

कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा अंडमान एवं निकोबार प्रशासन के लिए 1200 यात्री एवं 1000 टन कार्गो जहाज़ों का जलावतरण

अंडमान एवं निकोबार प्रशासन के लिए कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड में निर्माणाधीन पहला दो 1200 क्षमता के यात्री जहाज़ एवं 1000 टन कार्गो जहाज़ का जलावतरण आज सीएसएल के कोच्ची यार्ड में किया गया । औपचारिक पूजा के बाद, श्रीमती रमीता के, वैज्ञानिक 'जी', एनपीओएल (डीआरडीओ), श्री मधु एस नायर, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, सीएसएल की सुपत्नी द्वारा जहाज़ का जलावतरण किया । श्री सुरेशबाबु एन वी, निदेशक (प्रचालन), सीएसएल, श्री बिजोय भास्कर, निदेशक (तकनीकी), श्री जोस वी जे, निदेशक (वित्त), मालिक के प्रतिनिधि, सीएसएल के वरिष्ठ अधिकारीगण और वर्गीकरण सोसाइटी इस अवसर पर उपस्थित थे ।

2. जहाज़ को, इलेक्ट्रिक प्रोपल्शन के साथ एक आधुनिक उच्च गुणवत्तावाले यात्री जहाज़ के रूप में तैयार किया गया है, जो अंडमान एवं निकोबार मार्ग से मुख्य स्थान पर सभी मौसमों में संचालन के लिए 1200 यात्री एवं 1000 टन कार्गो तक वहन करने में सक्षम है । इस जहाज़ को डी जी शिपिंग की देखरेख में भारतीय नौवहन रजिस्टर और लॉयड्स शिपिंग रजिस्टर के उच्चतम मानकों के साथ बनाया गया है और भारतीय व्यापारी नौवहन नियमों के अनुसार 'क्लास III विशेष व्यापार यात्री जहाज़' की आवश्यकताओं को पूरा करता है । पोत को स्टील में एक आधुनिक, सुरक्षित और समुद्र में चलनेवाले जहाज़ के रूप में सौंदर्यात्मक लाइनों और सुखद प्रोफाइल के साथ बनाया गया है । इस जहाज़ की खासियत यह है कि यह 'सेफ रिटर्न टु पोर्ट' अनुपालन के साथ आता है जिसे एशिया में 'प्रथम' होने की परिकल्पना की गई है । जहाज़ न केवल सुरक्षित और आरामदायक यात्री संचालन को सक्षम करेगा, बल्कि पर्यटन क्षेत्र को भी बढ़ावा देगा ।

3. जहाज़ में आधुनिक कैफ़ेटेरिया और मनोरंजन कक्ष हैं । ऑनबोर्ड पर दोनों केबिन क्लास (डीलक्स केबिन, फस्ट क्लास केबिन एवं सेकंड क्लास केबिन) और बंक क्लास आवास उपलब्ध हैं । 18 समुद्री मील की गति के साथ, जहाज़ आराम से गति को जोड़ती है और इसमें 104 कर्मचारियां सम्मिलित हैं । जहाज़ लगभग 157 मीटर लंबा है । अब इसमें आवास एवं रहनेवाले

क्वार्टरों के आउटफिटिंग एवं निर्माण कार्य किया जाएगा, जिसके बाद वर्ष 2021 में अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूहों में सुपुर्दगी से पहले जांच एवं परीक्षण कार्य किया जाएगा ।

4. यह पोत 4 जहाज़ों की श्रृंखला के आदेश एक भाग है, जैसे कि 2 सं. के 500 यात्री एवं 150 टन कार्गो जहाज़ और 02 सं. के 1200 यात्री एवं 1000 टन कार्गो जहाज़, जो अंडमान एवं निकोबार प्रशासन द्वारा सीएसएल को सौंपा गया था । दूसरा 1200 यात्री जहाज़ भी सीएसएल में निर्माणाधीन है ।

5. इस बीच, सीएसएल, अंडमान एवं निकोबार में अंतर-द्वीप संचालन के लिए 02 सं. के 500 यात्री जहाज़ों के पूरा होने के उन्नत चरणों में है । पहला 500 यात्री जहाज़ के लिए अगले महीने समुद्री परीक्षण अनुसूचित है और मार्च 2020 में अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूहों के लिए 'रेडी-फॉर-सर्वीस' के रूप में सुपुर्द किया जाएगा। दूसरा 500 यात्री जहाज़ फिलहाल आउटफिट्ट चरण में है और जून 2020 में द्वीपसमूहों के लिए सुपुर्दगी हेतु तैयार किया जाएगा ।

**सरकारी प्रवक्ता
कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड**

**LAUNCHING OF 1200 PAX PASSENGER CUM 1000T CARGO VESSELS FOR A&N ADMINISTRATION BY
COCHIN SHIPYARD LIMITED**

The first of the two 1200 Pax capacity passenger vessel cum 1000T cargo vessel under construction in Cochin Shipyard Limited (CSL) for the Andaman & Nicobar Administration was launched today at CSL's Kochi yard. After the ceremonial pooja, the vessel was launched by Smt Rameetha K, Scientist 'G', NPOL (DRDO) wife of Shri Madhu S Nair, CMD, CSL. Shri Sureshbabu N V, Director (Operations), CSL, Shri Bejoy Bhasker, Director (Technical), Shri Jose VJ, Director (Finance), Owner's Representatives, Senior Officials of CSL and Classification Societies were present on the occasion.

2. The Vessel is designed as a modern high quality passenger vessel with electric propulsion suitable for carrying 1200 passengers and 1000T cargo for "all-weather" operation on the Main Land to A&N route. The ship is built to the highest standards of the Indian Register of Shipping and Lloyds Register of Shipping overseen by the DG Shipping of India and meets the requirements of "Class III Special Trade Passenger Ship" as per Indian Merchant Shipping rules. The vessel is built in steel as a modern, safe and seaworthy vessel with aesthetic lines and pleasant profile. The speciality of this vessel is that it comes with "Safe Return to Port" (SRtP) compliance which is envisaged to be a 'first' in Asia. The ship would not only enable safe & comfortable passenger movement, but will also be a boost to the tourism sector.

3. The vessel has modern cafeteria, and recreation rooms. Both Cabin Class (*consisting of Deluxe Cabins, First Class Cabins & Second Class Cabins*) and Bunk Class accommodation is available on-board. With a speed of 18 knots, the ship combines speed with comfort and would have a complement of 104 staff. The vessel is approx 157 Mtr long. It will now undergo outfitting & building up of the accommodation & living quarters, after which it will undergo testing & trials prior to delivery to the A&N islands in 2021.

4. This vessel is part of the order for a series of 4 vessels viz; 02 nos 500 pax cum 150T cargo vessels and 02 nos 1200 pax cum 1000T cargo vessels, placed on CSL by the A&N Administration. The second 1200 pax vessel is also under construction at CSL.

5. In the meantime, CSL is in advanced stages of completion of the 02 nos 500 pax vessels for inter-island operations at the A&N. The first 500 pax vessel is scheduled to undergo sea trials next month and expected to be delivered 'ready-for-service' for the A&N islands in March 2020. The second 500 pax vessel is currently undergoing outfitting and will be ready for delivery to the islands in June 2020.