

MILESTONE ACHIEVED: COCHIN SHIPYARD CUTS STEEL FOR 2 ASTDS 70 T BOLLARD PULL TUGS FOR POLESTAR MARITIME

Cochin, February 27, 2026 – Cochin Shipyard Limited (CSL), India's leading shipbuilding and ship repair organization, achieved a milestone today with the steel-cutting ceremony for 2 ASTDS 70T Bollard Pull Tugs for Polestar maritime Limited .The ceremony was officiated by Shri. Vinit Badani, Director at Polestar Maritime Limited, who initiated the cutting of the first steel in the presence of Shri. Harikrishnan S (Director – Operations), Shri. Harikumar A (CEO, UCSL), Mr. Shiraz V.P. (Executive Director – Shipbuilding), along with other senior officials from CSL and representatives from the classification society IRS.

The 70 Tonne Bollard Pull Tugs have a Length of 33 m, Beam of 12.2 m and Draft of 4.2 m. The vessels will be propelled by 2-Main Engines of 1838 kW and 2.7m Propellers from Niigata IHI Power Systems Co. Ltd. These tugs will be built to the designs of Robert Allan Limited, world’s leading design house for harbour tugs.

The current order book of CSL group consists of 17 ASTDS tugs and 6 green tugs.

“CSL and Udupi-UCSL have introduced Robert Allan Ltd.–designed tugs in India in compliance with ASTDS, setting benchmarks in quality and delivery timelines. In partnership with Polestar Maritime Limited, CSL is also constructing two GTTP tugs under the Government of India’s Green Tug Transition Programme (GTTP), thereby strengthening the sustainable maritime industry.” said Mr. Jose V J, the Chairman and Managing Director of CSL.

Official Spokesperson
Cochin Shipyard Limited

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ഇന്ത്യയുടെ സമുദ്ര വ്യവസായ രംഗത്ത്, കൊച്ചി കപ്പൽശാല മികവിന്റെ പുതിയ അധ്യായം ആരംഭിച്ചു.

കൊച്ചി, 27 ഫെബ്രുവരി 2026 : ഇന്ത്യയിലെ പ്രമുഖ കപ്പൽ നിർമ്മാണവും കപ്പൽ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും നടത്തുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കൊച്ചി കപ്പൽശാല, പോൾസ്റ്റാർ മാരിടൈം ലിമിറ്റഡിനായി നിർമ്മിക്കുന്ന 2 ASTDS 70 ടൺ ബോളാർഡ് പുൾ ട്രഗുകളുടെ സ്റ്റീൽ കട്ടിംഗ് ചടങ്ങ് ഇന്ന് വിജയകരമായി സംഘടിപ്പിച്ചു.

പോൾസ്റ്റാർ മാരിടൈം ലിമിറ്റഡിന്റെ ഡയറക്ടറായ ശ്രീ. വിനിത് ബദാനി ആദ്യ സ്റ്റീൽ കട്ടിംഗ് നിർവഹിച്ച് പദ്ധതിക്ക് തുടക്കമിട്ടു. ചടങ്ങിൽ CSL ഡയറക്ടർ (ഓപ്പറേഷൻസ്) ശ്രീ. ഹരികൃഷ്ണൻ എസ്, Udupi Cochin Shipyard Limited (UCSL) സി.ഇ.ഒ ശ്രീ. ഹരികുമാർ എ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ (ഷിപ്പബിൽഡിംഗ്) ശ്രീ. ഷിറാസ് വി.പി. എന്നിവർ ഉൾപ്പെടെ കപ്പൽ ശാലയിലെ മുതിർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരും ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റിയായ Indian Register of Shipping (IRS) പ്രതിനിധികളും സന്നിഹിതരായിരുന്നു.

ഈ 70 ടൺ ബോളാർഡ് പുൾ ശേഷിയുള്ള ട്രഗുകൾക്ക് 33 മീറ്റർ നീളവും, 12.2 മീറ്റർ വീതിയും, 4.2 മീറ്റർ ഡ്രാഫ്റ്റും ഉണ്ടായിരിക്കും. ഓരോ ട്രഗും 1838 കിലോവാട്ട് ശേഷിയുള്ള രണ്ട് പ്രധാന എൻജിനുകളും 2.7 മീറ്റർ വ്യാസമുള്ള പ്രൊപ്പല്ലറുകളും ഉപയോഗിച്ചായിരിക്കും പ്രവർത്തിക്കുക. എൻജിനുകളും പ്രൊപ്പല്ലറുകളും Niigata IHI Power Systems Co. Ltd. നൽകുന്നതാണ്. ലോകപ്രശസ്ത ഹാർബർ ട് ഡിസൈൻ സ്ഥാപനമായ Robert Allan Limited രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത ഡിസൈനിലാണ് ഈ ട്രഗുകൾ നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നത്.

CSL ഗ്രൂപ്പിന്റെ നിലവിലെ ഓർഡർ ബുക്കിൽ 17 ASTDS ട്രഗുകളും 6 ഗ്രീൻ ട്രഗുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ASTDS മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് Robert Allan Limited രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത ട്രഗുകൾ ഇന്ത്യയിൽ അവതരിപ്പിച്ച് കൊച്ചി കപ്പൽ ശാലയും, ഉപസ്ഥാപനമായ UCSL ഉം ഗുണമേന്മയിലും സമയബന്ധിത വിതരണത്തിലും പുതിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ, ഇന്ത്യ സർക്കാർ അവതരിപ്പിച്ച ഗ്രീൻ ട് ട്രാൻസിഷൻ പ്രോഗ്രാം (GTTP) പ്രകാരം, പോൾസ്റ്റാർ മാരിടൈം ലിമിറ്റഡുമായി സഹകരിച്ച് CSL രണ്ട് GTTP ട്രഗുകളും നിർമ്മിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് രാജ്യത്തിന്റെ സുസ്ഥിര സമുദ്രവ്യവസായ വികസനത്തിന് ശക്തമായ പിന്തുണയാകുമെന്ന് CSL ചെയർമാനും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുമായ ശ്രീ. ജോസ് വി.ജെ അറിയിച്ചു.

Official Spokesperson
Cochin Shipyard Limited

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX