

कोशिया डाइजैस्ट **COSHYA** **DIGEST**



VOL - IX
OCTOBER 2017

A PUBLICATION OF COCHIN SHIPYARD LIMITED



QUARTERLY IN-HOUSE MAGAZINE
e-magazine available at www.cochinshipyard.com



INS Shakti under repair in CSL

Cover page:
MV SENTINEL & MV KALIGHAT
PASSENGER VESSELS OF A&N ADMINISTRATION



IN THIS ISSUE

EDITORIAL TEAM

S Harikrishnan

General Manager
(Planning)

A Sivakumar

Dy. General Manager i/c (IAC)

Editor - in - charge

P N Sambath Kumar

Asst. General Manager (CC)

From the CMD's Desk

Ceremonial Events

Awards

Innovation

MOU

IPO Story

Skill Development

Ship Repair

Raj Bhasha

METI

Corporate Social Responsibility

Vigilance

Welcome to CSL

Malayalam Pages / Creative

Retirements

The views and opinions expressed in the articles are those of the authors and do not necessarily reflect the official policy or position of Cochin Shipyard Ltd.

From the CMD's Desk

My dear colleagues,

It gives me pleasure to present you with the ninth edition of the house magazine, 'Coshya Digest'.

CSL has now become a listed company having generated 1442 Crores from the capital market through an IPO. Our issue was oversubscribed 76.18 times, with strong demand across all categories. With more than 20 lakh applications from retail investors, CSL's IPO was celebrated by the capital markets and it will be recorded as one of the most successful IPO's in recent history. I believe it is the strength and reputation of the company that generated investor interest in us. With about 1.70 lakh shareholders, we now have greater responsibilities to live up to the high expectations and take CSL into much greater strengths.

With Rs.941 Crores available for CSL from the IPO proceeds and by utilizing part of our reserves and with some borrowings, CSL will be able to take up our ambitious growth plans, viz. the New Dry Dock, the ISRF and modernization of our hull shop.

The turnkey contract for the ISRF facility has been awarded and we expect to lay the foundation stone and start construction next month. The Dry Dock construction will also commence shortly. Implementation of these projects without time/cost over runs are very crucial for CSL.

We have overcome most engineering challenges on the IAC and we now need to ramp up outfitting activities on the vessel. We need to put in significant efforts to meet the deadlines on the Technology Demonstration Vessel and the 500 PAX and 1200 PAX vessels. On the Ship Repair front we are performing strongly, and 21 Nos. vessels have completed refits over the past 3 months.

I am glad to convey that CSL has emerged L1 in a tender for 8 Nos. ASW Corvettes worth about Rs. 5400 crores for the Indian Navy beating the completion which included Private yards and DPSU's. We have also been aggressive in our marketing efforts in Shiprepair and a few large contracts are coming our way, which will help us realize our growth targets.

I am also happy to inform you that in our endeavor to enter into the Inland Waterways segment, CSL has recently incorporated a new Joint Venture Company called Hooghly Cochin Shipyard Limited (HCSL), registered at Kolkata, with an initial paid up



capital of 22 Crores. The JV will take over the two facilities of HDPEL at Nazirgunge and Salkia in Kolkata on a 60 year lease and create modern facilities to build and repair vessels of Inland Navigation Sector. CSL and HDPEL will have 74% and 26% stake respectively in the newly formed company.

It goes without saying that we are in an extremely challenging and competitive business environment. CSL has displayed strong fighting qualities in bagging contracts amidst stiff competition. We now need to be equally conscious of the fact that all of us need to work extremely hard, with a clear sense of duty and with the spirit of cooperation. All Projects – Shipbuilding, Ship Repair, Civil and Projects infrastructure - must be handled within time and with tight budget controls. All departments need to work towards this objective. I seek your full understanding and cooperation and request you to bear with some difficulties in attaining this objective. Your hard work, dedication and commitment will be a key factor in CSL overcoming challenges and emerging successful.

Jai Hind! ■■



TECHNOLOGY DEMONSTRATION VESSEL FOR DRDO



The “Erection Commencement” of the Technology Demonstration Vessel (TDV) being built for DRDO (CSL Yard Ship 20) was held on 15 July 2017 at CSL.

Dr G Satheesh Reddy, Scientific Advisor to the Defence Minister, Chief Guest of the function, did the honours. Dr Reddy, while addressing the gathering appreciated CSL for achieving the milestone event of this complex ship.

Shri Madhu S Nair, Chairman & Managing Director, Cochin Shipyard, in his welcome speech explained the importance of this vessel for both DRDO and CSL.

The ceremony was also attended by Dr Subhash Chandra Sati, DG (NS&M), Dr (Ms) J Manjula, DG (ECS), Shri U Raja Babu Programme Director (PGAD), Dr Y Sreenivas Rao, Project Director (PGAD) and other senior scientists from DRDO.

Shri Paul Ranjan, Director (Finance), Shri Sunny Thomas, Director (Technical) and Shri NV Suresh Babu, Director (Operations), senior officials, supervisors and workmen of CSL.

The ship with a length of 118.4 meter, 20 meter width and 7.1 meter draft and having a steel weight of approximately 3900 Tonne was contracted in August 2015. The initial milestone event of steel plate cutting was held on 10 Aug 2016 and commencement of Mega Block Assembly of hull blocks of the vessel was held on 27 Jan 2017. ||

SMT. J. MERCYKUTTY AMMA

Minister for Fisheries, Harbour Engineering and Cashew Industry
Government of Kerala



Smt. J. Mercykutty Amma, Minister for Fisheries, Harbour Engineering and Cashew Industry visited Cochin Shipyard on 23 Sep 2017.

The CSL team headed by Shri Suresh Babu NV., Director (Ops) received the honourable minister at the yard. The minister showed keen interest in the shipyard activities and interacted with the senior officials after the yard visit.



CSL WINS INDIA SEATRADE AWARD



Cochin Shipyard Limited participated in the Coastal Shipping & IWT Business Summit held at Kochi on 22 Sep 2017 organised by India Sea Trade. Shri Madhu S Nair C&MD was one of the guests of honour in the inaugural session.

CSL was awarded the Shipbuilding & Repair Yard of the Year - instituted by Sea trade. Shri Sunny Thomas, Director (Tech), CSL received the award on behalf of CSL from Prof. PJ Kurian Deputy Chairman, Rajya sabha. Shri Sunny Thomas also participated in the first session of the summit and spoke on the vision of CSL in the emerging Inland Water Ways sector. ||



The India Seatrade Award for Excellence is a recognition for institutions and enterprises, who have made a difference with their outstanding contributions to growth & expansion of Coastal Shipping & Inland Water Transportation of the country.

CSL WINS PRESTIGIOUS CSR AWARDS



CSL has won the prestigious BT-CSR Excellence award 2017 after a rigorous scrutiny and assessment of the documents by eminent Jury members, received from a large number of companies, including CSL. CSL won awards in the following two categories...

- **BT-CSR Excellence Award for Rural Development**
- **BT-CSR Excellence Award for Best PSE CSR Oriented Chairman/CMD.**

The first category award (Rural Development) has been bestowed to CSL based on the description of the project 'SAI PRASADAM' support for the construction of houses for the victims of endosulphan in Kasargode District of Kerala and the second category award for the 'Best PSE CSR Oriented Chairman/CMD' has been won by Sri. Madhu. S. Nair, for his outstanding contribution as a CSR Oriented Chairman/CMD.

The Chairman of the Award Committee, Shri Bhaskar Chatterjee IAS (Rtd) congratulated the top management and the CSR team for the company's extraordinary CSR initiatives and winning both the awards. II



MOU TO BUILD MODERN FISHING VESSELS



Cochin Shipyard Limited and Central Institute of Fisheries Technology (CIFT), Govt. of India, signed a Memorandum of Understanding (MoU) on 29 Aug 2017, for design and construction of fishing vessels.

Shri Sunny Thomas, Director (Technical) signed the document on behalf of CSL and Shri C N Ravishankar, Director, CIFT signed on behalf of CIFT, in the presence of Shri Madhu S Nair, C&MD, CSL and senior officers of both CSL and CIFT.

This initiative, under the ambit of 'Make in India' and "Blue Revolution" of the government of India, aims at creating benchmarks and standards in design and construction of fishing vessels and enabling end to end solutions to the fisheries sector in India.

As per the agreement, Naval Architects of CIFT, a subsidiary of Indian Council of Agricultural Research under the Ministry of Agriculture will design the vessels, which will be built by CSL using quality material and equipment. ||





INNOVATION

Load testing of Aircraft Lashing eyes (Deck Rims) had been a complex process using conventional method of chain pulley blocks.

A team consisting of SAJEEVAN C (Code:4528), BIJIN PAULOSE (Code:4505), BINU P B (code:3530), VIJAYAN P V (Code:2742) and HARIKRISHNAN U R(Code:4176) put in their creativity and efforts together to bring out an innovative method to load testing. 494 deck rims in hangar deck and 869 deck rims in flight deck were to be load tested for 30 Tonnes.

A jig was developed to carry out the load testing of aircraft lashing eyes (deck rims) onboard IAC. The jig consists of I-section pieces (3 nos) eye

hook (1 no) and D-shackle (1 no) that are used in combination with 2 hydraulic jacks.

With the use of new jig, the company could save substantially on the load testing time significantly. In addition to this, it also helped to save cost as well as manpower while carrying out load testing and subsequent survey.

Kudos to the team. 🇮🇳





Ship repair department is keeping a busy schedule. Altogether the yard has undertaken as many as 32 vessels concurrently at one point of time.

INS Nireekshak, diving support vessel of Indian Navy sailed off after successful completion of her Normal Refit on 14 Sep 2017. Major works such as installation and commissioning of thrusters, new STP system, electronic equipment such as CCTV, TVRO & RADAR etc. were undertaken during the refit. Steel renewal of 165 Tonnes and Air pressure testing of 54 Tanks were done. Other major works were complete overhauling of Main Engines, Diesel Generators and Auxiliary Machineries including up gradation of control systems, up gradation of total accommodation, complete refit of diving system etc. The timely completion and Quality of Job undertaken, especially the performance of propulsion system, diving system &

accommodation works were much appreciated by Indian Navy.

Refits of Naval vessels INS Sujatha, (Offshore patrol Vessel) INS Sutlej (Survey Vessel), INS Cheriya and INS Coradivh (Water jet FACs) were also completed during the period.

Another remarkable achievement was completion of repairs of two private vessels, viz. MSV Hal Anant of M/s Hal Offshore Pvt. Ltd and Tug Mermaid – 1 of M/s Super Tug Offshore Services Pvt. Ltd.

MSV HAL ANANT sailed off post completion of her major dry dock repairs including her Annual survey from CSL. Hal Anant is Multi Support Vessel owned by Hal Offshore Limited, Mumbai. The vessel has been the flag bearer ship of Hal Offshore operating in Mumbai Offshore field. The major scope of work completed during her repairs includes routines on Thrusters,

SHIP REPAIR

installation and commissioning of new generator, major overhauling of the Main engines, repairs of shaft generators and other auxiliaries including diving support equipments. Propeller inspection and rudder survey were also carried out during the repairs. All the activities were completed successfully to the full satisfaction of the customers within the repair schedule.

WSV Samudra Nidhi of ONGC, MV Bharat Seema of Andaman & Nicobar Administration and Tug Kabini of New Mangalore Port Trust were sailed off after successful completion of repairs in September 2017.

Monsoon repairs of LDCL vessels MV Kodithala, MV Kiltan and High Speed Crafts viz. Parali, Cheriya Pani, Valiyapani, Blue Marlin, Black Marlin, Skip Jack, Bangaram & Viringili were also undertaken and completed during the period.

SCI AHIMSA, Anchor Handling Tug Supply (AHTS) Vessel, owned by Shipping Corporation of India, sailed off post completion of her first five year dry docking survey & allied repairs. The vessel was built & delivered by CSL in the year 2012. Major scope of work involves complete overhauling of Main Engines, Tunnel Thrusters, Shaft Generators and all auxiliary machineries. Survey of Tail Shafts and Rudders were undertaken apart from load testing of deck machineries including Boat davits & Cranes. Surface Preparation and Painting of hull exterior & internal compartments were completed during the repair period. The entire work scope was successfully completed within 28 days including bollard pull test @ 120T at Vizhinjam, Thiruvananthapuram.

Activities at ISRF

The ship repair facility at ISRF witnessed a heightened activities in the last quarter due to simultaneous repair of 05 vessels for the first

time including afloat repairs and dry docking. INS Kabra came to ISRF for partial Extended Normal Refit phase. This project has been a shot in the CSL arm, since this is the first Water jet FAC ship of Indian Navy that has completed her Normal Refit in 05 months

Afloat repairs and dry-docking of LDCL passenger vessels MV Aminidivi and MV Minicoy, were undertaken. Major routines and overhauling of main machineries were carried out during the afloat phase and underwater routines were carried during the dry-docking period of 15 days. The ship sailed for their voyages post completion of repairs by end Sep 17.

The above water repairs of Tug Kalpitti of M/s LDCL and MV Prashikshani of M/s CIFNET has been completed and presently both the vessels are docked together in the ISRF dry dock for underwater repairs. ||





D1 SPM BUOY



D1 SPM BUOY owned by ONGCLimited, a type of Catenary Anchor Leg Mooring (CALM) Buoy, is at CSL for a major refurbishment work. The project is directly handled by SBM-IMODCO, Monaco who are the OEM/constructor of the Buoy. The Buoy is being operated at the Bombay High offshore location and is one of the key unit in the offshore field for ONGC.

The repairs on D-1 SPM Buoy commenced on 13th July 2017 and scheduled to be completed on 27th November 2017. Major works on the buoy includes reclassification of entire buoy by ABS, overhauling of the Product Distribution Unit (PDU), overhauling of the three arms namely Mooring arm, Piping arm and Balancing

arm, structural repairs on the buoy body, blasting and painting of the buoy body, arms and inside compartments, pressure testing of the Product Distribution Unit, rotation tests etc.

Quality at the highest standards is being established for the repairs in terms of fabrication, refurbishment and documentation. Safety requirements on the buoy meet the strictest procedures.

The owners and the OEM have appreciated the progress of the work at the yard and have credited the efforts taken by CSL towards maintaining the quality repairs to the SPM Buoy. ■



The Beginning

It was the year 2005, in the month of June, that the Cabinet Committee on Economic Affairs gave "in principle" approval for listing of currently unlisted profitable PSE (With networth in excess of Rs.200 Crores) through an IPO. This was the beginning of a long process of our Initial Public Offer. The process was very laborious and tedious requiring very minute planning of each activity to avoid waste of time. We have however tried to capture the key activities below for the interest of our readers.

Cabinet Approval and the proposal

The formal Cabinet approval for the IPO proposal was received on 18 November 2016 for issue of 3,39,84,000 equity shares of face value of Rs 10 each consisting of 2,26,56,000 fresh equity shares as well as

sale of 1,13,28,000 equity shares out of the Government of India's stake in CSL. This was starting point of our IPO journey.

The Run UP

The IPO is a unique project with different intermediaries recognised by SEBI to ensure compliance with various regulations issued by SEBI. We had to appoint 6 major intermediaries to take forward the IPO process and the intermediaries were selected by the IPO committee comprising of the representatives of DIPAM and Ministry of Shipping apart from our CMD and D(F) and approved by the Board. CSL was able to rope in the best intermediaries for the transaction as BRLMs, Legal Counsels, Registrars and Media Agency.



Due diligence exercise and writing the book

The prospectus is the gospel for an IPO. Drafting this 500 page document is a lifetime learning experience. For the purpose of due diligence we had uploaded 2302 Nos of documents on the virtual data room covering various areas of operation over the four and a half decade of its existence. Along with the data collation we also needed the consent letter from third

the IPO. The financial statements contained in the book was of prime importance .We had to restate the financials twice - once at the stage of DRHP when the last five years were restated in Indian Gaap and second at the time of RHP when last two years were in INDAS and the next three years in Indian Gaap. This was a stupendous effort from the finance team and the auditors. The business chapters and the Industry chapters were also crucial from the point of view of the investors.



parties such as the owners, surveyors, suppliers and collaborators whose name was mentioned in the book. A very high level of coordination by different departments ensured that we received these on time. The legal compliances was one area wherein considerable effort was required. The environment clearances for the two projects which was the object for raising funds through IPO was of prime importance. The clearances took its time as the normal process cannot be bypassed, but thankfully we received the clearances just in time for

Approaching the crescendo

The book writing was followed by the most important and difficult activity of marketing the issue. Initially the programme for the road show was looking next to impossible. We had to travel within India to Mumbai, Chennai, and outside India for three weeks. Though we were initially stumped, it was decided that it was possible to cover all the geographies by splitting teams.

We had constituted two teams to cover different geographies. During the entire



Roadshow, the leaders of the two teams had to speak to investors, non-stop, from 0900 hrs to 1800 hrs. The younger team members really showed their strength and potential. They were fully involved in conducting investor meet, analysts meet and talking to the potential investors. The enthusiasm and zest with which they did their task was really commendable.

When the road show was nearing completion, we had to decide on the publicity. Publicity plan consisted of Print, TV commercial and Hoardings. All the creatives used in the campaign was really eye catching and superlative. Compliments poured in from different quarter for the excellent publicity campaign.

The rest is history. The IPO of Cochin Shipyard Limited went live on 01 August 2017 and closed on 03 August 2017. Subsequently as per SEBI guidelines the

listing was carried out at both BSE and NSE on 11 August 2017.

The grand finale

This is the first time that a Public Sector shipyard is being listed. It was our privilege to have the Honourable Minister of Shipping himself who did the honours of “ringing the gong” at BSE which is designated as the primary stock exchange. And at 1000 hrs, the trading of CSL shares commenced.

The Result

Issue opening	: 01 August 2017
24 Issue closing	: 03 August 2017
No of bids received	: 2102147
No of times oversubscribed	: 76.18
Total amount mobilized	: Rs 1,111,299,550,342
Listing	: 11 August 2017
One of the most successful issues	

The author is Company Secretary in the CSL



SKILL DEVELOPMENT INITIATIVES IN CSL



Skills and knowledge are the motivating forces of the financial growth and economic development of any country, and India is no exception. India currently faces a severe shortage of skilled workers as compared with other countries, and the accelerated economic growth has only increased the demand for skilled manpower. The challenge is further aggravated by the fact that the skill ecosystem cuts across multiple sectors and requires the involvement of various stake holders, such as State and Central Government department, training providers , employers, industry and knowledge partners , assessment and certification bodies, and the beneficiaries - The Trainees.

As India moves progressively towards becoming a global knowledge economy, it must meet the aspirations of youth and aim towards skilling

them with the best possible standards. The skill development of the working population is currently one of the top priorities for the country. This is evident by the exceptional progress India has made over the years in the Skill Development Sector; however, there is dire need for a comprehensive ecosystem to impart quality skills to the youth of the country in order to meet global standards.

In this regard, it is pertinent to create synergies between such stakeholders of the skill ecosystem, to coordinate and streamline multiple skill development initiatives undertaken by the Government of India.

National Skill Development Policy 2009 mandated constitution of sector skill councils like the Strategic Manufacturing Sector Skill Council in order to bridge the skill gaps by

complementing the vocational education system through conducting research, improving the delivery mechanism, assuring quality etc., to identify skill development needs, maintain skill inventory, planning & execution of training of trainers through development of IT enabled Labour Market Information System (LMIS).

The Strategic Manufacturing Sector Skill Council (SMSSC) is registered under the Societies Act. The Council is supported by the Ministry of Skill Development & Entrepreneurship (MSDE), Gov. of India and National Skill Development Corporation (NSDC) & promoted by the Confederation of Indian Industry (CII). The SMSSC will help develop a trained workforce for defence equipment manufacturing, shipbuilding and repair, homeland security equipment and safety and fire fighting & safety equipment.

CSL's role

Cochin Shipyard is a member in the Governing Body of the SMSSC. The Council has developed curriculum for the job role PIPE FITTER – SHIP BUILDING in the Ship building and ship repair sector with reference ID as: SMC/Q3101, Version 1.0, NSQF Level 4. The duration of this training is 210 hrs. which consists of 165 hrs. for Technical Training, 15 hrs. for Safety Training and 30 hrs. for Life Skills training. As part of the implementation of the Skill Development Programme, CSL commenced the training in the above job role.



The inauguration of this Training Programme was done by Shri Madhu S Nair, C&MD on 24 May 2017, in presence of Directors, other distinguished guests, CSL executives and employees. There were 18 participants for the programme. After completion of the training as per the curriculum, the assessment of the trainees was conducted by SMSSC through external agencies on 14 Sep 2017. All the 18 participants qualified the assessment.

CANDIDATE NAME

AJAY P K
ANEESH V H
ANOOP P S
BABU K V
BASIL ELDHO
HARISHKUMAR EN
JIBU P T
JINO YACOB
JISHNU NARAYANAN M
JOBY JOSE
JOSHY GEORGE P A
KRIPADHARI TIWARI
LAKSHMIKANTA OJHA
MAHESH V K
ROHITH P K
SREERAG K V
SREERAJ SSUBIL K K

CSL is the only organisation commenced and completed the first training programme of the SMSSC successfully in India. ■■



PASSING OUT FUNCTION – GME 37TH BATCH



The 37th Batch of Marine Engineer Trainees passed out on the 6 July 2017 from Marine Engineering Training Institute, (METI), Kochi. Shri Suresh P., Managing Director, Synergy Oceanic Services India Pvt. Ltd, Kochi was the Chief Guest. Senior officers of CSL, METI Faculty and parents of Trainees attended the function.

Mr SARATH KIZHAKKE VEETIL, Slot No. 2472 won the CMDE. S S BAVA, AVSM, ROLLING TROPHY FOR BEST TRAINEE.

Mr JOFFIN KADUVANKAL JOY, Slot No. 2461 won the CMDE. M K MURTHY ROLLING TROPHY FOR ACADEMIC EXCELLENCE.

Mr ILLIYAS VALUMAUGOTHI, Slot No. 2480 won the best athlete award and Mr SABEETH MAVADIGOTHI, Slot No. 2481 won the best swimmer award. ■■



VIGILANCE AWARENESS WEEK 2017

Central Vigilance Commission, as the apex integrity institution of the country, endeavors to promote integrity, transparency and accountability in public life. Observance of Vigilance awareness Week every year is one such outreach measure wherein all the stake holders are encouraged to prevent and compact corruption. The commission desired that this year the Vigilance Awareness week be observed from 30th October to 4th November 2017 with the theme "My Vision – Corruption Free India".

As directed by the commission Vigilance Dept, Cochin Shipyard is observing Vigilance Awareness Week 2017 from 30th October to 4th November 2017 with great enthusiasm. To mark this occasion, a number of

public outreach programmes are planned to be organized during the week to increase the vigilance awareness level among the officials of Cochin Shipyard and other stake holders.

The Central Vigilance Commission had envisaged the concept of integrity pledge last year. Now two integrity pledges are taken one for enlisting support and commitments of the

citizens and other for corporate / firms. The online integrity pledge is available on the CVC website <http://www.cvc.nic.in> and can also be accessed through the hyper-link provided in the CSL website.

Vigilance Dept requests all CSL Employees their families and other stakeholders to participate in the online Integrity Pledge taking. ■■

WELCOME TO CSL FAMILY



Deepak Chaturvedi, ITS
Chief Vigilance Officer

We welcome Shri Deepak Chaturvedi, Chief Vigilance Officer, Shipping Corporation of India, upon his assumption of additional charge of Chief Vigilance Officer in CSL.

Shri Chaturvedi is a 1982 batch ITS officer. He is a B.E (E&C)-University of Roorkee (Now IIT Roorkee) and M-Tech (Radio & M/W), IIT, Delhi.



VIGILANCE AWARENESS WEEK 2017

From 30th October to 04th November 2017

As per the directions of Central Vigilance Commission, as a part of its efforts for probity in public life and to achieve a corruption free society, Vigilance awareness week is being observed every year. The Commission lays greater emphasis on generation of awareness among the public, as a more effective and sustainable means of fighting corruption.

This year, "My Vision – Corruption free India is the theme announced by CVC. The commission has requested all to take part in the online integrity Pledge which is available on the commission's

website www.cvc.nic.in. Citizens and organizations would be provided a certificate acknowledging and appreciating their commitment to the cause of anti corruption.

परिशिष्ट -क



सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा

मेरा विश्वास है कि हमारे देश की आर्थिक, राजनीतिक तथा सामाजिक प्रगति में भ्रष्टाचार एक बड़ी बाधा है। मेरा विश्वास है कि भ्रष्टाचार का उन्मूलन करने के लिए सभी संबंधित पक्षों जैसे सरकार, नागरिकों तथा निजी क्षेत्र को एक साथ मिल कर कार्य करने की आवश्यकता है।

मेरा मानना है कि प्रत्येक नागरिक को साहक होना चाहिए तथा उसे सदैव ईमानदारी तथा सत्यनिष्ठा के उच्चतम मानकों के प्रति वचनबद्ध होना चाहिए तथा भ्रष्टाचार के विरुद्ध संघर्ष में साथ देना चाहिए।

अतः, मैं प्रतिज्ञा करता हूँ कि :-

- जीवन के सभी क्षेत्रों में ईमानदारी तथा कर्मभूत के नियमों का पालन करूँगा ;
- ना तो रिश्वत लूँगा और ना ही रिश्वत दूँगा ;
- सभी कार्य ईमानदारी तथा पारदर्शी रीति से करूँगा ;
- जनहित में कार्य करूँगा ;
- अपने निजी आचरण में ईमानदारी दिखाकर उदाहरण प्रस्तुत करूँगा ;
- भ्रष्टाचार की किसी भी घटना की रिपोर्ट उचित एजेंसी को दूँगा।

Annexure - A



Integrity Pledge

I believe that corruption has been one of the major obstacles to economic, political and social progress of our country. I believe that all stakeholders such as Government, citizens and private sector need to work together to eradicate corruption.

I realise that every citizen should be vigilant and commit to highest standards of honesty and integrity at all times and support the fight against corruption.

I, therefore, pledge:

- To follow probity and rule of law in all walks of life;
- To neither take nor offer bribe;
- To perform all tasks in an honest and transparent manner;
- To act in public interest;
- To lead by example exhibiting integrity in personal behaviour;
- To report any incident of corruption to the appropriate agency.

कोचीन शिपयार्ड में राजभाषा कार्यन्वयन

जुलाई-सितंबर, 2017 के दौरान, राजभाषा कार्यन्वयन से संबंधित गतिविधियों का विवरण नीचे दिया जाता है:

हिन्दी कार्यशाला

जुलाई-सितंबर, 2017 तिमाही की हिन्दी कार्यशाला दिनांक 16 अगस्त 2017 को आयोजित की गई। श्री देवराज पणिकर, प्रबंधक (राजभाषा)- से.नि. कार्यशाला के संकाय थे। उन्होंने मुख्य रूप से टिप्पण व आलेखन पर विस्तृत रूप में कक्षा चलायी और भागीदारों से इस विषय पर अभ्यास करवाया। कुल 28 कर्मचारियों ने इसमें सफल रूप में भाग लिया।

हिन्दी पखवाडा समारोह

कोचीन शिपयार्ड में दिनांक 14-28 सितंबर, 2017 तक हिन्दी पखवाडा समारोह बड़ी उमंग से मनाया गया। दिनांक 14 सितंबर 2017 हिन्दी दिवस पर श्री एम डी वर्गीस, महा प्रबंधक ने औपचारिक रूप में पखवाडा समारोह का उद्घाटन किया। कर्मचारियों के लिए अनुवाद, टिप्पण व आलेखन, हिन्दी टंकण, भाषण, प्रश्नोत्तरी, सुलेख, हिन्दी गीत, निबंध लेखन, चित्र क्या कहता है, गद्यांश वाचन आदि प्रतियोगिताएं हिन्दी में आयोजित की गईं। प्रशिक्षार्थियों एवं ठेके कर्मचारियों के लिए हिन्दी में निबंध लेखन, हिन्दी गीत, प्रश्नोत्तरी आदि प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पखवाडा समारोह के सिलसिले में कर्मचारियों के बच्चों के लिए कविता पाठ और सुलेख प्रतियोगिता आयोजित की गईं।

स्कूली बच्चों के लिए हिन्दी में प्रतियोगिताएं

हिन्दी पखवाडा समारोह के सिलसिले में कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड दिनांक 28 जुलाई 2017 को कोच्ची निगम में स्थित स्कूलों के छात्रों (प्राथमिक, माध्यमिक और उच्च माध्यमिक) के लिए चित्र क्या कहता है, निबंध लेखन आदि प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। उक्त प्रतियोगिता में के वी आईएनएस ट्रोगाचार्य, बीवीएसएम, एलमक्करा, नेवी चिल्ड्रन स्कूल,

सरस्वती विद्यानिकेतन, बीवीएम, गिरिनगर, डेल्टा स्टडी, फोर्टकोच्ची आदि छात्रों की सक्रिय भागीदारी से कार्यक्रम बहुत ही सफल रही।

बोलचाल की हिन्दी में प्रशिक्षण

दिनांक से 21-25 अगस्त, 2017 तक हिन्दी में बोलचाल की हिन्दी में प्रशिक्षण कार्यक्रम दो बैचों में आयोजित किया गया। एक बैच श्री पी एन संपत्त कुमार, सहायक महा प्रबंधक ने संभाल लिया और दूसरा सत्र श्री के राधाकृष्णन, प्रबंधक-सेवानिवृत्त, एसबीटी ने संभाला। कुल 47 कर्मचारियों ने इसमें भाग लिया।

विविध गतिविधियां

- पारंगत पाठ्यक्रम में कार्यलय से 25 कर्मचारियां और अधिकारियों न भाग लिया।
- दिनांक 28 सितंबर 2017 को नई दिल्ली में राजभाषा विभाग द्वारा आयोजित राजभाषा कार्यन्वयन संबंधी बैठक में श्री एम डी वर्गीस, महा प्रबंधक ने भाग लिया।
- हिन्दी पुस्तकों की खरीदी के लिए कुल 9600/- रुपए का खर्च हुआ।
- दिनांक 24 से 28 जुलाई 2017 तक हिन्दी शिक्षण योजना द्वारा आयोजित मुल कंप्यूटर प्रशिक्षण कार्यक्रम में 10 कर्मचारियों ने भाग लिया।
- दसवीं कक्षा में हिन्दी में उच्च अंक प्राप्त कर्मचारियों के बच्चों के लिए नकद पुरस्कार दिया गया।





स्वच्छ भारत अभियान (एक कदम स्वच्छता की ओर)

अनघा वी नायर
नवी चिल्ड्रन स्कूल, कोच्ची

स्वच्छता का अर्थ अपने वातावरण एवं स्वयं को स्वस्थहीन पदार्थ जैसे कूड़ा, धूल से बचकर रहना होता है। कोई भी व्यक्ति गंदगी में रहना नहीं चाहता। दुनिया के हर एक नागरिक का सपना होता है कि जब वह अपने घर से एक कदम बाहर रखते तो वह स्वच्छ हवा का सांस ले पाए, हर दिन शुद्ध पानी पी पाए और जब भी रास्ते पर चले, तो हर तरफ सिर्फ ताजी हवा और हरियाली हो। लेकिन हमारे देश में घर के बाहर जाने का मन नहीं करता क्योंकि हवा में सिर्फ धूल और प्रदूषण है, पानी का रंग काला नजर आता है और हर जगह बदबू फैली है।

हमारा भारत एक प्राचीन देश है जहां अन्य सभ्यता के लोग मिल-जुलकर प्रेमपूर्वक रहते हैं। सबसे पास अपनी पहचान है और सब चाहते हैं कि हमारा देश अग्रसर आगे बढ़े। लेकिन हमारी देश की यह कड़वी सच्चाई है कि स्वच्छता सिर्फ धार्मिक कार्य और रसोई तक सीमित है।

हमारे चार दीवारों के आगे किसी स्थान या वस्तु को साफ रखना हमारे व्यवहार में नहीं है। यह बात, हमारा भारत जो एक समय में महान कहलाया जाता था आज अपने अस्वस्थीय वातावरण के लिए प्रसिद्ध है, यह शर्मनाक बात है। जब कोई विदेश भारत में सैर करने आता है तो अपने साथ भर-भरकर दवाई लाता है। इसके कारण हमें दुनिया के सामने अपना सिर झुकाना पड़ता है। लेकिन हम भारत की स्वच्छता की जिम्मेदारी और अस्वस्थ का दोष सरकार पर थोप देते हैं। लेकिन हमें यह एहसास नहीं होता कि देश का यह नतीजा हमारे कारण हुआ है। हमारे कारण स्वतंत्रता के 65 सालों के बाद भी भारत को गंदा कह जाता है और अगर हमारे अंदर थोड़ी सी भी आत्मसम्मान बची है तो हम दुनिया के सामने सिर नीचे नहीं करेंगे। हमें कमजोर समझने का अवसर नहीं देंगे। हम मिलकर भारत को साफ करेंगे।

इसी सोच को आगे बढ़ाने के लिए माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने हमारे राष्ट्रपिता के 145 जन्मदिवस पर स्वच्छ भारत अभियान को घोषित किया। अक्टूबर 2014 हमारे देश का एक अमर दिन बन चुका है। हमारे राष्ट्रपिता महात्मा गांधी का सपना भारत की स्वच्छ बनाना था। गांधीजी के अनुसार स्वतंत्रता से ज्यादा जरूरी स्वच्छता है। स्वतंत्रता मिलने के बावजूद अगर देश में लोगों का अस्वस्थ होने के कारण देहांत हो रहा है तो स्वतंत्र होने का क्या फायदा? तथा इसी सपने को आगे बढ़ते हुए नरेन्द्र मोदी ने महात्मा गांधी को स्वच्छ भारत अभियान

के मुख्य चेहरा घोषित किया। अक्टूबर 2014 को भारत के स्वच्छता के प्रति सबसे बड़ा अभियान था क्योंकि तीस लाख से ज्यादा लोगों जो ज्यादावार सरकारी कर्मचारी और विद्यार्थियों थे, साथ मिलकर पूरे दिन सड़कें साफ की। यहां तक कि नरेन्द्र मोदी जी ने भी उनके साथ प्रत्येक जगह साफ किया।

स्वच्छ भारत अभियान का लक्ष्य 2 अक्टूबर 2019 तक हर गांव के हर घर में शौचालय बनाना, ठोस और परल गंदगी का ठीक से निपटान करना और हर जगह स्वच्छ और साफ पानी ज्यादा मात्रा में उपलब्ध करना है। स्वच्छ भारत अभियान सबके जीवन की कुशल और साफ बनने का एक प्रख्यात करम है। 2017 में उत्तरप्रदेश के मुख्यमंत्री ने सरकारी कार्यालयों में स्वच्छ भारत अभियान को आगे बढ़ाने के लिए गुटका, पान और बीड़ी पर रोक लगा दी।

सरकार तो अपना हिस्सा निभा रहा है पर हम नागरिकों का क्या हमें भी इस मिशन के लिए हाथ जोड़कर इसकी उन्नति के लिए प्रयत्न करना होगा। नरेन्द्र मोदी जी के अनुसार अगर आप कोई गंदी जगह देखें तो उसके चित्र लेकर, उस जगह को साफ करने के बाद का भी चित्र लेकर किसी भी सोशल मीडिया साइट पर डाल दें। इससे अन्य जगह साफ भी होगा और पूरे लोगों को भी यह करने के लिए प्रेरणा मिलेगी।

स्वच्छता के लिए आपका सबसे बड़ा कदम कूड़ा न फैलाना होगा। आपने कभी गौर किया है कि जहां आपने एक छोटा से पैकेट गिराया, उसी जगह अगर आप चार-पांच दिन बाद देखेंगे तो वहां कूड़ा से भरा होगा। यह हमारे सोच के कारण है कि अगर एक जगह कूड़ा गिरा है तो वहां हम गंदगी जल सकते हैं। हमें हमारे यह सोच बदलनी होगी। देश के विकास और उन्नति के लिए हमें यह सोच बदलके दबानी होगी और याद रखना होगा कि अगर हम यह गंदगी साफ करेंगे तो हमारे देश स्वच्छ बनेंगे।

नरेन्द्र मोदी जी हम पर विश्वास करते हैं। वह कहते हैं कि भारत यह काम कर सकता है। उसके नागरिक यह काम कर सकता है। हमारे राष्ट्रपिता महात्मा गांधी हमें विश्वास करता है। चलो साथ में उनका सपना सच करते हैं। चलो पूरी दुनिया को दिखा दें कि हमारा भारत सिर्फ भारत नहीं, स्वच्छ भारत है। अगर हम मंगल ग्रह तक पहुँच सकते हैं, तो हम भारत को अवश्य साफ कर सकते हैं। भारत को वापस महान बना सकते हैं।

चलो भारत को स्वच्छ भारत बनाएं।

हिन्दी पखवाड़े समारोह के अवसर पर आयोजित निबंध प्रतियोगिता में द्वितीय पुरस्कार प्राप्त लेखन

GEMS OF EXCELLENCE FROM THE FAMILIES



Proudly introducing Dr. R. Anitha, author of the book titled “women film directors of Indian cinema”. This book is a critical evaluation on the position of Indian Directors in the film industry.

This the third book published by her during her illustrious career spanning 20 years as faculty in English literature.

Dr Anitha, wife Shri Ajith Kumar, Asst General Manager (Materials), Cochin Shipyard Limited is presently working as Associate Professor of English in the Devaswom Board College, Thalayolaparambu.

Congratulations Dr Anitha.



We are proud to introduce Dr C Sethulekshmi, Veterinarian, teaching in the College of Veterinary and Animal Sciences, Mannuthy, Thrissur, who has won a PhD recently.

Working as Assistant Professor in the Department of Public Health, Veterinary College, Mannuthy, Dr Sethulekshmi was awarded PhD on “Epidemiological surveillance of Enterohaemorrhagic Escherichia coli”. Enterohaemorrhagic E. coli (EHEC) is an emerging foodborne pathogen of public health importance that hit the food industry over the last two decades.

Dr Sethulekshmi is wife of Shri Manoj P. S, Manager (SRO), Cochin Shipyard Limited.

Congratulations Dr Sethulekshmi.

TALK ON METHANOL FUEL CELLS TECHNOLOGY

A presentation by Dr. Santosh Kumar D Bhat, Senior scientist, Central Electrochemical Technological Institute, on recent advancements on methanol fuel cells technology was organized on 14 August 2017, at METI Assembly hall.

The presentation and subsequent question answer sessions were well appreciated by the technical officers, who participated in the presentation.



A JUG OF HOT WATER

Anenthu S



“Hello... Do you know where Mr. Dorje is staying?” I asked her. She was the only one I could find who was standing next to my building.

“Over there” She replied, pointing towards my building.

“Ok. Thank you”. I said.

I went inside and walked towards one of the closed door. The other one might be the satellite telephone booth, as Dorje said when I arrived in the evening. There wasn't any light in that small hall, but I managed with dim light coming out through one of the windows. As I neared the door I could hear television.

Knock...knock..

The door was opened after a while and it was a lady.

“Mr Dorje?” I asked.

“He is not here.” Soft voice replied in a Tibetan slang.

“Can I have some water, drinking water?”

“What do you want, hot water?”

“Anything hot or cold”

“Ok”

She went to kitchen. I watched her through half opened door. She opened one jug and then few vessels, came back to me and said “I will bring it there”

“Ok, thank you”.

I walked back and took stairs to first floor. It was a typical ladakhi house at Khardung village where I stayed and stair from ground floor opens to an open balcony. It was half past nine and night was cold. I watched starry sky from the balcony. Never had such a glimpse of sky with glittering all over and in moonlight snow capped summits took heavenly posture. I stood there for some time. Perfect night for a traveler, the village seemed to be sunk fully in silence. Cold wind which swept over me and the valley made me fearful. Next day morning, I had to wake up early. Lights were coming out of windows of houses. People were awake late night. The sky and those mountains were the boundary for melancholy persisting over the valley. After a while I went inside my room. My

roommates, one from Hyderabad and another from Mumbai whom I met in the evening were already slept. So without making any noise I laid down on my bed. Closed my eyes and trying to get sleep.

On hearing someone closing the door, I woke up went to see who was that. It was another old lady. "Excuse me, I asked for drinking water. Do you have it with you?" I enquired.

"Oh hot water you want?" she asked back.

"Anything is fine for me".

"Ok, I will bring".

She took stairs and went down. Standing at the door I could hear her singing "*Peene ka pani.... (Drinking water)*". I smiled. She could be a lady with attitude.

The old lady was back with a large jug of water and three glasses.

I said "thank you".

"Ok, close the door if you are going to sleep" she said.

"Yeah, I will" and she went closing the door.

I drank three or four glass of hot water and crept into the blanket. I could feel warm inside my body and felt relaxed. Earlier I had doubt in waking up early next day and was trying hard to get sleep even under the blanket. Cold night made me doubtful. But after having hot water I was very comfortable. Closing my eyes I thought, good that lady down the floor gave me hot water even though I didn't demand. She might have thought that an outsider like me would find hard in that cold night and prepared hot water. If so she understood well, my purpose of being there at their village. Meeting right souls makes me happy. Confidence inside me started building up. I remained calm. That night I slept well after eight days of travel and sleepless nights. Next day was the Khardungla Challenge. I had to be there at the starting line by 03:00am.

Khardungla Challenge is the highest ultra marathon in the world (an ultra marathon is any footrace longer than traditional marathon length of 42.1 kilometers). Runners have to run almost 60km at an average altitude of 14000

feet. It starts at Khardung village having an altitude 13000 feet and situated between Leh and Nubra Valley at Ladakh region of Jammu and Kashmir. The route proceeds through North Pulu to Khardung La – world's highest motorable pass at an altitude of 17000 feet and finally finishes at Leh town (capital of Ladakh region at an altitude 11500 feet), covering an overall distance of 72 kilometers.

"Yeah you came for marathon, you have told me." That was Rigzin's reaction when I reminded him about my permissions.

I was at his office with my roommate to collect the inner line permission. He was the guy whom I contacted for bike rentals and for obtaining inner line permission for our travel. He was our travel operator during our 2015 Leh trip too.

"And in what category you are running?" Rigzin asked.

"Khardung La challenge".

"Oh what ! Khardung La challenge" he was wondered and started laughing at me.

I sat in front of him with a smile. I know he was not mocking at me. Because of his surprise he was laughing.

"Isko tho Khardung se north pullu hokar Khadung La aur phir itna door leh tak daudna hai. Iske bare meim bol rahe the (he has to run from Khardun to Khardung La through North Pullu and then all the way down to Leh. I was talking about this guy only)". He shared his shock with a guy who was sitting behind me in hindi. I turned back.

"This is my friend Mr Shekhar who came for marathon from Mumbai. Every year he comes here for marathon". Rigzin introduced him to me.

"Where are you from?". Shekhar asked

"Hi sir, I'm from Kerala". I greeted him.

"It will be really tough for you". Rigzin gave a warning.

"Yeah I know. I just want to give a try". I replied and turning to Shekhar I asked. "Sir, which is your category".



"I'm running only half. From Khardung to Khardung La it will be difficult for you because it is steep climb. Thereafter it is downhill which you can manage somehow. Forget about podium finish and all. Ladakhi people will be winning for sure" He told.

"I'm not at all looking for podium; just have to go as far as I can go giving my best. That is all. I applied for Khardung La since they had the qualification time for 5 hours for full marathon and my personal best was 4 hours. So it struck on my mind that I can give a try for the run". I replied him.

"So you run marathons". Rigzin enquired.

"Yes I run full marathons and have done few ultras too. But not of this kind, high altitude runs". I turned towards Rigzin

"If it is four hours, then you can do it". Shekhar was assuring me.

"I will be happy even if I'm the last one to cross the finish line. Just want to complete first stage atleast".

"Good. If you are completing first stage then race is almost done. It is downhill from there. Any ways all the best for your run".

"Thank you sir. And all the best for you too".

I left Rigzin's office after making arrangements for inner line permit.

"What you are doing here? I thought you might have started early morning as you told me". Rigzin came out of his car with another guy.

"I don't know Rigzin those guys are doing whole service now and it is taking hell out of time".

"See you are at my place so when something happens I'm here to help you. You should have told me in the morning itself if bike was not ready".

"Anyway, let me see then". Rigzin went inside.

"So you are running Khardung La?". The guy who came with Rigzin asked.

"Yes I have to be there in the afternoon I have to and tomorrow early morning I have to run too. I uttered in frustration.

"It's ok. Calm down. You have time to reach

there". He consoled me.

Rigzin came back. "Yeah bike is ready. Some three hour journey from here to Khardung, so you can reach there by evening three or four. Ride safe, don't make any hurry and run well too".

Me and my friend Anoop got into bike and soon we headed towards Khardung village.

It was noon when we were back on our bike. Little bit relaxed after confusions in the morning. And we headed towards Khardung La through the winding roads. Half an hour later we had to stop. It was a land slide on our way. Vehicles were queued up on both sides and with JCB BRO persons were clearing the road. It was a small landslide so in another few minutes it would be cleared. I walked towards the edge of the road and looking down the valley I stood. "Is it going to rain now? Everything happens is for good only" I murmured myself and cold wind, sweeping all over the valley went past me and I was refreshed. My friend also joined me and we waited there. After ten minutes, road was cleared and we proceeded.

We were taking final turns of highway and snow capped Khardung La came to our sight at some distance down below. And then the most unique moment happened, the snowfall. We didn't stop. Small and light flakes from heaven fell over us. Over the humps and potholes, our engine roared and bike moved on. My friend was extremely careful and slowly I stepped into my dreams.

What a ride it was!!! No words to express it.

Finally I was at 17000 feet by 08:45 am after testing my endurance for almost six hours. I stopped to take deep breaths, closed my eyes. Few seconds it took, for me to come out of blurred emotions, symptoms of AMS (Acute Mountain Sickness) had started growing inside me.

He approached me and asked. "Sir, are you ok?".

"Yeah, I'm fine. Can I get some water?" I asked.

"Yes sir and soup bhi hai (*we have soup too*)".

"Give me soup then".

I gulped one glass and asked for more.

"Aap kahan se hai. Respect hai sir aapse. Log yahan aakar dus minute khade nahin sakthe aap tho itne door daudkar aaye, respect hai (*Where are you from? We have respect for you. People can't even stay here for ten minutes, but you people are running this much. We have respect for you*)". He asked me while filling the glass and giving it to me. The most innocent words you can have from a person whom you are meeting for first time in your life. After this you may not meet him too.

"Mein tho kerala se hoon. Do saal pehle aaya tha meinne. Sar dard bhi hua yahan kuch deer rehne ke baad. Par aaj abhi thak koi problem nahi (*I'm from kerala. Two years back I came here and I had head ache after staying here for few minutes but today there is not much problems*)". I replied

"Yahan se tho abhi easy hai sir. Bus neeche jaana hai, road bhi acha hai (*from here its easy. You have to go down and roads are also good*)".

"Haan mein tho try karunga yaar complete karne keliye (*Yeah. I will try to finish it dear*)". I replied.

"All the best sir"

"Thankyou. Thankyou very much".

I again started my running. Forty more kilometers to finish line.

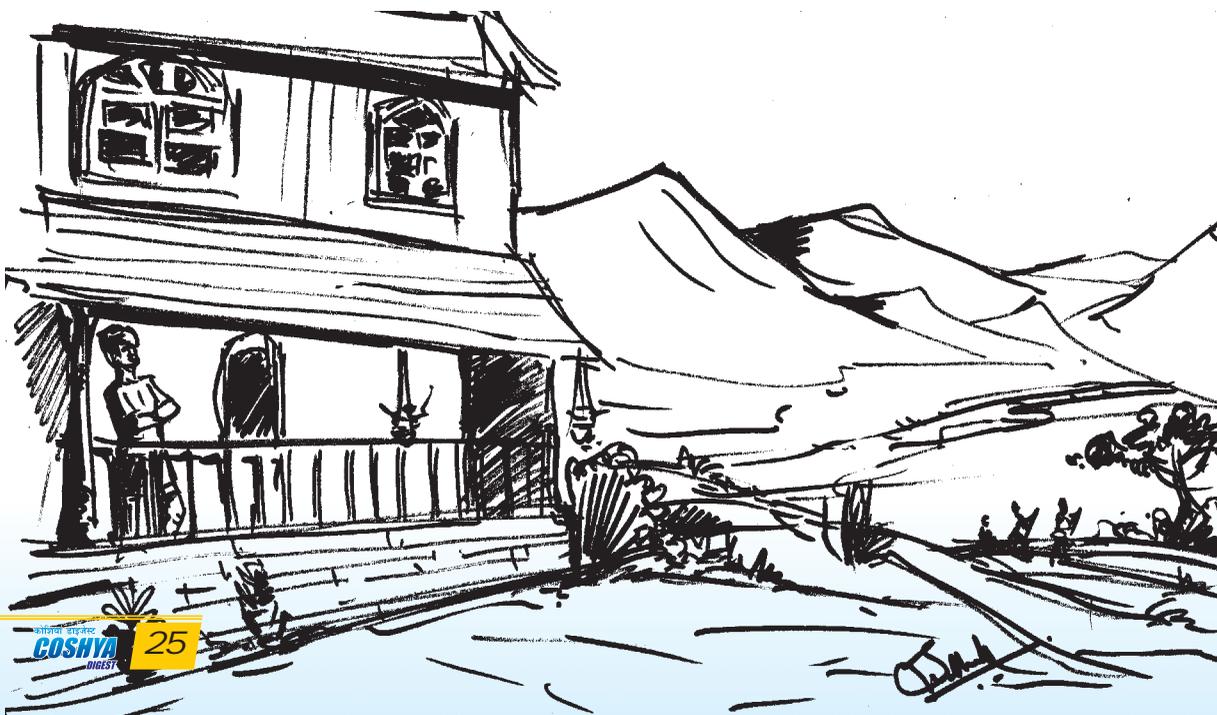
Practice, hard work, commitment, dedication; these all are one side of the coin. Marathons also have the other side which is beautiful and rarely

seen. Every runner, every marathon has a story. The world you see while running is beautiful, naïve, ad caring. That is what I experienced from my runs and made me to tie up laces of my running shoes again and again whenever I decided to quit.

Today back at my seat in office cubicle when I take Khardung La Challenge finisher medal on my hand, all episodes mentioned above and those countless unsaid memories flashes through my mind. I'm happy for being probably the only one Keralite to have Khardung La Challenge 2017 finisher medal. Up to my knowledge only two runners from Kerala had registered for Khardung La Challenge 2017 and I found only my name in the finisher's name list. Mr. Samuel's name was missing and didn't meet him after the run.

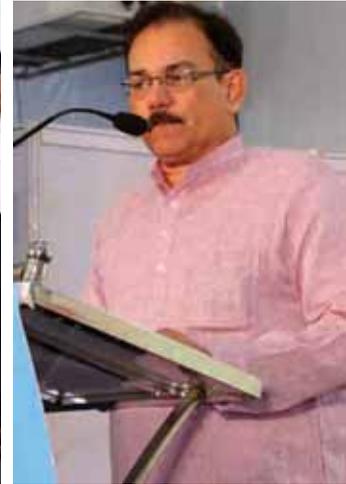
Yesterday I was having my practice run through the same road from where exactly two years back I started my journey as a runner. I saw two runners from the other end. We passed by, exchanging our smiles. ■■

The author is working in the Design Department as manager





EXHIBITION-CUM-SEMINAR ON 'NEW INDIA - WE RESOLVE TO MAKE'



As a part of the Government of India's new initiative 'NayaBharath, Hum KarKeRahenge: 2017-2022' the PMO has teamed up with the various Public Sector Undertakings to bring the younger generation into the forefront. As a part of it, Cochin Shipyard Limited, on behalf of the Ministry of Parliamentary Affairs and Ministry of Information and Broadcasting, DAVP hosted an Exhibition cum Seminar on the topic; 'New India-We Resolve to Make' from 25 to 29 August 2017 at Jawaharlal Nehru International Stadium, Kaloor, Kochi.

The inauguration of the exhibition-cum-seminars was held at Jawaharlal Nehru International Stadium ground, Kaloor on 25 Aug 2017 at 5 pm by Prof. K V Thomas MP. It was followed by cultural programmes by the Song and Drama division of I&B Ministry.

Cochin Shipyard Limited has also conducted a lucky draw contest for the public. Five winners were chosen daily for the five day exhibition and had a once in a life time opportunity to be the guest of CSL for a day with a free tour of the prestigious institution and visit its indigenous aircraft carrier vessel and other prized vessels.

The fully digitised exhibition was open to public for free and an invigorating experience for both the academic and the general public. The programme also combined seminars and panel discussions engaging various dignitaries and experts from different walks of life. The seminars were channelled by several reputed colleges and schools of Kochi on differing topics dealing with the emerging social and political scenario of contemporary India.

The exhibition came to an end on 29 Aug 2017. The valedictory function was held at the same venue at Jawaharlal Nehru International Stadium ground, Kaloor.

Mr Richard Hay, Honourable Member of Parliament was the chief Guest. Adv B Radhakrishna Menon, Independent Part Time Director, CSL, Dr. Prasant Palakkappilly, Principal, Sacred Heart College, Shri Sunny Thomas, Director (Technical) CSL, Shri M D Varghese, General Manager, in charge of CSR, CSL and Shri S Premchand, DGM (CE), also spoke on the occasion. ■■



“SWACHHTAA” – OUR MANTRA



Swachh Bharat Abhiyan is a campaign by the Government of India to keep the streets, roads and infrastructure of the country's 4,041 statutory cities and towns and its rural areas clean. The mission is bifurcated into sub-missions as Swachh Bharat Abhiyan (Gramin), under Ministry of Drinking Water and Sanitation, and Swachh Bharat Abhiyan (Urban), under Ministry of Housing and Urban Affairs. It includes ambassadors and activities such as a run, national real-time monitoring and updates from NGOs.

The campaign was officially launched on 2 October 2014 at Rajghat, New Delhi, by Prime Minister Narendra Modi. It is India's largest ever cleanliness drive with 3 million government employees, especially school and college students from all parts of India, participating in the campaign. The objectives of Swachh Bharat are to reduce or eliminate open defecation through the construction of individual, cluster and community toilets.

In order to achieve this objective the Ministry of Shipping GOI has announced a cleaning campaign among all its departments, bodies and undertakings. The Ministry has directed all its sub-ordinate offices and central undertakings to conduct “ Swachh Bharat Abhiyan Campaign” from 15th September to 2nd October 2017 by arranging various befitting programs.

CSL has been actively involved in promoting the Swachh Bharat Abhiyan ever since it was announced. In order to effectively implement this particular Campaign, CSL has worked out systematic schedule of 'Action Programs' both within and outside the company. One of such initiatives outside the company is the 'Cleaning Operations of the Thevara Perandur Canal area and the Children's park of Boat Jetty area'.

The 'Cleaning Operations of Thevara Perandur Canal near the market area' were organized on 26 September, involving NSS volunteers from SH College Thevara. More than 100 volunteers including the Principal and Teachers of the College were present on the occasion. The program was kick started with the Swachhta Message by the Director Technical Shri. Sunny Thomas of CSL. A large number of employees representing various unions from CSL also participated in the cleaning efforts.

On 27th September, the cleaning operations were undertaken at the Children's Park in the Boat Jetty area. NSS volunteers from St. Therasas College, Ernakulam along with their faculty members were present in large numbers. The Cleaning efforts started with an inspiring message from the General Manager (Ship Building) Shri. A.V. Sureshkumar of Cochin Shipyard Limited. A number of employees from CSL representing various Unions and Women's forum also actively participated in the efforts.

Both these efforts were undertaken in collaboration with the Local Bodies. ■■



ചരിയംതുരുത്ത് ദ്വീപിലേക്ക് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ നന്മയുടെ വേലിയേറ്റം



പലതിക്കു മുൻ്



പലതിക്കു ശേഷം

കൊച്ചി: കടമക്കൂടി ഗ്രാമപ്പഞ്ചായത്തിലെ ചരിയംതുരുത്ത് ദ്വീപ് നിവാസികൾക്ക് ഇനി സന്തോഷത്തിന്റെ നാളുകൾ. കാരണം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സ്വച്ഛ ഭാരത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൊച്ചി കപ്പൽശാല ചരിയംതുരുത്തിലെ 46 നിർദ്ധന കുടുംബങ്ങൾക്ക് ശൗചാലയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചു നൽകി.

പദ്ധതിയുടെ ഔപചാരികമായ ഉദ്ഘാടനം പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ് എം.പി. നിർവ്വഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാല ജനറൽ മാനേജർ ശ്രീ എം.ഡി. വർഗ്ഗീസ് മുഖ്യ പ്രഭാഷണം നടത്തി.

ഒരു യൂണിറ്റിന് 68000 രൂപ ചിലവു വരുന്ന 46 ശൗചാലയങ്ങളാണ് കപ്പൽശാല ചരിയംതുരുത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.

വേലിയേറ്റവും വേലിയിറക്കവും മൂലം ഇവിടുത്തെ പല വീടുകളിലെയും ശൗചാലയങ്ങൾ ഉപയോഗ ശൂന്യമായിരുന്നു. ആയതിനാൽ അത്തരം പ്രശ്നങ്ങളെ അതിജീവിക്കാൻ ശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണരീതിയാണ് ഇവിടെ ശൗചാലയ നിർമ്മാണത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

പദ്ധതിയുടെ വിജയകരമായ നിർവ്വഹണത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയത് എറണാകുളം സോഷ്യൽ സർവ്വീസസ് സൊസൈറ്റിയാണ്. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധത ചരിയംതുരുത്ത് നിവാസികൾക്ക് നന്മയുടെ വേലിയേറ്റമായാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്.

ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ചരിയംതുരുത്തിനെ സമ്പൂർണ്ണ ശുചിത്വ ഗ്രാമമാക്കി മാറ്റുവാൻ കൊച്ചി കപ്പൽശാലക്കു സാധിച്ചു. ■■

തൃക്കാക്കര മുനിസിപ്പൽ സഹകരണ ആശുപത്രിയിൽ ട്രോമ കെയർ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിച്ചു



തൃക്കാക്കര മുനിസിപ്പൽ സഹകരണ ആശുപത്രിയിൽ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ ധന സഹായത്തോടെ സ്ഥാപിച്ച ട്രോമ കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ ഉദ്ഘാടനം മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ നിർവ്വഹിച്ചു.

കപ്പൽശാല ഡയറക്ടർ (ടെക്നിക്കൽ) ശ്രീ. സണ്ണി തോമസ് ചടങ്ങിൽ ആശംസകളർപ്പിച്ച് സംസാരിച്ചു. കപ്പൽശാലയെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് ശ്രീ. എ.കെ. സുഭാഷ്, ഡി.ജി.എം. (വെൽഫെയർ), ശ്രീ. പോൾ പി.എം. മാനേജർ (സി.എസ്.ആർ), ശ്രീ. യൂസഫ് എ.കെ. പ്രോഗ്രാം ഓഫീസർ (സി.എസ്.ആർ) എന്നിവർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു. തൃക്കാക്കര സഹകരണ ആശുപത്രിയിൽ ട്രോമ കെയർ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കപ്പൽശാല 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്.

മക്കൾ ക്ലീനിങ്

അബൂൾ അസീസ് പി.കെ.

ജോലി കഴിഞ്ഞ് എത്തിയാൽ ഫ്രണ്ട്സ് എല്ലാവരുംകൂടി പള്ളിപ്പറമ്പിന്റെ അരമതിലിൽ കയറി ഒരു ഇരിപ്പുണ്ട്. ഒരു ഒന്നൊന്നര തള്ളുമായി നേരം പോകും. അതുവഴി പോകുന്ന കാരണവർമാർ പലപ്പോഴും ഉപദേശിക്കാറുണ്ട്.

“ജീവിക്കുന്നവർക്കോ...സ്വൈര്യം തരുന്നില്ല; മരിച്ചവരെ എങ്കിലും ഒന്ന് സ്വസ്ഥമായി കിടക്കാൻ വിട്ടു കൂടെ ? ഒന്ന് എണീറ്റ് പോടാ...”

പിന്നേ.... മരിച്ചവർ സൗകര്യമുണ്ടെങ്കിൽ കബറിൽ കിടന്നാൽ മതി. അല്ലെങ്കിൽ എഴുന്നേറ്റ് പോകട്ടെ എന്ന മട്ടിൽ ഞങ്ങൾ ഇരുത്തം തുടരും.

നൂറുജൻ പ്രയോഗത്തിൽ പറഞ്ഞാൽ ഞങ്ങളുടെ ‘ചക്സ്’ ൽ പെട്ട ഒരു സുഹൃത്ത് ഒരു ഓഫറുമായി വന്നു.

‘സൗദിയിലേക്ക് ഒരു വിസയുണ്ട്. ഗ്രൂപ്പ് വിസ. ക്ലീനിങ് ആണ് ജോലി. പക്ഷേ, തെരുവ് വൃത്തിയാക്കാനൊന്നുമല്ല’

പിന്നെ?’

‘സാക്ഷാൽ കഅബാലയം ക്ലീനിങ് ആണ് ജോലി. മാത്രമല്ല വളരെ പെട്ടെന്ന് പോകേണ്ടിയും വരും’

‘ദൈവമേ!!! കഅബാലയം വൃത്തിയാക്കുന്നത് ഒരു പുണ്യ പ്രവൃത്തി തന്നെ. മാത്രമല്ല നല്ല ശമ്പളവുമുണ്ട്. ചൈനയുടെ കരിമരുന്ന് തീർക്കുന്ന വിസ്മയ പുരത്തിന് ഞങ്ങളുടെ മനസ് ആകാശമായി രൂപാന്തരപ്പെട്ടു. അത് ഇവിടത്തെ വെടിക്കെട്ടൊന്നുമല്ല. അങ്ങ് ബുർജ്ജ് ഖലീഫയുടെ നൂ ഇയർ ആഘോഷത്തിന്റെ വെടിക്കെട്ട്.’

ഞങ്ങളുടെ വീട്ടുകാർക്കും ഒരൈതിർപ്പുമില്ല. പള്ളിപ്പറമ്പിന്റെ അരമതിൽ കാലിയാകുമല്ലോ!

മിയാ... മിയാ. അതായത് നൂറേ നൂറ് സമ്മതം.



ഞങ്ങളിൽ ആർക്കും വിദേശത്ത് മൂൻ പരിചയമില്ല. പക്ഷേ, ഇവിടെ ചിന്തക്കോ ആകുലതക്കോ ഇമെല്ലായിരുന്നു.

വിസ, ടിക്കറ്റ്, ഫുഡ്, അക്കമഡേഷൻ എല്ലാം സൗജന്യമാണ്. സർവീസ് ചാർജെജന ഓമന പേരിൽ ഒരു പതിനായിരം രൂപ മാത്രം.

ജീവനില്ലാത്തവയും ചിലപ്പോൾ പെട്ടെന്ന് രൂപം മാറും. രൂപയിലേക്ക് മാറ്റാൻ സൗകര്യം സ്വർണമാണ്. തൊട്ട് മുസ് വളയോ, കമ്മലോ, മാലയോ ഒക്കെ ആയിരിക്കും. അത് രൂപയായി കൈയിൽ

കിട്ടുമ്പോൾ ഒരു ചിരി വിടരും. അത് പ്രകടമായാലും ഇല്ലെങ്കിലും.

ദൈവനാമത്തിൽ പതിനായിരം രൂപ ഏജന്റ് സൂപ്പർത്തിന് നേരെ നീട്ടി. അവൻ അത് വാങ്ങിയില്ല.

നിങ്ങൾ നേരിട്ട് ട്രാവൽ ഉടമക്ക് കൊടുത്ത് രസീത് വാങ്ങിക്കൊള്ളൂ'

നല്ല സൂപ്പർത്തി. അവൻ കമ്മീഷൻ പോലും വാങ്ങിയില്ല. "അല്ല നീയെന്താ ഈ ഗ്രൂപ്പ് വിസയിൽ ഞങ്ങളോടൊപ്പം വരാത്തത്? എടാ ഇതൊക്കെ ഒരു ഭാഗ്യമാണ്!!! ഹജ്ജും ഉറയുമൊക്കെ സൗകര്യം പോലെ ചെയ്യാലോ!!"

"പിന്നെ....ഞാൻ വരും. അടുത്ത ബാച്ചിൽ"

കലണ്ടർ പേജ് പലതും മറിഞ്ഞു. ഞങ്ങൾ അന്വേഷിച്ചു ചെന്നു. ട്രാവൽസ് പ്രവർത്തിച്ചു കെട്ടിടത്തിൽ അത്തരമൊരു സ്ഥാപനത്തിന്റെ മുതുകോശം പോലുമില്ല.

പോലീസിൽ പരാതിപ്പെട്ടു. സ്ഥലം എസ്.ഐ. ഒരു നിയമം പഠിപ്പിച്ചു തന്നു.

"പാസ്‌പോർട്ട് മറ്റു വ്യക്തികൾക്കോ സ്ഥാപനത്തിനോ കൈമാറുമ്പോൾ സ്റ്റേഷനിൽ അറിയിക്കണം. നിങ്ങൾ അത് ചെയ്തിരുന്നോ?"

"ഇല്ല" - കോസ് മറുപടി -

രക്തം തണുക്കുന്ന നിശ്ശബ്ദതയിൽ എസ്.ഐ ഏജന്റ് സൂപ്പർത്തിനെ ചോദ്യം ചെയ്ത് തുടങ്ങി.

അവൻ വളരെ ലളിതമായ ഉത്തരങ്ങൾ അതിലേറെ ലാഘവത്തോടെ വിനയത്തിൽ മുക്കിയെടുത്ത് കൊടുത്തു.

'പ്രതപരസ്വം കണ്ടു. അവരെ വിളിച്ചു. അവർ എനിക്ക് കമ്മീഷൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്തു. ഞാനിവരെ പരിചയപ്പെടുത്തി. ഞാൻ ഇവരോട് പണമോ പാസ്‌പോർട്ടോ വാങ്ങിയിട്ടില്ല. അവരുടെ കൂടെ പോയിരുന്നുവെന്നത് ശരി തന്നെ; ട്രാവൽ ഉടമയുടെ നമ്പർ സ്വീച്ച് ഓഫാണ്.'

നൈസായിട്ട് അവൻ ഒരു പാർട്ടിക്കാരുടെ കൂടെ ഇറങ്ങി പോയി.

ജനകീയ പോലീസായിട്ടും ഞങ്ങളിൽ ഒരു വിറയൽ ഉണ്ട്. പാസ്‌പോർട്ട് കൊടുത്തത് സ്റ്റേഷനിൽ അറിയിച്ചില്ലല്ലോ, തെറ്റല്ലേ? ദൈവമേ, ഇതൊരുമാതിരി ചതിക്കുകയ്ക്ക് ഉള്ള വഞ്ചനയിൽപ്പെട്ട പോലെ ആയല്ലോ എന്നിങ്ങനെ മനസിൽ പ്രാകി നിൽക്കുമ്പോൾ എസ്.ഐ പറഞ്ഞു.

"പൊയ്ക്കൊള്ളൂ. ഞാൻ അന്വേഷിക്കാം"

ഒരു മണ്ണാങ്കട്ടയും സംഭവിച്ചില്ല. സി.ഐ. ഓഫീസ്, കമ്മീഷണർ ഓഫീസ് എല്ലാം കയറി ഇറങ്ങി മടുത്തു.

പണം പലരൂപത്തിലും ഭാവത്തിലും ഇനിയും വരാം, വരാതിരിക്കാം. പക്ഷേ, പാസ്‌പോർട്ട് അങ്ങനെയൊന്നും വരില്ല. ഇത്തരം നഷ്ടപ്പെടലിൽ ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റിന് പോലും വകുപ്പില്ല. ഇനി സാധാരണ യാത്രക്കിടെ നഷ്ടപ്പെടുന്ന് പറഞ്ഞ് ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റിന് അപേക്ഷിച്ചാൽ, സ്ഥലം എസ്.ഐ മുതൽ കമ്മീഷണർ വരെ കേസാകും.

പാസ്‌പോർട്ട് വീണ്ടെടുക്കൽ ഒരു അനിവാര്യതയാണ് രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെ വരെ മാറി മാറി സമീപിച്ചു.

അടുത്ത പടി ഒരു ഉളുപ്പും കൂടാതെ ഞങ്ങളുടെ ഏജന്റ് സൂപ്പർത്തിനെ തല്ലി പതം വരുത്തലായിരുന്നു. അതും മാർക്കറ്റിലിട്ട്. അതോടെയാണ് സംഭവം നാട്ടിൽ പാട്ടായത്. അക്കൂട്ടത്തിലാണ് സ്ഥലത്ത് ട്രാവൽ ഏജൻസി നടത്തുന്ന, അരക്ക് താഴെ ചലനമില്ലാത്ത ബീരാന്തിക്കയും സംഭവമറിഞ്ഞത്. ഒരു ഒന്നൊന്നര ഡിങ്കന്റെ ബോഡിയാണ് കക്ഷിക്ക്. ശരിക്കുമൊരു 'വി' ഷെയ്പ്. ഉള്ളത് ഭീകര മസിലുകൾ. ശോഷിച്ച കാലുകൾ നിലത്ത് ഇഴയാതെ കൂടെ കൊണ്ട്

നടക്കാൻ രണ്ട് വടികളിലൂന്നി നടക്കുന്നത് കൊണ്ടാവാം അത്തരം ഭീകര മസിലുകൾ രൂപപ്പെട്ടത്.

അദ്ദേഹത്തിന്റെ അടുത്ത സൂപ്പർത്തിക്ക് കുഞ്ഞാപ്പു. അമേരിക്കയെന്നാണ് ഇദ്ദേഹം. ആരാലും ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടാത്ത ശക്തനായ ഒരു രാഷ്ട്രമാണ് കുഞ്ഞാപ്പു. ഏതായാലും ബീരാൻ ഞങ്ങളുടെ കേസ് ഏറ്റെടുത്തു. കുഞ്ഞാപ്പു കൂടെ കാണുമല്ലോ.

എസ്.ഐ മുതൽ കമ്മീഷണർ വരെ, വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ, രഹസ്യ സെറൂപ്പ്, നടൻ മൊസാദ് വരെ തോറ്റിടത്താണ് കാലില്ലാത്ത ബീരാന്തിക്ക കേസ് ഏറ്റെടുത്തത്. നടന്നത് തന്നെ!!!

പക്ഷേ, ബീരാന്തിക്ക അത് കണ്ടെത്തി. ഒരേ ഫീൽഡ് ആയിരുന്നത് കൊണ്ട് പുതിയ ട്രാവൽ ഏജൻസികൾ എവിടെയൊക്കെ മുളയ്ക്കുന്നു എന്ന് കണ്ടെത്താൻ പോന്ന ശ്രംഖല അയാൾക്കുണ്ടായിരുന്നു. കണ്ടെത്തിയ വിവരം കുഞ്ഞാപ്പുവിനെയായിരുന്നു അറിയിച്ചത്.

കുഞ്ഞാപ്പുവിന്റെ പ്രധാന വീക്നെസ്സ് ആട്ടിൻ കുട്ടികളാണ്. ആജാന ബാഹുവായ കുഞ്ഞാപ്പുവാണ് ആടുകളെ കൊണ്ട് പോയത് എന്ന് അറിഞ്ഞാൽ പോലും അതേക്കുറിച്ച് അയാളോട് ചോദിക്കാൻ ആരും ധൈര്യപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. അയാളുടെ ജീവിതത്തിൽ ഒരേ ഒരു ആട്ടിന് മാത്രമേ വില കൊടുക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുള്ളൂ.

ബാർബർ കുഞ്ഞാലന്റെ ആട്ടിന്

ഷേവ് ചെയ്യാൻ ഇരുന്ന കുഞ്ഞാപ്പുവിന്റെ തൊണ്ടയുടെ നേരെ ബാർബറുടെ കത്തി എത്തി. മറുക്കെ കുഞ്ഞാപ്പുവിന്റെ താടിയിലേക്ക് ബലമായി അമർത്തിപ്പിടിച്ചു. തല മുകളിലേക്ക് ചേർന്ന് കസേരയുടെ പിൻവശത്ത് മുട്ടി-താടിയിലേക്ക് താഴെ മുതൽ തൊണ്ട വരെ സ്കിൻ വലിഞ്ഞ് മുറുകി ഇരിക്കുന്നു. അപ്പോഴാണ് ബാർബർ വിറച്ച ശബ്ദവുമായി തന്റെ ആടിനെക്കുറിച്ച് ചോദിച്ചത്. കുഞ്ഞാപ്പുവിന് അനങ്ങാൻ പറ്റുന്നില്ല. ബാർബറുടെ കൈയിനും, ശബ്ദത്തിനും വിറയൽ കൂടിക്കൂടി വന്നു. ചുണ്ടിയ തോക്ക് പതിയെ താഴെ വെക്കുന്നത് പോലെ കുഞ്ഞാപ്പു തന്റെ പോക്കറ്റിലെ ആയിരത്തിന്റെ നോട്ടുകൾ മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചു കൊണ്ട് പറഞ്ഞു.

"എടുത്ത് ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ തന്നോളൂ"

ആ മേശപ്പുറത്ത് ഇരിക്കുന്ന നോട്ടിലെ ഗാന്ധിജിയാണ് കുഞ്ഞാപ്പുവിന്റെ മുഖത്ത് നോക്കി പരിഹാസച്ചിരി ചിരിച്ച ആദ്യത്തെ ധീരൻ. പിന്നീടങ്ങോട്ട് സ്വയം ഷേവിങ് ആയിരുന്നു. പരസ്പരം വിശ്വാസമില്ലെങ്കിൽ സമൂഹത്തിൽ ജീവിക്കാനാവില്ല.

ബീരാന്തിക്ക പറഞ്ഞത് പ്രകാരം കുഞ്ഞാപ്പു ഞങ്ങളോട് ഉടൻ പോകാൻ തയ്യാറായി നിൽക്കാൻ പറഞ്ഞു. ഉടനെ ഒരു ആടിനെ സംഘടിപ്പിക്കണമെന്നു കൂടെ പറഞ്ഞ് കുഞ്ഞാപ്പു നടന്നു...

ബീരാന്തിക്കയുടെ കാറിൽ അയാളും കുഞ്ഞാപ്പുവും, ബൈക്കു കളിൽ ഞങ്ങളും ചേർന്ന് പുതിയതായി മുളച്ച ട്രാവൽ ഏജൻസി ഓഫീസിൽ എത്തി. ബീരാന്തിക്കയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഞങ്ങളെ കാറിനടുത്ത് നിർത്തി. കുഞ്ഞാപ്പു ഓഫീസിലേക്ക് ചെയ്തി ചെന്നു.

ബീരാൻ കാറിൽ ഇരിക്കുകയാണ്. ഒരു പാട് പേർ പണമടുത്ത് രസീതുമായി വരുന്നുണ്ട്. പുതിയ ഇരകൾ. ഓഫീസിൽ നിന്ന് നോക്കിയാൽ കാറിൽ ഇരിക്കുന്ന ബീരാന്തിക്കയെ ശരിക്കും കാണാം.

കുഞ്ഞാപ്പു ഞങ്ങളെ ചുണ്ടി കാണിച്ച് എന്തൊക്കെയോ പറയുന്നുണ്ട്. കുറച്ച് കഴിഞ്ഞ് ഓഫീസിലെ സ്റ്റാഫിനെ മുഴുവൻ കുഞ്ഞാപ്പു പറഞ്ഞാക്കി. ട്രാവൽ ഓഫീസ് ഉടമയും കുഞ്ഞാപ്പുവും മാത്രമാണ് അറക്കത് ശേഷിക്കുന്നത്.

പെട്ടെന്നാണ് ഒരു അലർച്ച കാറിൽ നിന്നും ഉയർന്നത്.

'കുഞ്ഞാപ്പോ.... ഞാനങ്ങട്ടിറങ്ങണോ ?

അപ്രതീക്ഷിതമായ ഈ നിമിഷത്തിൽ ഞങ്ങൾ പോലും നടത്തി. കേട്ട പാടേ കുഞ്ഞാപ്പു ഓടിയെത്തി കൈ കൂപ്പിക്കൊണ്ട് പറഞ്ഞു.

"നെറ്റ് പൊന്നു ബീരാണിക്കാ നിങ്ങൾ ഇറങ്ങരുത്. ഇത് ഞാൻ കൈകാര്യം ചെയ്തോളാം."

പാതി തുറന്നു തുടങ്ങിയ ഡോർ അടച്ചു കുഞ്ഞാപ്പു തിരിച്ചു പോയി താക്കീതിന്റെ ആക്ഷനുകളുമായി കുഞ്ഞാപ്പുവിന്റെ സംസാരം പുരോഗമിക്കുന്നു. അക്ഷമനായ ബീരാണിക്കയുടെ ഗോഷ്ടികൾ കുഞ്ഞാപ്പുവുമായി സംസാരിക്കുന്ന ട്രാവൽ ഉടമയും കാണുന്നുണ്ട്. സമാധാനമുദ്രയെന്നോണം ബീരാണിക്കയുടെ നേരെ കുഞ്ഞാപ്പു കൈ ഉയർത്തി കാണിക്കുന്നുണ്ട്. പറ്റില്ല എന്ന മട്ടിൽ അടുത്തത് ഒർ അലർച്ചയായിരുന്നു.

"ഡാ... ആ ആ... നെ നീ വണ്ടിന്റേറക്കോ?"

കുഞ്ഞാപ്പു ശരം പോലെ വന്നു.

ബീരാണിക്ക ഇറങ്ങാൻ തുനിഞ്ഞ ഡോർ അതേ വേഗത്തിൽ അടച്ചു കുഞ്ഞാപ്പു ഓഫീസിലേക്ക് തിരിച്ച് കയറി ചെല്ലുമ്പോഴേക്കും പാസ്‌പോർട്ടും പണവും അയാൾ കുഞ്ഞാപ്പുവിന് കൈമാറി അതുമായി വന്നു കുഞ്ഞാപ്പു വണ്ടിയിൽ കയറുമ്പോൾ പറഞ്ഞു.

"അലറലും ചോദ്യവുമെല്ലാം ഗംഭീരം തന്നെ. പക്ഷേ, ഡോർ തുറന്നത് ശരിയായില്ല. ആവേരം കൊണ്ട് തുറന്നത് അൽപം കൂടി പോയിരുന്നെങ്കിൽ, നിനക്ക് ഇറങ്ങാൻ രണ്ട് ഉറന്ന് വടി തരേണ്ടി വന്നേനെ!!"

"ബീരാണിക്ക അണപ്പി കിട്ടിപ്പിടിച്ച് പറഞ്ഞു."

"ഓ... ഉഹ്, ബൈക്കൈടുത്ത് പുറകെ വാടാ... പൊ പൊ... ഷോത്തുകളെ"

അങ്ങനെ ദൈവ നാമത്തിൽ ഒരു ആട് കൂടി ദക്ഷണ രൂപത്തിലായി. കപ്പലും ആട്ടിറച്ചിയും ആയിരുന്നു അന്നത്തെ വിഭവം. ഞാനായിരുന്നു അവസാനം എത്തിയത്. എല്ലാവരും ഏമ്പക്കം വിട്ട് എഴുന്നേറ്റ് പോകുന്നു. കുഞ്ഞാപ്പു ആട്ടിറച്ചി പാചകം ചെയ്ത പാത്രം കൈ കൊണ്ട് വെച്ചെടുക്കുന്നു. കൈ ചുഴറ്റിയോ നാവ് ചുഴറ്റിയോ നന്നായില്ല; ലഭ്യമായ ചാറ് അകത്തേക്ക് വലിച്ചെടുത്ത് ഞൊട്ടയിട്ട് കൊണ്ട് പറഞ്ഞു.

"തിന്നുന്ന പാത്രം വൃത്തിയാക്കി വെച്ചെടുത്ത് തിന്നാൽ മക്കം വെടിപ്പാക്കിയ കൂലി കിട്ടും"

അടുത്ത പാത്രത്തിലേക്ക് ദയനീയമായി നോക്കിപ്പോയ എനിക്ക് കാണാനായത് രണ്ട് ചെറിയ പീസ് കപ്പ. രണ്ടേ രണ്ട് പീസ്. ■■

ലേഖകൻ കപ്പൽശാലയിൽ ഷിപ്പ് ബിൽഡിംഗ് ഔട്ട് ഫിറ്റ് വിഭാഗത്തിൽ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നു.

കറുപ്പിളെ വെളുപ്പ്



ബീന ജോസഫ്

കറുത്ത നിറമാണെന്നിക്ക് കൂട്ടത്തിൽ കൂട്ടാൻ കൊള്ളുകില്ലെന്നന്റെ-സഹപാഠികൾ ചൊല്ലിയത് വേദനയോടെ ഞാൻ കേട്ടു. അതിലേറെ വിഷമം ഇരുട്ടിന്റെ നിറമാണെന്നിക്കെന്ന് സ്വന്തം കൂടപ്പിറപ്പ് ചൊല്ലിയപ്പോൾ ഒരിക്കൽ റോഡുമുറിച്ചുകടക്കവേ, വൃദ്ധനാമൊരപ്പപ്പൻ തട്ടിത്തടഞ്ഞു വീഴവേ താങ്ങിപ്പിടിച്ചു ഞാൻ ചീറിപ്പായും വണ്ടിയാ ദേഹത്തിൽ തട്ടിടാതെ കെട്ടിപ്പുണർന്നെന്നന്റെ കറുത്ത നെറ്റിയിൽ ചുംബിച്ചുകൊണ്ടാ വിറയാർന്ന ചുണ്ടുകൾ മന്ത്രിച്ചു. മോളേ.. നിന്റെ വെളുത്ത ഹൃദയത്തി-ലീശ്വരനുണ്ടു നിത്യം.

ശ്രീമതി ബീന കപ്പൽശാലയിലെ ഫയർമാൻ ശ്രീ ടി.ആർ. ജോസഫിന്റെ പത്നിയാണ്.



കൊച്ചി കപ്പൽശാല നിക്രിയേഷൻ ക്ലബ്ബ് ..

2017-2018 വർഷത്തെ പുതിയ ഭാരവാഹികൾ 3.7.2017 ചാർജ്ജ് എടുക്കുകയും തുടർന്ന് നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ പ്രതിമാസ പരിപാടികളിൽ നമ്മുടെ അംഗങ്ങളുടെയും കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും പരിപാടികൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകണമെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

പുതിയ മെമ്പർമാരെ ചേർക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ദിവസത്തെ മെമ്പർഷിപ്പ് കാമ്പയിൻ കാന്റീൻ പരിസരത്ത് സംഘടിപ്പിച്ചു. തുടർന്ന് ആ മാസത്തെ പ്രതിമാസ പരിപാടി എന്ന നിലയിൽ ഇന്നത്തെ സമൂഹത്തിലെ വിഷയങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയ അവതരണമായ വെയിൽ എന്ന നാടകം സംഘടിപ്പിച്ചു.

ദിവസം കൊണ്ട് സാധിച്ചു.

സി.എസ്.ആർ.സി. ഓണോഘോഷവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വനിതാ ശിങ്കാരിമേളത്തോടെ മഹാബലിയെ എതിരേൽക്കുന്ന ഘോഷയാത്ര സൗത്ത് ഗേറ്റിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് സി.എസ്.ആർ.സി. അങ്കണത്തിൽ എത്തുകയും തുടർന്ന് പതാക ഉയർത്തി ഓണം ഓണോഘോഷത്തിന്റെ തുടക്കം കുറിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് വടംവലി മത്സരം, DC, CISF ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. തദവസരത്തിൽ എം.ഡി. വർഗ്ഗീസ് (GM-IR) അവർകൾ സന്നിഹിതനായിരുന്നു. 4 ടീമുകൾ മത്സരത്തിനുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ ഷിപ്പ്യാർഡ്



പ്പിച്ചു.

ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലെ പ്രതിമാസ പരിപാടി എന്ന നിലയിൽ 'ജോസ് മാസ്റ്റർ' അനുസ്മരണം സംഘടിപ്പിക്കുകയും അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ശ്രീ. ശ്രീജിത്ത്, GM (SR) നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് അംഗങ്ങളുടെയും കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും സംഗീത വിരുന്ന് ഉണ്ടായിരുന്നു.

ടീമിന് ഒന്നാം സ്ഥാനവും സി.ഐ.എസ്.എഫ് ന് രണ്ടാം സ്ഥാനവും ലഭിച്ചു.

തുടർന്ന് ഉദ്ഘാടന സഭ നമ്മുടെ C&MD ശ്രീ. മധു എസ്. നായർ അവർകൾ വിളക്കു കൊളുത്തി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ശ്രീ. സണ്ണി തോമസ് D(T) ഓണസന്ദേശം നൽകുകയും, എം.ഡി. വർഗ്ഗീസ് (GM-IR) ആരംഭം അർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തദവസരത്തിൽ ഡയറക്ടർ പിനാൻസ് ശ്രീ. പോൾ രഞ്ജൻ അവർകൾ സന്നിഹിതനായിരുന്നു. തുടർന്ന് SSLC, Plus 2 വിജയികൾക്കും, പദപ്രദന മത്സര വിജയികൾക്കും ക്യാഷ് പ്രൈസ് നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് Star Dhims അവതരിപ്പിച്ച ഡാൻസ് (തിരുവാതിര കളി, ഒപ്പന, മാർഗ്ഗംകളി) അതിനുശേഷം നമ്മുടെ അംഗങ്ങളുടെയും കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും കലാപരിപാടികൾ എന്നിവയും ഉണ്ടായിരുന്നു. ||

കേന്ദ്ര പാർലമെന്റ് സമിതിയും കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡും ചേർന്ന് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയത്തിൽ നടത്തിയ എക്സിബിഷൻ കം സെമിനാരിൽ 27.8.2017 സി.എസ്.ആർ.സി. യ്ക്ക് ഒരു സാംസ്കാരിക കലാപരിപാടി അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് ക്ഷണം ലഭിച്ചു. അതിൻപ്രകാരം അംഗങ്ങളെയും കുടുംബാംഗങ്ങളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി 40ഓളം കലാകാരന്മാരുടെ പരിപാടി അവതരിപ്പിക്കാൻ ലഭിച്ച കുറച്ചു



ഷിഷ്യാർഡിലെ മഹാരഥൻമാർ

ജോയ് ജോസഫ് എന്നെന്നും ഓർമ്മിക്കപ്പെടേണ്ട തലവൻ



ആ കാലഘട്ടത്തിലാണ് അദ്ദേഹം കപ്പൽ ശാലയിലെ തൊഴിൽ മേഖലയിലെ ആദ്യഘട്ട നിയമാവലികൾ ഉണ്ടാക്കിയെടുത്തതും സ്റ്റാൻഡിംഗ് ഓർഡേഴ്സ് നടപ്പിൽ വരുത്തിയതും.

ഫേം ആന്റ് ഫെയർ എന്ന തത്വമാണ് അദ്ദേഹത്തെ നയിച്ചത് എന്ന് അദ്ദേഹം പലപ്പോഴും പറയാറുണ്ട്. ഒരു തീരുമാനത്തിൽ എത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ അതിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം ബോധവനായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രവർത്തകർക്ക് മൊത്തത്തിൽ അഭിമതനല്ലാതിരുന്നിട്ടുപോലും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാർത്ഥതയേയും സത്യസന്ധതയേയും ഏവരും അംഗീകരിച്ചു.

കപ്പൽശാലയുടെ ചരിത്രത്തിൽ വളരെ യൊന്നും ശോഭനമായ കാലഘട്ടമായിരുന്നില്ല അത്. ഓർഡറുകളുടെ അഭാവവും അത് മൂലമുള്ള സാമ്പത്തിക പരാധീനതകളും കപ്പൽശാലയെ വല്ലാതെ ഉലച്ചു. ഈ അവസരത്തിൽ ഊർജ്ജസ്വലരും പ്രതീക്ഷാനിർഭരരും തൊഴിലാളികളുടെ ആത്മവിശ്വാസം നേടിയെടുക്കുക എളുപ്പമായിരുന്നില്ല.

കലുഷിതമായ തൊഴിൽരംഗം നിലനിൽക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിലാണ് എല്ലാവർക്കും സ്വീകാര്യമായ ഒരു ലോംഗ് ടേം സെറ്റിൽമെന്റ് സാധ്യമായത്.

കേരളത്തിലെ വ്യവസായ അന്തരീക്ഷത്തിൽ അസ്വസ്ഥതകൾ നിലനിന്നിരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ ഉറപ്പുള്ളതും ന്യായവുമായ തീരുമാനങ്ങളിലൂടെ കപ്പൽശാലയിലെ എച്ച്. ആർ. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ നയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ വ്യക്തി എന്ന നിലയിൽ അദ്ദേഹത്തെ ഇപ്പോഴും ഏവരും ഓർക്കുന്നു. ■■

മാനവ വിഭവശേഷി വികസനം എന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട മാനേജ്മെന്റ് ശാഖയായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു കാലഘട്ടത്തിലാണ് നാം ഇന്ന് ജീവിക്കുന്നത്. ഈ മാനേജ്മെന്റ് മേഖല അത്രയൊന്നും പുരോഗമിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ 14 വർഷത്തോളം ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ തലവനായിരിക്കുകയും, തന്റേതായ വ്യക്തിമുദ്ര പതിപ്പിക്കുകയും ചെയ്ത ഒരു വ്യക്തിത്വമായിരുന്നു ശ്രീ. ജോയ് ജോസഫ്

1930ൽ ജനിച്ച അദ്ദേഹം 1976ലാണ് കപ്പൽശാലയിൽ ചേരുന്നത്. തുടർന്ന് 1990 ജൂലൈ മാസം 22ന് ചീഫ് മാനേജറായി പിരിഞ്ഞു പോകുന്നതുവരെയുള്ള കാലഘട്ടമായിരുന്നു കേരളത്തിലെ തൊഴിൽ മേഖല ഏറ്റവും കൂടുതൽ വെല്ലുവിളികൾ നേരിട്ട സമയം. തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങളിലും തർക്കങ്ങളിലും ഇടപെടാത്ത ദിവസങ്ങൾ വിരളം. ഒരൊറ്റ ട്രേഡ് യൂണിയൻ. ട്രേഡ് യൂണിയൻ മെമ്പർമാരായ തൊഴിലാളികളുടെ ശരാശരി പ്രായം 25-30 വയസ്സ്.

രണ്ടു വലിയ തൊഴിൽ സമരങ്ങളെ നേരിട്ടതും, പവർകട്ട് മൂലം ചെയ്യേണ്ടി വന്ന ലേ ഓഫറുകളും, ഒരു പേഴ്സണൽ മാനേജർ എന്ന നിലയിൽ അദ്ദേഹം നേരിട്ട ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളികൾ ആയിരുന്നിരിക്കണം.





വിജയദശമി

ആയില്യ കെ.എൻ.

താനതോതനന താനതോതനന... കാലക്കൂട്ടി വച്ച അലാറും പുലർച്ചെ അടിച്ചുകൊണ്ടേയിരുന്നു. നോക്കിയപ്പോൾ സമയം 4 മണി ആയതേ ഉള്ളൂ.. ആരാ ഈ അലാറും 4 മണിക്ക് വെച്ചത് എന്ന് ചെറു നിരസത്തോടെ മനസ്സിൽ വിചാരിച്ചു അലാറും നിശ്ശബ്ദമാക്കി നന്നുകൂടി ഉറങ്ങാൻ തിരിഞ്ഞു കിടക്കുമ്പോഴാണ് അപ്പുറത്തുനിന്നും അമ്മയുടെ വിളി വന്നത്. സമയം 4 മണി കഴിഞ്ഞു.. എഴുന്നേൽക്ക്. അല്ലേൽ നല്ല തണുത്ത വെള്ളം തലയിൽ ഒഴിക്കും.

“വേണ്ടമ്മ.. അവർക്ക് തണുക്കും. ആ വെള്ളം തിളപ്പിച്ച് തലയിലൊഴിപ്പിച്ചാ മതി. സ്നേഹനിധിയായ അനുജൻ ആണ് മറുപടി പറഞ്ഞത്.”

“സമയം 4 അല്ലേ ആയുള്ളൂ.. ഒരു പത്ത് മിനുട്ട് കൂടി ഉറങ്ങട്ടെ.. ഒരു ചെറിയ ഉറക്കച്ചടവോടെ ഞാൻ പറഞ്ഞൊപ്പിച്ചു പുതപ്പു വീണ്ടും വലിച്ചിട്ടു.”

അപ്പോഴാണ് ഘനത്തിലൊരു ശബ്ദം. “നീ വരുമ്പോൾ എഴുന്നേൽക്ക്.. അല്ലേൽ ഞങ്ങൾപോകുകയാ.. ഞങ്ങളെല്ലാവരും റെഡിയായി.” അച്ഛന്റേതായിരുന്നു ആ ശബ്ദം. ഉറക്കം എവിടെപ്പോയ് മറഞ്ഞെന്നറിയില്ല. എന്തായാലും ചാടി എഴുന്നേറ്റു ചെല്ലുറിട്ടു.

ഈ 4 മണിക്കേ ഇതെവിടെപ്പോകാൻ? എന്നാലോചിച്ചിരിക്കുമ്പോഴാണ് അക്കാലം ഓർമ്മ വന്നത്. ഇന്ന് വിജയദശമി ആണ്. ഇന്നലെത്തന്നെ തീരുമാനിച്ചുറപ്പിച്ച യാത്ര പോകണം. പിന്നെ ഒരു ഊർജ്ജം എവിടനോ കിട്ടി. ആകാശം ഒരു ആവേശത്തിന്റെ നിമിഷങ്ങളായിരുന്നു പിന്നീട്. അങ്ങനെ ഏതാണ്ടൊരു 6 മണിയോടെ ഞങ്ങൾ യാത്ര തിരിച്ചു.

തണുപ്പിനെയും ചാറ്റൽമഴയെയും കിറിച്ചുറപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞങ്ങളുടെ കൊച്ചുവാഹനം മുന്നോട്ട് പാഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്നു. തുറന്നിട്ട ജാലകത്തിലൂടെ മുഖത്തേക്കിറുവീണ മഴനീർതുള്ളികൾ കവിളുകളിൽ തട്ടി ഉടഞ്ഞുവീണ്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. സമയം പോയതറിഞ്ഞില്ല. അതെ, ലക്ഷ്യത്തിലെത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുന്നു.

തുഞ്ചൻപറമ്പ് - മലയാള ഭാഷ തൻ പിതൃസ്ഥാനീയൻ, തുഞ്ചത്തെഴുത്തച്ഛന്റെ ജന്മസ്ഥലം. കിളികൾ രാമകഥ ചൊല്ലി വിഹരിക്കുന്ന ഭക്തി നിർഭരമായ പ്രദേശം. അങ്ങനെ വിശേഷണങ്ങൾ ഏറെയുള്ള ആ പുണ്യനാട് കാണാനാണ് അന്ന് ഞങ്ങൾ അവിടേക്ക് യാത്ര പോയത്. പക്ഷേ പറഞ്ഞു കേട്ടതിനേക്കാൾ അതിമനോഹരമായിരുന്നു അവിടുത്തെ മനം നിറയ്ക്കുന്ന, മഴികളെ കുളിരണിയിപ്പിക്കുന്ന കാഴ്ചകൾ.

പ്രകൃതി രമണീയതയെ ആവോളം നുകർന്ന് മുന്നോട്ട് വെച്ച കാൽച്ചുവടുകളെ പഞ്ചാരമണൽതരികൾ ഇക്കിളിയാക്കുന്നതുപോലെ അനുഭൂതി. കാൽപാദങ്ങളിൽ പതിയണമോ അതോ വേണ്ടയോ എന്ന് തെല്ലാശങ്കയോടെ അവർകൾ കാൽപാദങ്ങളിൽ തൊട്ടു തലോടിക്കൊണ്ടിരുന്നു. പഞ്ചാരമണൽതട്ടിൽ അങ്ങിങ്ങായി കാറ്റിനനുസരിച്ച് താളം പിടിച്ച് ശിരസ്സിലൂക്കി നിൽക്കുന്ന കല്പവൃക്ഷങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രത്യേക ഗമ തന്നെയുണ്ട്. അവയ്ക്കു ചുറ്റും വൃത്താകൃതിയിൽ നല്ല ഭംഗിയിൽ കെട്ടിപ്പൊക്കിയിരിക്കുന്ന കരിങ്കൽത്തറകളിൽ അങ്ങിങ്ങായി സന്ദർശകർ വിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇവയ്ക്കെല്ലാം നടുവിലായി ഒരു പഴയ ഓലക്കൂടിലും ഒരു കൽമണ്ഡപവും. ഇവിടാണത്രേ എഴുത്തച്ഛൻ ജീവിച്ചിരുന്നതും രാമന്റെ കഥ കിളികളെക്കൊണ്ട് പാടിച്ച് അദ്ധ്യാത്മരാമായണം രചിച്ചതും എന്ന ഒരു ചരിത്രകഥ അവിടെയിരുന്ന ഒരു പ്രായം ചെന്ന മുത്തച്ഛൻ വിശദീകരി

ക്കുന്നതുകേട്ടു. ഇപ്പോഴും ഇവിടെയുള്ള കിളികൾ പാടുന്നത് രാമായണമാണെന്നുകൂടി അദ്ദേഹം കുട്ടിച്ചേർത്തു.

അപ്പോഴാണ് കിളികളുടെ ആരവം ഞാൻ ശ്രദ്ധിക്കാൻ തുടങ്ങിയത് അവയ്ക്കു കാതോർത്താൽ വീണ്ടും ആ പഴയ രാമകഥ പാടുകയാണോ എന്നു തോന്നിപ്പോകും ഏതൊരാൾക്കും.

അറിവിന്റെ ആദ്യാക്ഷരം കുറിക്കാൻ അന്നവിടെ ധാരാളം കുരുമ്പുകൾ എത്തിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. കുരുമ്പുകളുടെ കരച്ചിലിനിടയിലും ഹരിശ്രീ ഗണപതയേ നമഃ അവിഹ്നമസ്തു എന്ന ഉരുവിടൽ അലയടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ആ സരസ്വതീ മന്ത്രാക്ഷരങ്ങൾ നിറഞ്ഞുനിന്ന അന്തരീക്ഷം മനസ്സിനെ ഒരു വല്ലാത്ത നിർവികാരതയിലേക്കോ ആത്മീയതയിലേക്കോ ഒക്കെ കൈപിടിച്ചു കൊണ്ടുപോകുന്നതായി തോന്നി.

ആ ശാന്തത നുകരുന്ന നിമിഷങ്ങളിലാണ് അടുത്തുള്ള അരുവിയുടെ കള-കള നാദം കാതിൽ പതിഞ്ഞത്. വെള്ളക്കൽപ്പള്ളികളിൽ തട്ടി വെള്ളി നുകകൾപോൽ വരവരിയായി നൂരഞ്ഞ് പതഞ്ഞ് ഒഴുകിയെത്തുന്ന കാഴ്ച വേറിട്ടൊരു നനുത്ത മാസ്കരതയാണെന്നത് നിസംശയം.

പ്രകൃതി രമണീയത ആവോളം നുകരാനായതിന്റെ സന്തോഷത്തിലും അതിലുപരി നമ്മുടെ കയ്യെത്തും ദൂരത്തുള്ള ഈ സ്വർഗ്ഗം ഇത്രയും നാൾ കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ലല്ലോ എന്ന നിസ്സംഗതയും. കുറച്ചു നേരംകൂടി ആ കല്പവൃക്ഷത്തറയിൽ, പഞ്ചാര മണൽത്തരികളിൽ മെല്ലെ കാലോടിച്ച് കണ്ണിമകൾ പൂട്ടിയിരുന്നു. കിളിയുടെ ഗാനവും അരുവിയുടെ അലച്ചിലും ആസ്വദിക്കാൻ തോന്നി.

ആ സുന്ദര നിമിഷങ്ങളിലെപ്പോഴോ ഞാനറിയാതെ മന്ത്രിച്ചു. എന്തേ ഞാനെന്റെ ആദ്യാക്ഷരം ഈ പഞ്ചാര മണൽത്തരികളിൽ കുറിച്ചിട്ടില്ല..

ലേഖിക EOD ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ പ്രൊജക്ട് ഓഫീസറായി സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നു





INDEPENDENCE DAY

Independence Day was celebrated with fervor and enthusiasm in Cochin Shipyard.

CSL employees, members of CISF contingent and Trainees of Marine Engineering Training Institute presented a joint parade, which was witnessed by the officers, supervisors and workmen of CSL.

Shri Madhu S Nair unfurled the national flag and inspected Guard of honour. "We remember the sacrifices made by predecessors now and this is the time to re-dedicate ourselves towards the unity and progress of this great nation", Shri Madhu S Nair said in his speech.

Congratulations to the excellence award winners:

CSL is making progress because of its people. On this day, we also recognize the excellent performers in the shipyard. Congratulations to them, he said.

Seventeen employees won cash award and commendation, individually and fifteen employees won cash awards and commendations in five different groups.

Shri Madhu S Nair gave away cash prize and certificates to the awardees.





EMPLOYEE EXCELLENCE AWARD WINNERS 2017



CHAIRMAN'S COMMENDATION

NAME	CODE NUMBER	DESIGNATION
Shri Thomas Jose	2845	CHMN-WF (P)
Shri Thomas George	3024	JCM-WF(S)
Shri Prajeesh Kalikkotvalappil	4101	SWW
Shri Shiyas M H	4185	JTA
Shri Anoop M	4338	Machinist
Shri Unais M A	4219	TA (Mech)
Shri Prasad K	2952	AE (Engr)
Shri Pradeep V	4039	WLF
Shri Jayakumar K S	90009507	Jr Engineer (M)
Shri Assainar Parakkundil	4314	Fitter Elec
Shri George T R	1604	AE-SG
Shri Jayapriyan P	4042	WLF
Shri Vipin Vikas V P	3494	WLF
Shri Eby Daniel	4151	WLF
Shri Manojkumar Thallariyan	3560	Shipwright wood
Shri Biju P R	3346	Senior Manager
Shri Prakashan M A	4125	SSRGR

GROUP COMMENDATION

NAME	CODE NUMBER	DESIGNATION
Shri Sibi Antony	3695	WLF
Shri Sujin S	3834	WLF
Shri Hareesh Kumar M	4298	WLF
Shri Lijo C J	4284	WLF
Shri Shibu P K	3553	FETO
Shri Joseph Sol K G	3863	FETO
Shri Saifudeen A S	3484	SM
Shri Gangadharan M P	2708	AE-SG(Elec)
Shri Raja N	4376	FTE
Shri Shamal Raj T K	4149	FTE
Shri Sarin Mohan	4333	FTE
Shri Saiju N P	4687	AE(SWW)
Shri Mukesh B M	4104	Shipwright wood
Shri Shine C	3860	Instrument Mech
Shri Jayesh K G	4532	WLF

WELCOME TO CSL



SURAJ E.S.

Shri Suraj E S has joined CSL as Manager (Marine) in Ship Repair Department. He joins CSL from Executive Ship Management Private Limited, Mumbai, where he was working as Chief Engineer. He has over 12 years of experience in various firms.

Shri Suraj is a B Tech (Mechanical) graduate and has done pre sea training in CSL.

We wish him good luck for a long and rewarding career in CSL.



ALOK B. K.

Dual Degree B Tech & M Tech
(Naval Architecture & Ocean Engg),
IIT Madras



SUDHANSHU

B Tech (Naval Architecture &
Ocean Engg), IMU,
Visakhapatnam



SHAKKIR T.

Dual Degree B Tech & M Tech
(Naval Architecture & Ocean Engg),
IIT Kharagpur



JEEVATHARAN D.

B Tech (Naval Architecture &
Ocean Engg), IMU,
Visakhapatnam

Welcome to the Executive Trainees (Naval Architecture) who joined CSL on 18 Sep 2017



With the help of District Homoeo Hospital, Ernakulam, preventive medicines for Dengue Fever were distributed in July 2017. Facilities for medical supply were provided by the Ship Repair department and homoeo medicines for over 4000 persons were distributed.



CSL BIDS ADIEU TO THE RETIRED EMPLOYEES

WISHING YOU HAPPY, HEALTHY, PEACEFUL AND PROSPEROUS RETIRED LIFE

31 JUL 2017



- | | |
|--|---|
| 1) Shri Abdu K, Chargeman (ST), Code No.0722 | 3) Shri Thampi P J, Chargeman , Chargeman (W), Code No.2647 |
| 2) Shri Muhamad Sherief M A, Chargeman (W), Code No.2546 | |

With their family members & Senior Officers of CSL on the send off day.

31 AUG 2017



- | | |
|---|--|
| 1) Shri M Raveendran, Manager, Code No.2299 | 4) Shri Rajan K K, CHMN (ST), Code No.2143 |
| 2) Shri Ramachandran T N, AE (SG), Code No.1961 | 5) Shri Francis Simenthy, CHMN (ST), Code No.2735 |
| 3) Shri Radhakrishnan AE (W), Code No.2661 | 6) Shri Victor Joachim Stephen, CHMN (ET), Code No.2936. |

With their family members & Senior Officers of CSL on the send off day

CSL BIDS ADIEU TO THE RETIRED EMPLOYEES

WISHING YOU HAPPY, HEALTHY, PEACEFUL AND PROSPEROUS RETIRED LIFE

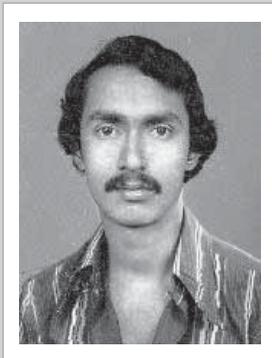
30 SEP 2017



- 1) Shri Velayudhan K C, AE -SG(ST), Code No.2740
- 2) Shri John Wilfred C J, CHMN (W), Code No.2064
- 3) Shri Jacob Joseph S, CHMN (W), Code No.2538
- 4) Shri Cherian P S, CHMN (W), Code No.2642
- 5) Shri Rengan K, SGRD, Code No.2985
- 6) Shri Abdul Hameed M, SAC, Code No.3223

With their family members & Senior Officers of CSL on the send off day.

CONDOLENCE



Heartfelt condolences to the family of Shri Jose P K, Code No.2632, Senior Fitter-Pipe, who expired on 7 July 2017.

In this hour of sorrow, we pray for peace of the departed soul and share the grief of the bereaved family.

രചനകൾ ക്ഷണിക്കുന്നു



കോഷ്യാ ഡൈജസ്റ്റിലേക്ക് കപ്പൽശാലാ ജീവനക്കാരിൽനിന്നും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രസിദ്ധീകരണയോഗ്യമായ ലേഖനങ്ങൾ, കഥകൾ, കവിതകൾ, ചിത്രങ്ങൾ, കാർട്ടൂണുകൾ എന്നീ രചനകൾ ക്ഷണിക്കുന്നു.

രചനകൾ മുഖലകവും മറ്റിടങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെടാത്തവയുമായിരിക്കണം. ട്രെയിനി കൾക്കും, On Contract ജീവനക്കാർക്കും പങ്കെടുക്കാൻ സ്വാഗതം

ഇംഗ്ലീഷിലോ, മലയാളത്തിലോ, ഹിന്ദിയിലോ ഉള്ള രചനകൾ അസിസ്റ്റന്റ് ജനറൽ മാനേജർ (CC)യെ ഏൽപ്പിക്കുകയോ sambath.kumar@cochinshipyard.com എന്ന ഇമെയിൽ വിലാസത്തിൽ അയക്കുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.



Pied Kingfisher - Not a common sight for the nature watchers
*Photo by **Shri T.T. George**, PR Dept., CSL*

Construction of 150T crane - from the archieves

