോക്കുമ്പോൾ ഇത്തരം കാഴ്ചകൾ കാണുമായിരുന്നു എന്ന് ഞാനോർത്തു. ഈ കണികകളുടെ സഞ്ചാരപഥം പരസ്പരം ചുണ്ടിക്കാണിച്ച് മത്സരിച്ചിരുന്നു. പക്ഷതയിലേക്ക് എത്താൻ വെമ്പുന്ന മനസ്സ് പറയുന്നു, പലരുടെയും വീക്ഷണകോൺ പലതാണല്ലോ എന്ന്. തിരിച്ചറിവിന്റെ കിളിവാതിലുകൾ തുറക്കുന്ന ശബ്ദം.

പതുപതുത്ത പഞ്ചാരമണ്ണിൽ നിവർന്നു കിടന്ന കുട്ടിക്കാലം എന്നെ പൊടുന്നനെ കുട്ടിക്കൊണ്ടുപോയത് പൊന്നുവീളയുന്ന മണ്ണിന്റെ മാസ് മരിക്കതയിലേക്ക്. അതെ പൊന്നുവീളയുന്ന മണ്ണ്. കഥകൾ കേട്ടുരസിച്ചിരുന്ന കുട്ടിക്കാലത്ത് അച്ഛൻ പറഞ്ഞു തന്നിരുന്ന കഥകളിൽ എല്ലാം സ്വർണ്ണമായിരുന്ന ദൈവത്തിന്റെ നാടും അവിടുത്തെ പൊന്നു കൊണ്ടുള്ള അലങ്കാരങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇത് കേരളം. ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്. അപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലും പൊന്നുവീളയും. നമ്മുടെ മണ്ണിലും പൊന്നു വീളയുണ്ട്.

അടുത്തുള്ള കൃഷികാര്യ സൂപ്പർ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും നേരത്തേ വാങ്ങി

വച്ചിരുന്ന വിത്തുകളും, വളങ്ങളും കൈയെടുത്ത് ഞാനും പ്രിയതമയും രണ്ടു കുട്ടികളുംകൂടി തൊടിയിലേക്കിറങ്ങി. മണ്ണിലേക്കി പാകപ്പെടുത്തി, തടംകോരി വിത്തുകൾ പാകി. എന്നും രാവിലെയും വൈകീട്ടും നനച്ചുപരിപാലിച്ചു. നിത്യേനയുള്ള പ്രവൃത്തിയായപ്പോൾ കുട്ടികൾക്കും അത് ഹരമായി. എന്റെ കുട്ടിക്കാലത്ത് അമ്മയോടൊപ്പം തോടിയിലും പാടവരമ്പിലും കൂടെച്ചെന്ന് അമ്മയെ സഹായിച്ചപ്പോഴുണ്ടായിരുന്ന അതേ ശുഷ്കാന്തിയും താത്പര്യവുമാണ് എന്റെ കുട്ടികളിലും ഞാൻ കണ്ടത്. വീളകൾ മുളപൊട്ടിവരുമ്പോൾ അവരുടെ കണ്ണിലെ തീളക്കം, കൃഷികാര്യങ്ങളിൽ പുതിയ തലമുറയിലെ കുട്ടികൾക്കുള്ള ആവേശമാണ് പ്രകടമാക്കിയത്. കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വീക്ഷിച്ചും, പറയുന്നതൊക്കെ സാകുതം കേട്ടിരുന്നു അവരും പഠിക്കുന്നു കൃഷിപാഠം. അവരുടെ തലമുറകളും പ്രകൃതിയോടിണങ്ങി ജീവിക്കാൻ പഠിക്കട്ടെ. അതിനുള്ള ഊർജ്ജവും മനസ്സും വരുത്തലമുറകൾക്ക് കൈവരട്ടെ. കിളികളുടെ കളികളുമുറങ്ങൽ മനസ്സിനു നൽകുന്ന പ്രചോദനം എത്ര പാവനമാണെന്ന തിരിച്ചറിവ്, ഓരോ മനുഷ്യനും ഒരു ചെറുമരമെങ്കിലും നട്ടുവളർത്താൻ തീർച്ചയായും പ്രചോദനമാവും. ജീവജാലങ്ങളോടുള്ള സൗമ്യ സമീപനം അന്ത്രകണ്ഠ ശ്രേഷ്ഠമാണെന്നു



മനസ്സിലാക്കിത്തന്ന കാലഘട്ടമാണിത്. ഉപദ്രവകാരികളായ തെരുവു നായ്ക്കളെ തുരത്തിയോടിയിരുന്ന നാമിപ്പോൾ നിരാലംബരായ മിണ്ടാ പ്രാണികൾക്ക് അന്നം വിളമ്പുന്ന ഉദാത്ത മാതൃകയിലേക്ക് എത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുന്നു. ഇത്തരം കാഴ്ചകളും വൃത്താന്തവുമൊക്കെ വരുത്തല മുറയ്ക്ക് സഹജീവിസ്പന്ദനത്തിന്റെയും ദൈന്യതയുടെയും ദയാവാത്സല്യത്തിന്റെയും കാരുണ്യപരമായി തെളിയട്ടെ. മാധ്യമധർമ്മത്തിൽ ഇത്തരം പുണ്യപ്രവൃത്തികളുടെ നേർക്കാഴ്ചകളും ഉൾപ്പെടുന്നുവെന്നത് ആശ്വാസകരം തന്നെയല്ലേ?

രോഗശിതിയുടെയും ദുരിതജീവിതത്തിന്റെയും ഇടയിൽനിന്ന് രക്ഷ തേടി, വറുപ്പിയിൽ നിന്ന് എരിതീയിലേക്ക് എന്നവണ്ണം കുടിയേറ്റ നഗരങ്ങളിലെ ചേരിപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും സ്വന്തം ഗ്രാമങ്ങളിലേക്ക് കുടപാലായനം ചെയ്യുന്ന, കുഞ്ഞുകുട്ടി പരായീനങ്ങളെയും അവരുടെ കണ്ണിരും ആവലാതികളും നാം അറിയുന്നുവല്ലോ. രാഷ്ട്രീയമുതലടങ്ങിന്റെ ആശാവഹമല്ലാത്ത, ആശാസ്വമല്ലാത്ത വാർത്തകൾക്കിടയിലും ദൈന്യത നാം കാണുന്നു. രാഷ്ട്രീയം എന്നു പറയുമ്പോൾ എന്റെ മനസ്സിൽ ഓടിയെത്താറുള്ളത് രസകരമായ കുട്ടിക്കാലത്തെ ചില കാര്യങ്ങളാണ്. പണ്ടുകാലത്ത് ഗ്രാമപ്രദേശത്തെ വീടുകളിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ മാസത്തെ ഇടവേളകളിൽ കൃത്യമായി എത്തുന്ന ഈയം പുഴാനുണ്ടോ എന്ന നീട്ടിയുള്ള വായ്ത്താരിയും അതിനെത്തുന്ന ആൾക്കാരുമാണ്. വീട്ടിലെ ഓട്ടപാത്രങ്ങൾ നവസാരവും ഈയവും ഒരു പ്രത്യേക അനുപാതത്തിൽ കലർത്തിയ മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് തീയിൽ പാത്രം വച്ച് ചൂടാക്കി ഓട്ടയടക്കുന്ന വിദ്യ. ആവോളം അത് ഞാൻ ആസ്വദിച്ചു നിന്നിട്ടുണ്ട്. ഓട്ടയടച്ച പാത്രങ്ങളുടെ ഉൾവശം വെളുത്തു തിളങ്ങുന്നത് കാണുമ്പോൾ അമ്മമ്മ, മുറുക്കാൻ കറയുള്ള മിച്ചമുള്ള പല്ലുകൾ കാട്ടിയിരിക്കും. ആ മുഖം തിളങ്ങും. അപ്പോഴും പാത്രത്തിന്റെ മറുവശം കരി പിടിയിരിക്കുന്നുണ്ടാവും. ഈയം എന്ന് വാക്ക് രണ്ടിടത്തും ഉള്ളതുകൊണ്ടു മാത്രമാണോ അതോ കറുപ്പും വെളുപ്പും രണ്ടിടത്തുമുള്ളതുകൊണ്ടാണോ എന്ന് തിരിച്ചറിയാനാവാതെ ഞാൻ ഇപ്പോഴും കുഴങ്ങുന്നു.

കുടപാലായനത്തിനിടെ മദ്ധ്യപ്രദേശിലെ മൊറേന എന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടു എന്നറിഞ്ഞപ്പോൾ, മനസ്സുപിടഞ്ഞു. പൊതുവെ അതിരുകൾക്കുമപ്പുറം, ജലദൗർലഭ്യവും അനുഭവപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണല്ലോ മൊറേന. മദ്ധ്യപ്രദേശിലെ ത്യാളിയിനും ഉത്തർപ്രദേശിലെ ആഗ്രയ്ക്കും ഇടയിലുള്ള സ്ഥലമാണിത്. എത്രയോ തവണ ഞാൻ തീവണ്ടിയിൽ ആ പ്രദേശത്തുകൂടി യാത്രചെയ്തിരിക്കുന്നു. അവിടുത്തെ അവസ്ഥ എനിക്ക് നന്നായി മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. അവിടുത്തെ ആൾക്കാർ മുൻപ് അനുഭവിച്ചിരുന്ന യാതന ചമ്പൽ കൊള്ളക്കാരിൽ നിന്നായിരുന്നു. ചമ്പൽക്കാട് എന്നു ക്ഷുപ്രസിദ്ധിയാർജ്ജിച്ച ആ പ്രദേശം കടുക്കളില്ലാത്ത മണൽകുമ്പാരങ്ങളുടേതാണ്. വറ്റിവരണ്ട് നീർച്ചാലായി രേഷിക്കുന്ന മൊറേനയിലെ നദി പേരിനുമാത്രം നദിയാണ്. അത്രകണ്ട് രുക്ഷമാണ് ജലദൗർലഭ്യം. ചമ്പൽക്കാടേന്ന് കേൾക്കുമ്പോൾ ഫുലൻ ദേവി സ്വാഭാവികമായും മനസ്സിലെത്തും. സിനിമയിലെയും രാഷ്ട്രീയത്തിലെയും മാത്രമല്ല, ക്ഷുപ്രസിദ്ധ കൊള്ളക്കാരി ഫുലൻദേവിയുടെ മനുഷ്യസ്പന്ദനത്തിന്റെ കഥകളും. നിരാലംബരായ സ്ത്രീകളെ ഫുലൻദേവി കാത്തിരുന്നുവത്രേ.

മനുഷ്യരാരിക്ക് ആകമാനം ദുരിതം വിതച്ച പ്ലേഗ്, വസൂരി, കോളറ എന്നീ വ്യാധികൾ പോലെ തന്നെ ആഗോളനാശകാരിയായ മഹാവ്യാധിയാണ് ഈ കൊറോണയെന്ന് ലോകാരോഗ്യ സംഘടന പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിൽ നിന്നും മുക്തി നേടാനുള്ള വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങൾ തേടിയുള്ള പാച്ചിലിലാണ് ലോകരാജ്യങ്ങളെല്ലാം. എന്നാലും മ

റ്റു വൻകിട വികസിതരാജ്യങ്ങളിലെപ്പോലെ ഒരു ദുരവസ്ഥ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഉണ്ടാകാതിരിക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ ഓരോരുത്തരുടെയും ആവശ്യവും, തടയേണ്ടത് ഉത്തരവാദിത്വവുമാണ്. ഓരോരുത്തരും തികഞ്ഞ പൗരബോധത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കേണ്ട സമയം. അതിനാൽ തന്നെ സാമൂഹിക അകലം എന്നതിലുപരി വ്യക്തിശുചിത്വം എന്ന കുലീനമായ ശീലം പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഏതൊരു വ്യാധിയെയും പടിക്കുപറത്തുന്നിർത്തുവാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഈ വിലക്കുകാലം കഴിഞ്ഞാലും എല്ലാ നിബന്ധനകൾക്കും ശീലങ്ങൾക്കും വിധേയരായി നല്ലൊരു നാളെത്തക്കുവേണ്ടി ഉത്തമ പൗരന്മാരായി വർത്തിക്കുവാൻ നമുക്ക് ബാധ്യതയുണ്ട്.

ഇത്രയും നാൾ എല്ലാ നിബന്ധനകളും പാലിച്ച് അവരവരുടെ സ്പന്ദനങ്ങളിൽ ഒതുങ്ങിയിരുന്ന നമ്മൾ നാളെ ചൈതന്യമുള്ള വർണ്ണശലഭങ്ങളായി ഉൾജ്ജ്വലതയോടെ ഉയർന്നു പറക്കുവാനും, സമർപ്പണബുദ്ധിയോടെയും വർദ്ധിത വീര്യത്തോടെയും അതാതു കർമ്മ മേഖലകളിൽ വർത്തിച്ച് നാടിനും രാജ്യത്തിനും ലോകത്തിനും അഭിവൃദ്ധിക്കെവരുവാൻ ഒത്തൊരുമയോടെ ഒരേ മനസ്സോടെ ആരോഗ്യകരമായ അകലം പാലിച്ച് മുന്നോൻ ശുഭപ്രതീക്ഷ നൽകുന്ന ഒന്നാകട്ടെ ഈ ലോക്വൗൺ കാലം എന്ന് ആശിക്കാം.

അതിർത്തി കാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം തന്നെ ദുരന്തമുഖങ്ങളിൽ സഹായഹസ്തം നീട്ടുന്ന, ദാരുണത്തിന്റെ സൈനികർ, ആതുരസേവനരംഗത്ത് നടത്തുന്ന സ്വയത്യാഹാര വാർത്തകളും ഇത്തരൂണത്തിൽ നാം കാണുകയും കേൾക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതിലെനിക്ക് പ്രത്യേകമായ അഭിമാനവും തോന്നുന്നു.

മുന്നോട്ടുള്ള നാളുകളിലെ ജീവിതത്തെക്കുറിച്ച് ആശങ്കകളില്ലാതില്ല. ജോലി ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഗതിവിതതികൾ, ആരോഗ്യമേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ, കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ കാര്യങ്ങൾ, അവരുടെ ദാവി എന്നിങ്ങനെ ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ എല്ലാവരെയും എന്നതുപോലെ എന്തൊരു അലട്ടുന്നുണ്ട്. എന്നുവരികിലും, എല്ലാ ആശങ്കകൾക്കുമപ്പുറം ആശയുടെ ചിരാതിൽ, പ്രതീക്ഷയുടെ തിരിനാളം മുന്നോട്ടുള്ള വഴിത്താരയിൽ പ്രകാശം പരത്തുന്നു. ഇന്നു രാവിലെ തൊടിയിലേക്കിറങ്ങിയപ്പോൾ ചുറ്റും നോക്കുന്നതിനിടെ, അടുത്ത പറവിലെ കണിക്കൊന്ന മരത്തിൽ കണ്ണുടക്കി. നിറയെ പുത്തുലത്തു നിൽക്കുന്ന അവയുമായി സംവദിച്ചപ്പോൾ അവ എന്തോടും പറഞ്ഞു:

**എനിക്കാവതില്ല പുക്കാരിരിക്കാൻ,
കണിക്കൊന്നയല്ലേ? വിഷുക്കാലമല്ലേ?**
(അയ്യപ്പപണിക്കർ)



കൊറോണ ജാഗ്രതാ മാലിക

ലോക് ഡൗൺ കാലഘട്ടം നിഷ്ക്രിയത്വത്തിന്റെതല്ല; പ്രത്യേക സർഗ്ഗാത്മകതയുടെതാണെന്ന് വിളിച്ചോതുകയാണ് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിലെ ഒരു കൂട്ടം ജീവനക്കാർ. ഔദ്യോഗിക സാഹിത്യ ജീഹ്വയായ വേദിക വാട്സ്ആപ്പ് ഗ്രൂപ്പിലെ അംഗങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭൂമികകളിലിരുന്നുകൊണ്ട് ഓൺലൈനിൽ രചിച്ച ഈരണ്ട് ഈരടികൾ വീതം കൊടുത്ത് ഒരുക്കിയ ഒരു കൊറോണാ ജാഗ്രത മാലികാ.

ഈ ഗാനത്തിന്റെ അണിയറ ശില്പികൾ സർവ്വശ്രീ പീറ്റർ എം. യൂറൂത്ത്, തേജസ്സ് എം.എ., അനൂരാജ്കുമാർ ഐ., ജഗദീഷ്കുമാർ ഇ.പി., സജീവ് പി.കെ., രഞ്ജിദേവി കെ.വി., വേണുഗോപാൽ ടി.എസ്., ഷിബു എം., ബാലാനന്ദൻ പി.ബി., ഷീല എൽ., അരുൺരാജ് ജെ.ആർ. സുജാത സി. ഐ., സജീവ് പി.

പണ്ടു പണ്ടെ പൊട്ടിച്ചെറിഞ്ഞു നാം
കാറിനുശ്ശേരിയ ചങ്ങലക്കണ്ണികൾ
ആ ജ്ഞാനമിന്നു നയിക്കുന്നു നമ്മളെ
മാരിതൻ വിത്തിനെ ചേരിച്ചെറിയുവാൻ

നഗ്നനേത്രങ്ങളാൽ കാണുവാനാവാത്ത
സൂക്ഷ്മാണുവിന്നീ ലോകം ഭരിക്കുന്നു
സൂക്ഷ്മതയോടെ സുതാര്യമായ് നമ്മൾ
ആട്ടിയോടിക്കുമി സീകര ജീവിയെ.

കണ്ടു കണ്ടു തിരിച്ചറിഞ്ഞിന്നു നാം
ജാഗ്രത വേണമി മാരിയെ നേരിടാൻ
അകലവും വൃത്തിയും പാലിച്ചിടമെങ്കിൽ
ഈ അണു നമ്മളിൽ പകരാതെ നോക്കിടാം.

മാസ്കൊന്നണിയണം കൈകൾ കഴുകണം
അണുനാശിനികൊണ്ട് വൃത്തിയുമാക്കണം
നിർദ്ദേശമൊക്കെ നാം പാലിച്ചിടേണം
ഇരുളിനെ നീക്കണം പാരിനെ കാക്കണം.

പാരിതിൻ നന്മക്കായ് വീടിയിൽ പാർത്തിടാം
ശുചിയോടെ എന്നും പ്രതിരോധം തീർത്തിടാം
നല്ലൊരു നാളേയ്ക്കായ് മാതൃക കാട്ടിടാം
ഭൂലോകമാരിയായ് വൈറസ്സുകുറി

പേമാരി പോലൊരു മാരിയാണെങ്കിലും
പോരടിച്ചീടുകിൽ ഈ മാരി മാറിടും
അതിരടച്ചാലും കതിരിടും സ്നേഹം
കരുതലിൽ ശ്രദ്ധയാൽ എതിരിടും നമ്മൾ.

വിട്ടിന്നകത്തെ ചുമരുകൾക്കുള്ളിൽ
സ്നേഹമോടിപ്പോൽ കഴിയുകിൽ നമ്മൾ
ഈ കാലമന്ത്രയും കൈവിട്ടുപോയൊരാ
ധയുരമാം ജീവിതം തിരികെ പിടിച്ചിടാം.

പോരുവിൻ സഹജരെ മുന്നേറി നീങ്ങിടാം
ക്രൂരനാം വൈറസ്സിൻ താണ്ഡവം നേരിടാൻ
ജീവിതം ഈ വിധം മാറ്റിയാണെങ്കിലും
അതിജീവനത്തിന്റെ കഥയായി മാറ്റിടാം.

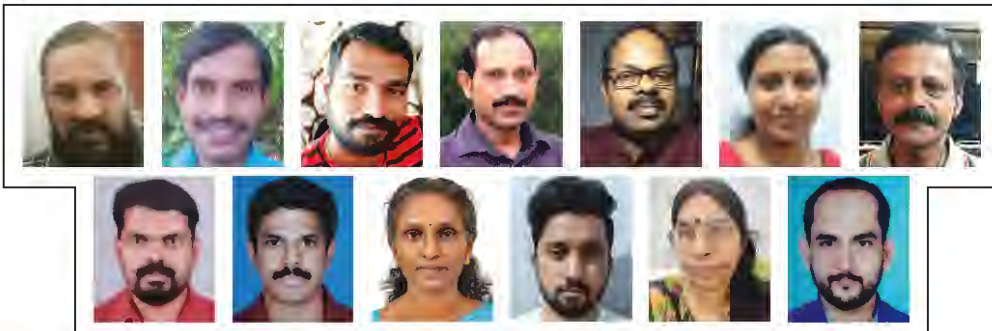
കാണാം ചുറ്റിലും കിളികളും പൂക്കളും
ഉല്ലാസമോടെ പൂഞ്ചിരിക്കുന്നതും
മാമരച്ചില്ലയിൽ തേൻ നുകരാനായ്
ചിത്രപതംഗങ്ങൾ മത്സരിക്കുന്നതും.

ഐക്യമാം ബോധത്തെ ആധാരമാക്കിയ
നമ്മുടെ ചിന്തകൾ മാതൃകയാക്കിയാൽ
പിഴുതെറിഞ്ഞിടാമി മഹാമാരിയെ
എന്നേക്കുമായി ധരണിയിൽ നിന്നും.

അകലെയാണെങ്കിലും അരികിലായ് മാനസം
കോർക്കാതെ കോർത്തിടും നമ്മുടെ കൈകളെ
ലക്ഷ്യത്തിലെത്തേണ്ട ആഹ്വാനമായി
ബ്രേക്ക് ടി ചെയിൻ മന്ത്രം മാതൃകയാക്കിടാം

ഇനി ഏതു മാരി ഇവിടെ വന്നാലും
ഒന്നായി നമ്മൾ മുന്നിലുണ്ടെങ്കിൽ
ഒറ്റപ്പെടുത്തിടും നിഷ്പ്രഭമാക്കിടും
ആമോദത്തോടെ പൊന്നൊളി തൂകിടും.

കൂട്ടമായിട്ടുള്ളൊരോട്ടം തൃജിക്കണം
കൂടപ്പിറപ്പുപോൽ സ്നേഹം കരുതണം
കാലിവയറുകൾ തേടി നിറയ്ക്കണം
കാരുണ്യമാരിയായ് പെയ്തു നിറയണം.



അൽപ്പം വായനമാത്രം കൈമുതലുണ്ടായിരുന്ന ഒരാളാണു ഞാൻ. എഴുത്തിന്റെ വഴിയിലേക്ക് വന്നത് വെറും ഒരു കൗതുകമെന്ന നിലയിൽ മാത്രമാണ്. നൂറിലധികം കവിതകളും, കുറച്ചു ചെറുകഥകളും, ഒരു തിരക്കഥയും എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു നോവൽ പണിപ്പുരയിലാണ്. കവിതകൾ മാത്രമാണ് പുസ്തകരൂപത്തിലായത്. പാണ്ഡവപുരം എന്ന അപൂർവ്വനോവലിലൂടെ മലയാളസാഹിത്യത്തിൽ തിളങ്ങി നിൽക്കുന്ന അതുല്യപ്രതിഭയായ ശ്രീ.സേതുവാൻ 'കല്ലിലുറഞ്ഞ പ്രണയം' എന്റെ കവിതാ സമാഹാരത്തിന്റെ പ്രകാശനം നിർവ്വഹിച്ചത്. തൃശ്ശൂർ സാഹിത്യ അക്കാദമി ഫാളിൽ വച്ച് ബഹുമാന്യരായ സദസ്യർക്ക് മുമ്പിൽ, 2020 ജനുവരി 12ന് ആയിരുന്നു. ആ പുസ്തകത്തിന്റെ ആമുഖം എഴുതിയത് കപ്പൽശാലാ ജീവനക്കാരനും, ചിന്തകനുമായ ശ്രീ.കെ.പി.ജേക്കബ് ആണ്. അവതാരിക പ്രസിദ്ധകവി ശ്രീ. പവിത്രൻ തീക്കുന്നിയും, പ്രസാധകർ ഭാഷാ ബുക്സുമാണ്!

കല്ലിലുറഞ്ഞ പ്രണയം

ഹരിയപ്പൻ വി.
Chargemen SWW

CSRC യുടെ വാട്സ് ആപ്പ് കുട്ടായ്മയിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ് ഇതിലെ മിക്ക രചനകളും. 1980ൽ ട്രെയ്നിനായി കപ്പൽശാലയിൽ ചേർന്ന ഞാൻ, മറാത്ത മിഷൻ, മറാത്ത മെജസ്റ്റി, മഹർഷി പരശുറാം, എന്നിങ്ങനെ ഓയിൽ ടാങ്കറുകളിലും, സപ്ലൈ വെസലുകൾ പാസഞ്ചർ കപ്പലുകൾക്കുടക്കം; കപ്പൽ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലെ വിവിധ കപ്പലുകളിലും, ജിപ്പ് റിക്ഷയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ധാരാളം കപ്പലുകളിലും വിമാനവാഹിനിയിലും, ജോലിചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇടയ്ക്ക് CSRC യിൽ രണ്ടു വർഷങ്ങളിൽ ആർട്സ് ക്ലബ് സെക്രട്ടറിയായി പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

ഡൽഹിയിലെ നേവൽ - ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിലും കപ്പൽശാലയിലെ മോഡൽ റൂമിലും സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള; ഇന്ത്യയുടെയും, കപ്പൽശാലയുടെയും, അഭിമാനമായ വിമാനവാഹിനി കപ്പലിന്റെ ആദ്യ രണ്ടുമോഡലുകൾ ശ്രീ. രഘുനാഥനാചാരിയോടൊപ്പവും, പിന്നീടുള്ള മൂന്നു മോഡലുകൾ, രഘുനാഥനാചാരി ശ്രീ.ഗോപാലകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ.ശശികുമാർ എന്നിവരോടൊപ്പവും ചേർന്ന് ചെയ്താനായതിലും, മഹാപ്രതിഭകളും, അതിപ്രഗത്ഭരായ ഓഫീസർമാർ,

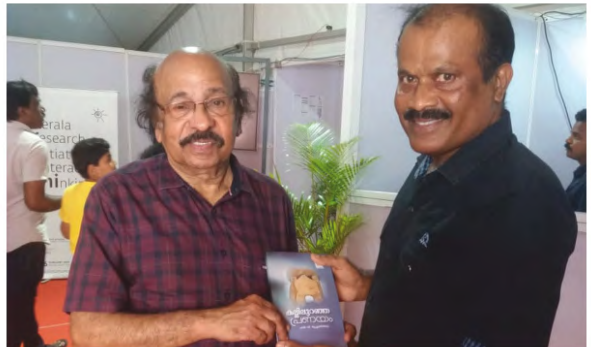
സൂപ്പർവൈസർമാർ, തൊഴിലാളികൾ, ട്രെയ്നികൾ, കരാർജീവനക്കാർ എന്നിവരോടൊപ്പം ജോലി ചെയ്താനായതിലും സന്തോഷമുണ്ട്.

ചൈനയിലെ വുഹാനിൽ പൊട്ടിപ്പുറപ്പെട്ട കോവിഡ് - 19 എന്ന പകർച്ചവ്യാധി ലോകമാകെ പടരുകയാണ്.

1347ൽ ഫ്ലോറൻസിൽ പടർന്നുപിടിച്ച്, കുറുത്ത മരണമെന്ന പേരിൽ യൂറോപ്പിനെ ഒന്നാകെ ഇല്ലാതാക്കിയ ദീകരമായ ഒരു പ്ലേഗ്ബാധ ഇന്ന് ചരിത്രമാണ്. അതിൽനിന്നു രക്ഷനേടാനായി അന്ന് ഫ്ലോറൻസിനു സമീപമുള്ള ഫീസോളിലെ മനോഹരങ്ങളായ ഉദ്യാനങ്ങൾ നിറഞ്ഞ ഒരു ദിവനത്തിൽ അഭയം കണ്ടെത്തിയ കുറെ മനുഷ്യർ, ഭയത്തിൽ നിന്നു രക്ഷ നേടുന്നതിനായി പറഞ്ഞ കഥകൾ "ഡെക്കാമറൺ കഥകൾ" എന്ന പേരിൽ പ്രസിദ്ധമാണല്ലോ? ഇറ്റലിക്കാരനായ ബൊക്കോച്ചിയോ ഇത് പുസ്തക രൂപത്തിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ധാരാളം വായനക്കാരെയും, ലോകസാഹിത്യത്തെയും, വില്യം ഷേക്സ്പിയറോടൊപ്പം ഈ പുസ്തകം സ്വാധീനിച്ചതായി പറയപ്പെടുന്നു.

കോവിഡ് - 19 മൂലം ലോകമൊന്നാകെ ദീതിയിലാണ്, ഇന്ത്യയും, കേരളവും, കപ്പൽശാലയും ലോക്ക് ഡൗണിലാവുന്ന കാലമാണിത്. ഇത്തരം ദുരന്തകാലഘട്ടങ്ങളിൽ കഥകളും, കവിതകളും, മറ്റു സാഹിത്യരൂപങ്ങളും അതിജീവനത്തിന് നമുക്കു തുണയാവട്ടെ. ●



കൊച്ചിയിൽ നടക്കുന്ന കൃതി പുസ്തകോത്സവ വേദിയിൽ വച്ച് മലയാളത്തിന്റെ പ്രിയ കവി സച്ചിദാനന്ദന് 'കല്ലിലുറഞ്ഞ പ്രണയം' എന്ന എന്റെ കവിതാ സമാഹാരത്തിന്റെ പ്രതി നൽകിയപ്പോൾ.



കൊറോണക്കാലത്തെ പ്രണയാക്ഷരങ്ങൾ

സജീവ് - പി
WLF - GR - 4, Hull department

എത്ര നിശ്ശബ്ദമാണീ വിഷു മുമ്പൊന്നു
മിത്രയും സ്വച്ഛമായ് കണ്ടതില്ല
ഓലപ്പടക്കത്തിൻ മാറ്റൊലി ശബ്ദങ്ങൾ
ഒറ്റൊരു ദിക്കിലും കേൾക്കാനില്ല
ഒച്ചയാൽ പെട്ടെന്നുണ്ടെട്ടിയുണരുന്ന
കൊച്ചു കുഞ്ഞിന്റെ കരച്ചിലില്ല
കുഞ്ഞുണർന്നാലുടൻ പിള്ളേർക്ക് കേൾക്കുന്ന
അമ്മതൻ സ്നേഹ - ശകാരമില്ല
കണ്ണിലും കൈയ്യിലും പൂത്തിരി കത്തുന്ന കമ്പം
കലർന്ന കളിമ്പമില്ല
ആശകൾ പോലെയുയർന്ന് പൊങ്ങീടുന്ന
മേശപ്പുവിലുമെത്താപ്പുമില്ല
കത്തിച്ചു വിട്ടാൽ കറങ്ങി നടക്കുന്ന ചക്രം
നിലങ്ങൾ കുറുപ്പിച്ചില്ല
പൂഞ്ചിരി തൂകുന്നകാർ വർണ്ണനൈക്കൊന്നാൻ
പുത്തനുടുപ്പിൻ സുഗന്ധമില്ല
അച്ഛന്റെ കൈനീട്ടമല്ലാതെ മറ്റൊന്നും
കൊച്ചിളം കൈകൾ നിറച്ചതില്ല
സദ്യവട്ടങ്ങളൊരുങ്ങു മടുക്കള
ഗന്ധങ്ങളൊന്നുമേ വന്നതില്ല
നാക്ക് കുഴഞ്ഞൽപം സ്നേഹവാക്കൊതുവാൻ
റാക്കു കിട്ടാനില്ല പാരിടത്തിൽ
എങ്കിലുമീവിഷു വീട്ടുകാരോടൊത്ത്
സങ്കടമന്വേ കടന്നു പോയി
കണ്ണനിതുകൾ പൂഞ്ചിരി തൂകുന്നോ?
കൊന്നപ്പു മധുത്തിൽ നിന്നു ചെമ്മേ...





WELCOME TO SHIPYARD



4797
SANU C S
MANAGER (FINANCE)



4828
KUTTOPIILY RAJAPPAN SHALINI
MANAGER (NAVAL ARCHITECT)



75094
PAUL SEBASTIAN
EXECUTIVE TRAINEE (MECHANICAL)



75095
SREENATH B
EXECUTIVE TRAINEE (HR)



4825
NIKHIL CHEMMUKATH JAYARAJ
MANAGER (MARINE)



75096
DIVYA O
EXECUTIVE TRAINEE (FINANCE)



4824
JILIN JOSEPH
WELFARE OFFICER



75097
GEORGE V JOHN
EXECUTIVE TRAINEE
(NAVAL ARCHITECTURE)



75098
SOURAV JENA
EXECUTIVE TRAINEE
(NAVAL ARCHITECTURE)



75099
PHIL FILOMENO D'SOUZA
EXECUTIVE TRAINEE
(NAVAL ARCHITECTURE)



75102
SHINOJ E MALIAKKAL
EXECUTIVE TRAINEE
(MECHANICAL)



75100
CHRISTINA SOSA ABRAHAM
EXECUTIVE TRAINEE
(HUMAN RESOURCE)



75101
GREESHMA BALU
EXECUTIVE TRAINEE
(FINANCE)



COCHIN SHIPYARD WISHES YOU HAPPY, HEALTHY, PEACEFUL AND PROSPEROUS RETIRED LIFE.

Feb 2020



Shri Rajasekharan Pillai R, Asst Engineer (Pipe) Code No:2612
 Shri Vijayan K, Assistant Engineer (SG), Code No:2652
 Shri Emmanuel T L, Dy.Chargeman (Welder Cum Fitter), Code No: 2869
 Shri Suresh K R, Assistant Engineer (Structural), Code No:3033
 Shri Prasannan M K, Service Assistant (Canteen) , Code No: 3271

Mar 2020



Shri Sunandhan T S
 Assistant Engineer (Pipe)
 Code No.2625



Shri Pauly A L
 Chargeman (Welding)
 Code No.2692,



Shri Prakasan T K
 Chargeman (Structural)
 Code No.2720



Shri Gopi K V
 Senior Rigger
 Code No.3182

Save Our Nation



Wash hands



Stay at Home



Wear
mask



Illustration by
Meghna Kishen
Ivth Std
D/o Harikrishen E F, AGM

Social Distance

Photograph by
Neha Thankaraj
XIth Std
D/o Thankaraj C.R., SM

**STAY HOME
STAY SAFE**





Photo courtesy:

Aneesh Sudhakaran

OA. MACHINIST, SB PIPE SHOP



लककादिव
LACCADIVES

M V LACCADIVES, CARGO VESSEL OF
LAKSHADWEEP DEVELOPMENT CORPORATION LTD
UNDER REPAIR AT CSL

TOMYAS